(ख) इस सम्बन्ध में कब तक अन्तिम निश्चय हो जाने की आशा है ?

रेलवे तथा परिवहन मंत्री के सभा सचिव (श्री शाहनवाज खां) : (क) बंगलोर, कोर्टल्लम (तेनकासी के पास), महाबलेश्वर, माथेरान, रांची, पुरी, गोपालपुर-आन-सी, हरद्वार, ऋषिकेश, कोटद्वार, यरकौड़, (सेलम के पास)।

(ख) जल्दी ही ।

रेलवे दुर्घटना

५७६. **पंडित डी० एन० तिवारी :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) हाथरस जंकशन (एन० ई० आर०) पर १० सितम्बर, १९५५ को हुई रेल दुर्घटना की क्या कोई जांच की गई है;

(ख) यदि हां, तो दुर्घटना का कारण क्या है; और

(ग) उसमें हताहतों की संख्या कितनी है ?

रेलवे तथा परिवहन मंत्री के सभा सचिव (श्री शाहनवाज खां) : (क) जी हां, पूर्वोत्तर रेलवे के कासगंज-अछनेरा सेक्शन पर रती का नगला और हाथरस स्टेशनों के बीच १०-९-५५ को के ए १ अप मालगाड़ी के पटरी से उतर जाने की जांच फतेहगढ़ के सहायक मेकेनिकल इंजीनीयर ने घटनास्थल पर की थी ।

(ख) उनके अनुसार दुर्घटना का कारण यह था कि गाड़ी का एक डिब्बा सामयिक 'ओवर हाल' के लिये कारखाने में भेजा जा रहा था। उस डिब्बे के बायीं ओर के अगले पहियों के स्क्रोल आयरन के रिवट-वाले छेदों से होकर जाने वाला सोल बार फलेन्ज टूट गया था। सोल बार में कोई पुरानी खराबी थी जिसके कारण वह टूट गया था ।

(ग) इस दुर्घटना में ५ आदमियों को हल्की चोटें आयीं ।

Third Class Sleeping Accommodation

577. **Pandit D. N. Tiwary :** Will the Minister of **Railways** be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 88 on the 23rd February, 1955 and state :

(a) whether the 3rd Class sleeping accommodation is fully availed of ;

(b) in which sections this is largely availed ; and

(c) the additional income derived (section-wise) in 1955 upto September, from reservation of 3rd Class sleeping berths ?

The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shahnawaz Khan) : (a) Sleeping accommodation is now fairly though not fully occupied.

(b) The Sections where the sleeping accommodation is largely availed of are—

	Trains Nos.
(i) Bombay Central—Baroda Kotah-Delhi . . .	33 & 34
(ii) Hotgi-Raichur-Rayalcheruvu Kondapuram-Wadi	13 & 14
(iii) Delhi-Phulera Ajmer-Delhi	201 & 202

(c)

Train No.	Section on which sleeping accommodation provided	Additional Earnings derived from Jan. to September, 1955
		Rs.
33 Dn.	Bombay Central-Baroda . .	31,279
,,	Kotah-Delhi .	33,270
34 UP	Delhi-Kotah . .	21,750
,,	Baroda-Bombay Central . .	37,131
313 UP	Katihar-Shahpore Patoree . .	4,455
,,	Gorapkhpur-Lucknow . .	8,916
314 Dn.	Lucknow Jn.-Munderwa . .	11,391
,,	Barauni Jn.- Katihar	1,014
*13Dn.	Hotgi-Raichur-Rayalcheruvu .	6,288
*14 UP	Kondapuram-Wadi	5,586
201 UP..	Delhi-Phulera .	27,372
202 Dn.	Ajmer-Delhi .	26,649

*Sleeping cars on these trains were provided from 1-5-1955.