(ग) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो तत्सम्बन्धी कारण क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) फतवा-इस्लामपुर लाइन रेलवे की गाड़ी सेवाएं, जो भीषण बाढ़ से हुई क्षति के कारण कुछ समय तक स्थगित रही थीं, उचित मरम्मत के बाद पहले ही शुरू कर दी गयी है और अब भी चल रही हैं।

(ख) और (ग) जी नहीं, भाग (क) के उत्तर को देखते हुए, इस समय ऐसा कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है।

बिहार में बीड़ी मजदूरों को मजदूरी का भुगतान

449. **श्री विजय कुमार यादव :** क्या **श्रम मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बिहार राज्य के नालन्दा जिले में बिहार शरीफ म्यूनिसिपल क्षेत्रों तथा इसके आसपास के क्षेत्रों में बीड़ी कारखानों में बीड़ी मजदूरों के रूप में काम कर रहे पुरुषों तथा महिलाओं की संख्या कितनी है ;

(ख) क्या इन बीड़ी कारखानों में बीड़ी मजदूरों के रूप में काम कर रहे पुरूषों तथा महिलाओं को देय सरकार द्वारा निर्धारित महंगाई भत्ते की बड़ी राशि इन बीड़ी कारखानों की ओर बकाया है ;

(ग) यदि हां, तो कितनी राशि देय है और यह कब से बकाया है; और

(घ) क्या सरकार का विचार मजदूरों को महंगाई भत्ते की राशि का यथाशीघ्र भुगतान सुनिश्चित करने हेतु प्रभावी कार्यवाही करने का है और यदि हां, तो सरकार का विचार क्या कार्यवाही करने का है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

पर्यटन तथा नागर विमानन और श्रम मंत्री श्री जे. बी. पटनायक) : (क) से (घ). राज्य सरकार से सूचना एकत्र की जा रही है और प्राप्त होने पर सदन की मेज पर रख दी जाएगी।

Double Line between Gaya and Patna

450. SHRI RAMSWAROOP RAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state whether Government have a scheme to introduce double railway line between Gaya Junction and Patna Junction?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): No. The capacity of this section is adequate for the present traffic.

Conversion of Bangalore—Mysore Metre Gauge

451. SHRI T. R. SHAMANNA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the stage at which the project to convert the Bangalore—Mysore Metre Gauge to Broad Gauge is at present; and

(b) when the project is likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):

(a) The work has been approved in 1979-80 and the work on strenthening of bridges has been taken up on hand.

(b) The work is being progressed according to the availability of funds based on which, the present expectations are that the project can be completed in two to three years subject to availability of funds.