(ख) उन में से कितने व्यक्तियों को काम दिया गया?

श्रम उपमंत्री (श्री प्राबिद प्रली)

(क) २८,४६२ ।

(ख) २,८२६ ।

Narmada Bridge

95. Shri Kamath: Will the Minister of **Transport** be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 385 on the 17th August, 1955 and state whether the design of the road bridge over the Narmada at Barman on Saugor-Narsinghpur Road, National Highway No. 26, has been completed ?

The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Alagesan): The design of the road bridge is still under preparation.

Narmada Bridge

96. Shri Kamath : Will the Minister of **Transport** be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 1002 on the 19th September, 1955 and state the progress made so far with regard to the work of construction of the second road bridge over the Narmada river at Hoshangabad ?

The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Alagesan): There has been no further progress as the information in regard to the proposed design and site of the bridge called for from the State Public Works Department is still awaited.

कर्मचारी राज्य बीमा योजना

६७. श्री श्री नारायण दास : क्या श्रम मंत्री १६ सितम्बर, १६५५ को दिये गये प्रतारांकित प्रश्न संख्या १०१६ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) प्रगामी वर्ष में कर्मचारी राज्य बीमा योजना का विकास करने का क्या कार्यक्रम है ;

(ख) क्या इस योजना के प्रधीन कर्मचारियों प्रथवा कारखानों द्वारा दिये जाने वाले चंदे की दरों में कोई परिवर्तन हुआ है; और

(ग) यदि हां, तो वे परिवर्तन किस प्रकार के हैं ?

श्रम उपमंत्री (श्री प्राबिद प्रली) :

(क) १६५६ में कर्मचारी राज्य बीमा योजना के प्रौर प्रधिक विस्तार का प्रयोगात्मक कार्यक्रम नीचे दिया जाता है :—

राज्यों के नाम	स्थानों के नाम	कार्यान्वित की जाने की संभावित तारीख
१	२	३
उत्तर प्रदेश	लखनऊ सहारनपुर प्रागरा	जनवरी, १६५६
	इलाहाबाद बनारस मोदीनगर	प्रप्रैल, १६५६
ट्रावनकोर-कोचीन	क्विलोन प्राल्लपि एरणाकुलम प्रालवेयी त्रिचूर	जनवरी, १६५६
मध्य प्रदेश	जब्बलपुर प्रकोला बुरहानपुर हिंगनघाट	जनवरी, १६५६
सौराष्ट्र	राजकोट मौर्वी पोरबन्दर सुरिन्द्र नगर भावनगर जाम नगर	फरवरी, १६५६

१	२	३
राजस्थान	जयपुर जोधपुर पाली बीकानेर भीलवाड़ा लाखेरी किशन गढ़	फरवरी, १९५६
अजमेर	अजमेर	फरवरी, १९५६
पैप्सू	पटियाला फगवाड़ा गोबिन्द गढ़ कपूरथला सूरजपुर	अप्रैल, १९५६
बंबई	अहमदाबाद	जुलाई, १९५६
बिहार	पटना कटिहार	जुलाई, १९५६
बाकी दूसरे केन्द्र		१९५६ के अन्त तक

(ख) जी, नहीं ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

कृषि योग्य पड़त भूमि

९८. श्री अमर सिंह डामर : क्या खाद्य और कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) १९५४ में मध्य भारत में कृषि योग्य पड़त भूमि कितनी थी ; और

(ख) १९४६ से १९५४ तक प्रत्येक वर्ष में उस राज्य में इस प्रकार की कितनी पड़त भूमि में कृषि की गई है ?

कृषि मंत्री (डा० पी० एस० देशमुख) : (क) १९५४–५५ में ८,०६,००० एकड़ ।

(ख) जितनी जानकारी प्राप्त है वह नीचे दी गई है :

साल	एकड़
१९४९–५०	प्राप्त नहीं
१९५०–५१	१७६,९५६
१९५१–५२	१८४,९४८
१९५२–५३	१९१,१२७
१९५३–५४	प्राप्त नहीं
१९५४–५५	प्राप्त नहीं ।

इन्दौर नगर में टेलीफोन

९९. श्री अमर सिंह डामर : क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे :

(क) इन्दौर नगर में टेलीफोन लगवाने के लिये निलम्बित आवेदन पत्रों की संख्या कितनी है; और

(ख) आज कल वहां कितने टेलीफोन हैं ?

संचार उपमंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) ७२४ ।

(ख) ८८७ मुख्य कनैक्शन और १५५ उन के विस्तार (extension) इस के अतिरिक्त मध्य भारत सरकार के लिये ८५ कनैक्शन आरक्षित (reserved) हैं ।

Railway Coaches

100. { Shri S. C. Samanta: Shri R. N. Singh:

Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) the number of new coaches added to the Indian Railways from 1947 onwards year-wise:

(b) how many of them are indigenous and how many are imported;

(c) how many aged and over-aged coaches were declared unfit for use during the above period, year-wise;

(d) how many more coach factories are proposed to be established by Government during the Second Five Year Plan; and

(e) how many private factories have approached Government for orders to construct Railway coaches in their factories?