चोरी गये हुये माल के दावे

१३८३. श्री रायचन्दभाई शाह : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वी रेलवे द्वारा चोरी गये हुये माल के दावों के निपटाने में एक साल से भी अधिक समय लगता है;। और

(ख) क्या सरकार चीफ कमर्शियल सुपरिंटेंडेंट, पूर्वी रेलवे, कलकत्ता, को इन दावों को शीघ्रता से निपटाने का प्रबन्ध करने के लिए निदेश देना चाहती है ?

रेलवे तथा परिवहन उपमंत्री (श्री अलगेशन): (क) हर मामले में नहीं; केवल कुछ ऐसे दावों के निबटारे में एक साल से अधिक समय लग जाता है ,जनमें पुलिस द्वारा पूरी छानबीन की जरूरत होती है ।

(ख) सभी चीफ कमर्शियल सुपरिन्टेन्डेन्टों को जिनमें पूर्व रेलवे के चीफ कमर्शियल सुपरिन्टेन्डेन्ट शामिल हैं हिदायत है कि न केवल चोरी के बल्कि सभी तरह के दावों का निबटारा जल्द किया जाय । इस सम्बन्ध में सुधार करने के लिये समय समय पर स्थिति पर विचार किया जाता है ।

माल की चोरी

१३८४. श्री रायचन्दभाई शाह : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वी रेलवे के छिन्दवाड़ा और मध्य रेलवे के पारसिया स्टेशनों के बीच माल ढोने में काफी चोरियां होने की शिकायत है; और

(ख) यदि हां, तो सरकार ने उन्हें रोकने के लिये क्या कार्यवाही की है ?

रेलवे तथा परिवहन उपमंत्री (श्री अलगेशन): (क) तथा (ख). सूचना मंगायी जा रही है और सभा-पटल पर रख दी जायेगी ।

सीमा-कर

१३८५. श्री बलवन्त सिंह मेहता : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजस्थान में कितने स्थानों पर यात्रियों से रेल भाड़े के साथ-साथ सीमाकर (टर्मिनल टैक्स) वसूल किया जाता है; और

(ख) प्रत्येक स्थान पर इस कर से कितनी वार्षिक आय होती है ?

रेलवे तथा परिवहन उपमंत्री (श्री अलगेशन): (क) तथा (ख). राजस्थान में जहां जहां रेल किराये के साथ टर्मिनल टैक्स लिया जाता है उन जगहों के नाम साथ वाले बयान में दिये गये हैं । [देखिये परिशिष्ट १०, अनुबन्ध सं० ८] इस बयान में १९५४-५५ और १९५५-५६ में अलग-अलग जगहों पर यात्रियों से वसूल ।कये गये टैक्स की सालाना आमदनी भी दी गयी है ।

EXPLORATORY TUBE-WELLS

1386. Shri Kamath: Will the Minister of **Food and Agriculture** be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 821 on the 21st December 1955 and state:

(a) the names of the places where the experimental borings have been found suitable for conversion into production tube-wells; and

(b) when such conversion of each of them will take place?

The Minister of Agriculture (Dr. P. S. Deshmukh): (a) Out of 30 Exploratory bores in the Narbada Basin, those at the following places have been found suitable for conversion into production tubewells :—

In Madhya Pradesh :

(1) Piparia, (2) Gadarwara, (3) Sainkhera, (4) Shahpura, (5) Arai, (6) Kheria, (7) Pachlora, (8) Bakanj, (9) Kherua, (10) Babai, (11) Kauria, (12) Pagdhal, (13) Powerkhera.

In Bhopal :

(14) Khapuriakalan, (15) Bareli.

(b) All the above 15 wells are being converted into production wells. Pumps have been installed on two wells *viz.*, at Arai and Kheria. The remaining wells are expected to be installed with pumps shortly.

ITARSI STATION

1387. Shri Kamath: Will the Minister of **Railways** be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 647 on the 3rd April, 1956 regarding installation of megaphones at Itarsi Station and state the date with effect from which the proposed arrangement will be made?