मुरादाबाद डिवीजन में पदाधिकारियों की नियुक्ति

५८४. **श्री जी० एल० चौधरी** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि उत्तर रेलवे के मुरादाबाद डिवीजन में कमर्शियल निरीक्षकों के पदों की पूर्ति पिछले दो वर्षों से नहीं की गई है और अब डिवीजन के कनिष्ठ पदाधिकारी अस्थायी रूप से उनके स्थानों पर काम कर रहे हैं;

(ख) यदि हां, तो उसके कारण क्या हैं; और

(ग) स्थायी आधार पर संवरण किस समय तक किया जायेगा ?

रेलवे तथा परिवहन उपमंत्री (श्री अलगेशन): (क) जी हां ।

(ख) कर्मचारियों के चुनाव में देर की वजह यह थी कि तरक्की के ढंग (Channels at promotion) पर फिर से विचार हो रहा था और उस सम्बन्ध में आखिरी फैसला करने में समय लगा ।

(ग) चुनाव जल्द किया जायेगा ।

शाहजहांपुर-सीतापुर लाईन

५८५. **श्री जी० एल० चौधरी**: क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि शाहजहांपुर सीतापुर ब्रांच रेलवे लाइन पर अभी तक रोड़ी नहीं बिछाई गई है, जिसके परिणाम स्वरूप गाड़ियों के चलते समय बड़ी धूल उड़ती है ;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं; और

(ग) इस अवस्था को सुधारने के लिये सरकार ने क्या कार्यवाही की है ?

रेलवे तथा परिवहन उपमंत्री (श्री अलगेशन): (क) तथा (ग). यह शाखा लाइन अधिकतर मिट्टी और कंकर से बनी हुयी है । इस सेक्शन पर गाड़ियों की रफ्तार अधिक से अधिक ३० मील प्रति घंटा रखी गयी है जिससे अधिक धूल नहीं उड़ती । जब इसके लिये रकम मिलेगी तो इस पर रोड़ी बिछाने की बात सोची जायेगी ।

CONSTRUCTION AND REPAIRS OF ROADS

586. **Sardar Iqbal Singh :**
Shri R. K. Gupta :

Will the Minister of **Transport** be pleased to state :

(a) the total amount of loan and subsidy allocated in 1955-56 to the various States for repairing old roads and for the construction of new ones; and

(b) the total mileage of road for repairing and the total mileage of new roads for the construction of which schemes have been formulated by the Punjab as a result of the above allocation?

The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Alagesan): (a) No loan or subsidy is given for the maintenance and repairs of roads. A statement showing the estimated amounts of subsidies and loans to the different States during 1955-56 for the construction and development of roads is attached. [*See* Appendix V, annexure No. 71.]

(b) Road repair work cannot be financed out of the loan given to the Punjab. The mileage of new roads under construction or improvement in the State during 1955-56 is 48 miles.

TELEPHONE CONNECTIONS

587. Shri R. K. Gupta: Will the Minister of **Communications** be pleased to state :

(a) the number of applications pending from the public of Dalmia-dadri and Narnaul for telephone installations ; and

(b) the time by which the telephones are expected to be installed ?