

नहीं है। फिर भी जैसे जैसे डिब्बे और इंजन मिलते जायेंगे, इस पर विचार किया जायेगा। साथ ही इस बात का भी ध्यान रखना होगा कि माल-यातायात की आवश्यकताओं को देखते हुये इस लाइन पर नई सवारी गाड़ी चलाना कहाँ तक संभव है।

Sugar Industry

1196. **Thakur Jugal Kishore Sinha:** Will the Minister of Labour be pleased to state:

(a) the number of employees in sugar industry in 1953-54; and

(b) the number of them enrolled as members of I.N.T.U.C. and other Central and Independent Trade Unions in 1953-54 ?

The Minister of Labour (Shri Khan-dubhai Desai): (a) According to the returns received under the Factories Act, 1948, from ten Part 'A' States and four Part 'C' States of Ajmer, Delhi, Coorg and Andaman and Nicobar Islands during the calendar year 1953, the average daily employment was 82,760. The corresponding figure of employment during the first half of 1954 was 76,648.

(b) *Verified Memberships figures as on 31-3-1954.*

Indian National Trade Union Congress 38,264.

Hind Mazdoor Sabha did not submit the return of the membership of its affiliated unions for the year ending 31-3-1954 and the All India Trade Union Congress submitted the return in January 1955 although it should have been submitted in September 1954. Therefore no verification of its membership could be undertaken. United Trade Union Congress did not mention membership of its affiliated unions in their return.

रेलवे कर्मचारियों को बढ़िया

११९७. श्रीमती अनसूयाबाई बोरकर : क्या रेलवे मंत्री यह बतान की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य रेलवे के कर्मचारियों को मौसमी बढ़िया नहीं दी जाती; और

(ख) क्या वे अन्य रेलों के कर्मचारियों को दी जाती हैं ?

रेलवे तथा परिवहन मंत्री क सभासचिव (श्री शाहनवाज़ खाँ) : (क) जी नहीं।

(ख) जी हाँ।

अखिल भारतीय महिला खाद्य परिषद

११९८: श्री विभूति मिश्र : क्या खाद्य और कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) १९५५-५६ में केन्द्रीय सरकार ने अखिल भारतीय महिला खाद्य परिषद को कितनी धनराशि की सहायता प्रदान की है; और

(ख) क्या सरकार यह सहायता देते समय विभिन्न राज्यों में अन्नपूर्णा जलपानगृह (कफेटेरिया) खोलने के लिये कोई शर्त रखती है ?

खाद्य और कृषि मंत्री (श्री ए० पी० जैन :

(क) अभी तक ९०,००० रुपए मंजूर किए गए हैं और १९५५-५६ के लिए परिषद को दे दिए गए हैं।

(ख) जी नहीं।

Railway Quarters

1199. **Shri P. Subha Rao :** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the cost of building 20 units of Railway quarters in the Diplomatic Enclave at New Delhi and the cost of land and development charges separately;

(b) whether the land belong to Government or it has been purchased;

(c) the amount of rent to be realised from the occupants;

(d) whether there is a deviation in the actual cost of the building from that laid down by the Committee of Experts; and

(e) if so, the reasons therefor ?

The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shahnawaz Khan) : (a) and (b). Only 19 units have so far been built and one is still under construction.

The approximate cost of the 20 units including out houses, garages, sanitary and electrical fittings, is Rs. 9.1 lakhs.