The Deputy Minister of Food and Agriculture (Shri M. V. Krishnappa): (a) The Government of India does not make any provision for *taccavi* as such under the Plan in the case of Parts 'A' and 'B' States. A portion of the loans advanced to Mysore State under the G.M.F. Plan might, however, have been utilised for distribution as *taccavi*.

(b) The Government of India have no information as the provision of *taccavi* loans is the responsibility of the State Government.

(c) and (d). Do not arise.

रेलवे कर्मचारी

७७२. श्री अमर सिंह डामर : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पश्चिम रेलवे में पीने का पानी पिलाने के लिये आज कल कितने आदमी लगे हुए हैं ,

(ख) क्या उनकी नियुक्ति स्थायी तौर से की गई हैं अथवा किसी विशेष समय के लिये उन्हें नियुक्त किया गया है ; और

(ग) यदि दोनों ही तरह से नियुक्तियां की गई हैं तो प्रत्येक दशा में कितने कितने कर्मचारी हैं ?

रेलवे तथा परिवहन उपमंत्री (श्री अलगेशन): (क) २१६२ ।

(ख) दोनों के लिये ।

(ग) साल में स्थायी रूप से

९६७

केवल गर्मी के मोसम के लिये

११९६

हवाई कम्पनियां

७७३. श्री अमर सिंह डामर: क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) १९५२ से कितनी हवाई कम्पनियों को आर्थिक सहायता मिल रही थी ,

(ख) १९५२ से प्रति वर्ष इन कम्पनियों को कितनी कितनी आर्थिक सहायता दी गई । और

(ग) क्या इस प्रकार की आर्थिक सहायता देने के लिये कोई विशेष शर्तें रखी गई थीं ?

संचार उपमंत्री (श्री राज बहादुर): (क) और (ख). निम्नांकित विवरण आर्थिक सहायता (पेट्रोल के उपभोग पर आधारित) जो कि अनुसूचित वायु यातायात कम्पनियों को सन् १९५२-५३ और सन् १९५३-५४ में दी गई उसका दिग्दर्शन कराएगा । (क्रमबद्ध आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं) ।

	१९५२–५३	१९५३–५४
(१) एयर इंडिया लिमिटेड . . .	७,४१,२२७	२७,१०६
(२) एयर सरविसेज़ आफ़ इंडिया लिमिटेड . .	१,७९,२६२	१०,०५५
(३) इंडियन नेशनल एयरवेज़ लिमिटेड . .	४,५५,१५०	२६,०९८
(४) भारत एयरवेज़ लिमिटेड . .	३,७१,८००	३१,०१४
(५) एयरवेज़ (इंडिया) लिमिटेड . .	८,१३,२१५	१८,४००
(६) डेकन एयरवेज़ लिमिटेड .	५,४३,७३१	२२,७३१
(७) कलिंगा एयरलाइन्स .	१,६३,४१२	७,४४३