

(b) whether the wage rate has recently been reduced ;

(c) if so, by how much and since when ; and

(d) the reasons therefor ?

**The Minister of Railways and Transport (Shri L. B. Shastri) :** (a) In 1949, pending fixation of wages by the Provincial Government, the wages of palledars employed by the Handling Contractor in the Goods Shed, Allahabad, were provisionally fixed at Rs. 1-8-0 per man per day. On receipt of the recommendations of the Deputy Commissioner Allahabad, the contractor increased the wages to Rs. 1-12-0 per day, with effect from 1-2-1950.

(b) Yes.

(c) The wage rate has been reduced to Rs. 1-4-0 per day with effect from 1-2-1955.

(d) The wages paid are mainly for settlement between the contractor and the labour employed by him and apparently the new contractor who took over the handling contract on and from 1-2-1955, has been able to secure labour at Rs. 1-4-0 per day.

#### GOODS TRAFFIC IN ASSAM

**2540. Shri K. P. Tripathi :** Will the Minister of Railways be pleased to state :

(a) the existing tonnage capacity of the Railway wagon and steamers combined for exporting goods into and outside Assam ;

(b) What is the total requirement as compared to this ;

(c) the estimated increase in tonnage requirements of the imports and export to and from Assam during the Second Plan period ; and

(d) the steps being taken now and proposed to be taken during the Second Five Year Plan ?

**The Minister of Railways and Transport (Shri L. B. Shastri) :** (a) Approximately 2,660 tons per day each way.

(b) According to the latest figures given by the Assam Government their immediate requirement of import is about 2400 tons per day.

(c) The estimated increase of imports to Assam in connection with the Second Five Year Plan as indicated by the Assam Government is about 25% of the immediate requirement, that is about 3000 tons per day. The total requirement for export from Assam is expected to be much less than the capacity available.

(d) The existing capacity by all the routes to Assam is adequate to meet the present demands. Additional facilities would be provided to meet the increased demands indicated by the Planning Commission within the reduced allotment of funds for the Railway during the Second Five Year Plan. One of the main problems to effectively maintain flow of traffic is the maintenance of rail communication throughout the year.

A Technical Committee of experts has been appointed to examine the possibility of ensuring the stability of the Assam Rail Link Route during the rains. On receipt of their report further action will be taken to strengthen or realign the route. Additional rolling stock will also be provided consistent naturally with the availability of funds during the Second Five Year Plan period.

#### RAILWAY EMPLOYEES

**2541. Shri Veeraswamy :** Will the Minister of Railways be pleased to state :

(a) whether it is a fact that clerks appointed in 1947 and working in the Accounts Office at Trichinopoly on the Southern Railway have not yet been confirmed; and

(b) if so, the reasons therefor ?

**The Minister of Railways and Transport (Shri L. B. Shastri) :** (a) and (b). Out of 76 clerks Class II appointed in the year 1947, 26 have already been confirmed and 12 more

are being confirmed against permanent vacancies. The remaining will be confirmed on the occurrence of permanent vacancies.

### बिलासपुर रेलवे अस्पताल

२५४२. श्री जांगडे : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बिलासपुर रेलवे अस्पताल में उपेक्षा और पक्षपात की कितनी शिकायतें सरकार को मिली हैं; और

(ख) उन पर क्या कार्यवाही की गई है ?

रेलवे तथा परिवहन [मंत्री (श्री एल० बी० शास्त्री)]: (क) कोई नहीं।

(ख) भाग (क) के उत्तर को देखते हुए सवाल नहीं उठता।

### "अधिक अन्न उपजाओ आन्दोलन"

२५४३. श्री के० सी० सोधिया : क्या खाद्य और कृषि मंत्री निम्न आशय का एक विवरण सभा-पटल पर रखने की कृपा करेंगे :

(क) "अधिक अन्न उपजाओ" आन्दोलन के अधीन १९५५-५६ में मध्य प्रदेश सरकार को कुल कितने अनुदान दिये गये; और

(ख) इस योजना की मुख्य मुख्य मदें क्या हैं; और उन पर उक्त अवधि में कितना व्यय हुआ ?

कृषि मंत्री (डा० पी० एस० बेशमुख) : (क) सन् १९५५-५६ में ११,८६,४३१ रुपयों का अनुदान मंजूर किया गया था।

(ख) मुख्य मुख्य मदों की सूचना और प्रत्येक के लिये मंजूर किया हुआ अनुदान निम्न प्रकार है:—

मद का नाम	मंजूर किया हुआ अनुदान (रुपयें)
-----------	--------------------------------

१. नये कुओंका खोदना	२,२२,८००
२. पुराने कुओं की मरम्मत	२६,०००
३. ग्रामस्थित सिंचाई के छोटे तालाबों का निर्माण और उनकी मरम्मत	१,२६,०००

रुपये

४. सिंचाई के लिये बिजली का उपयोग	६४,८००
५. सिंचाई के निमित्त कुओं से पानी निकालने के लिये रहटों का वितरण	२१,२५०
६. शहरी खाद का वितरण	२८,२५०
७. फोस्फेटिक उर्वरकों का वितरण	१,११,८९५
८. उर्वरक मिश्रण का वितरण	१७,७५०
९. सुघरे घान बीजों का वितरण	१,९५,३१५
१०. रेतुआ रोधक गेहूँ के बीजों का वितरण	४८,७८२
११. पौधों का संरक्षण	७०,४३४
१२. खाद्य उत्पादन आन्दोलन के लिये कर्मचारी	९१,५००
१३. कृषि विस्तार के लिये अतिरिक्त कर्मचारी	६३,७००
१४. फसल प्रतियोगिता	४,९०५
१५. मीन-क्षेत्रों का विकास	२५,४००
१६. मत्स्य संवर्द्धन के सुधारने की सम्भावनाओं को जानने के लिये एक अल्प-कालीन योजना	१८,०००
१७. अमोनियम सलफेट के वितरण के लिये अतिरिक्त कर्मचारी	१९,६५०

कुल } . ११,८६,४३१

इन मदों में से हर एक पर राज्य सरकार द्वारा किये हुए वास्तविक व्यय के आंकड़े मध्य प्रदेश के एकाउन्टेन्ट जनरल द्वारा आंकड़ों की जांच और मिलान हो जाने के बाद चालू वित्त साल के दूसरे आधे भाग में ही प्राप्त होंगे।