

**Bridge on River Manjhighat Connecting Bihar and Uttar Pradesh**

428. SHRI SATYA DEO SINGH: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a plan to construct a road bridge on the river near Manjhighat for connecting Bihar and U.P. is under consideration of Government;

(b) if so, the action taken in this regard so far; and

(c) the time by which this bridge is expected to be completed?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI A. P. SHARMA):

(a) to (c). Yes, Sir. In February 1979, a scheme for the construction of the proposed bridge over Ghagra at an estimated cost of Rs. 450 lakhs was approved for which loan assistance for this amount is to be shared by Bihar and U. P. States. Preliminary works like survey and investigation, preparation of Notice Inviting Tender etc. are going on at present with the State of U. P. and the target date for completion can be fixed only after detailed estimate has been prepared and sanctioned and actual construction work commenced.

**छपरा-रक्सौल सड़क को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करना**

429. श्री सत्य देव सिंह : क्या नाबहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बनियापुर, मोहम्मदपुर, डुमरिया घाट, मोतीहारी और बैतिया होकर नेपाल तक की छपरा-रक्सौल सड़क का अन्तराष्ट्रीय महत्व है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार का इस राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने का विचार है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

नाबहन और परिवहन मंत्री (श्री ए. पी. शर्मा) :

(क) यातायात और व्यापार की दृष्टि से रक्सौल नेपाल का प्रवेश द्वार है और ऐसी हालत में छपरा-रक्सौल मार्ग एक महत्वपूर्ण मार्ग है ।

(ख) और (ग) . छपरा-बनियापुर-मोहम्मदपुर-डुमरियाघाट-मोतीहारी-रक्सौल मार्ग का डुमरियाघाट-पिपरा-मोतीहारी-रक्सौल खण्ड पहले से ही राष्ट्रीय राजमार्ग है । इसके बाकी खण्ड छपरा-रक्सौल मार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने का, फिलहाल कोई प्रस्ताव नहीं है क्योंकि भारत सरकार वित्तीय कठिनाइयों और अन्य कार्यों को प्राथमिकता दिए जाने के कारण किसी भी सड़क को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने में असमर्थ है ।

**Trains suspended on Daronda Maharajganj Line**

430. SHRI KRISHNA PRATAP SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Janata Government had suspended running of trains on Daraundha-Maharajganj rail line;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) whether it is a fact that Maharajganj has been the commercial centre for quite a long time;

(d) whether the suspension of trains on this line have caused great inconvenience and difficulties for the people living in this region;

(e) whether Government have received representations to restore the trains on this line; and

(f) if so, the decision taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No.

(b) to (d). Do not arise.

(e) No.

(f) Does not arise.