छपरा रेलवे स्टेशन

331. **श्री सत्यदेव सिंह : क्या रेल मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे में छपरा रेलवे स्टेशन के पुराने भवन का जीर्णोद्धार करने का सरकार का कोई प्रस्ताव है ;

(ख) यदि हां, तो कब तक ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) (क) से (ग) छपरा में दूसरे दर्जे का प्रतीक्षालय और बुकिंग कार्यालय का पुनर्निर्माण तथा विस्तार करना एक अनुमोदित कार्य है और 1981 के अन्त तक इसके पूरा होने की संभावना है । स्टेशन इमारत का शेष भाग अच्छी हालत में है और इस समय स्टेशन पर होने वाले यातायात की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए पर्याप्त है ।

Overbridge in Chhapra

332. SHRI KRISHNA PRATAP SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received representations for the construction of over-bridge on rail line in Chhapra in Bihar;

(b) if so, the decision taken by Government in this regard;

(c) whether the survey in this regard has been completed; and

(d) when the construction of the over-bridge is likely to start and what is the time-schedule for its completion?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes.

(b) to (d). Proposals for this purpose have to be sponsored by the State Government (Road Authority) who have also to give an undertaking to bear their share of cost as per extant rules. A proposal to construct a road over-bridge on the level crossing on Chapra-Salempur Road, has been received by the Railway from the State Government., and this is presently under examination. It is not possible, at this stage, to say when the construction of the road over-bridge will be undertaken and the work completed.

आगरा-कचौराघाट-इटावा सड़क राष्ट्रीय राजपथ के रूप में

333. **श्री बाबू लाल सोलंकी : क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा** करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को पता है कि आगरा-कचौरा घाट-इटावा सड़क को राष्ट्रीय राजपथ अथवा राज्य शासकीय राजपथ घोषित करने से दिल्ली तथा कानपुर के बीच की दूरी लगभग 25 से 30 किलोमीटर कम हो जायेगी और ईंधन की खपत में बचत के द्वारा करोड़ों रुपये का लाभ होगा ; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार इस सड़क को राज्य शासकीय अथवा राष्ट्रीय राजपथ घोषित करने का है और क्या उस पर भारी यातायात को देखते हुए इसको चौड़ा करने तथा इसकी मरम्मत करने का भी प्रस्ताव है और यदि हां, तो ऐसा कब तक किया जायेगा और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

नौवहन और परिवहन मंत्री (श्री ए. पी. शर्मा) : (क) और (ख) : भारत सरकार किसी भी सड़क को राज्य शासकीय राजपथ नहीं घोषित करती और वह राज्य शासकीय राजपथ को राष्ट्रीय राजपथ घोषित करती है । आगरा और इटावा मौजूद राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 की लम्बाई और कचौराघाट होते हुए आगरा-इटावा सड़क की लम्बाई में कोई अधिक अन्तर नहीं है । इसके अलावा भारत सरकार वित्तीय कठिनाइयों और अन्य कार्यों को प्राथमिकता दिये जाने के कारण किसी भी नई सड़क को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने में असमर्थ है । यही स्थिति आगरा कचौराघाट-इटावा सड़क के बारे में भी है ।