

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI A. P. SHARMA): (a) No, Sir.

(b) to (d). Questions do not arise.

दिल्ली-जयपुर पिंक सिटी रेलगाड़ी को अजमेर तक चलाया जाना

299. श्री भगवान बवे : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दिल्ली-जयपुर पिंक सिटी रेलगाड़ी को अजमेर तक, जहाँ ख्वाजा साहिब का दरगा स्थित है और यात्री यहाँ से पृष्कर जाते हैं, चलाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है,

(ख) यदि हाँ, तो इस रेलगाड़ी को अजमेर तक कब तक चलाया जायेगा,

(ग) यदि नहीं, तो इस रेलगाड़ी को अजमेर तक चलाने में कठिनाई क्या है, और

(घ) क्या सरकार का विचार ख्वाजा साहिब एक्सप्रेस के नाम से अजमेर के लिए एक नई रेलगाड़ी चलाने का है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) 501/502 पिंक सिटी एक्सप्रेस संघ की राजधानी और राजस्थान की राजधानी जयपुर के बीच एक तेज अंतर्नगरीय सेवाओं के रूप में चलायी जा रही है और ये बहुत लोकप्रिय हो चुकी है। इसलिए पिंक सिटी एक्सप्रेस को आगे बढ़ाना वांछनीय नहीं। इसके अतिरिक्त, फुलेरा-किशनगढ़ खंड पर लाइन क्षमता का अभाव होने और अपर्याप्त संसाधनों के कारण 501/502 पिंक सिटी एक्सप्रेस को अजमेर से और अजमेर तक बढ़ाना व्यावहारिक नहीं है।

(घ) जी नहीं।

Railway Line from Mankhurd to Panvel

300. SHRI R. K. MHALGI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a techno-economic survey for extending the railway line

from Mankhurd (near Thana) in Maharashtra to Panvel Vashi and Belapur in the new Bombay, is under preparation of the Central Railways:

(b) since when it is under preparation; and

(c) when it is likely to be made available?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c). The work relating to the techno-economic feasibility survey for extending the railway line from Mankhurd to Panvel Creek was taken up by the Metropolitan Transport Project (Railways) Organisation, Bombay in November, 1978 and the report on this is likely to be received shortly. Further the survey from Panvel Creek to Panvel Town is also being undertaken on behalf of the Bombay Metropolitan Regional Development Authority which is likely to be completed by August, 1980.

Construction of a Bridge on Tapi River

301. SHRI VIJAY N. PATIL: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) in view of the genuine shortage of diesel and other fuel, whether Government propose to give top priority to the construction of toll bridge at Dhanbasi on Bombay-Agra Road on river Tapi, so as to reduce the distance by over 10 Kilometres;

(b) if so, whether plan estimates for the same have been approved; and

(c) what will be the time required for the completion of this bridge?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI A. P. SHARMA): (a) to (c). The work regarding the construction of a new high level bridge across River Tapi has been proposed for being considered for sanction during the year 1980-81. Plans and Estimates are awaited from the Government of Maharashtra. Investment decision will be taken when the detailed Plans and Estimates are available.