

tion and the standardisation of their terms and conditions of service.

(c) This question is one of those which will have to be considered by the proposed Committee.

CENTRAL SEISMOLOGICAL OBSERVATORY

*270. **Shri S. C. Samanta:** (a) Will the Minister of Communications be pleased to state whether the proposed Central Seismological Observatory has been established at Shillong?

(b) If so, what kind of instruments have already been installed there?

(c) What special arrangements have been made or are proposed to be made in this Central Observatory in comparison with other observatories in India?

(d) What is the amount spent so far over it?

The Deputy Minister of Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Yes.

(b) Three Wood-Anderson Seismographs, one Milne-Shaw Seismograph and one Wenner Accelerograph.

(c) This Observatory is better equipped than the other Seismological Observatories in India. The instruments already installed and those about to be installed are some of the best types of modern seismographs and accessories available in the world. An underground constant-temperature room has been specially constructed for the seismographs so that their working may not be affected by temperature changes.

(d) About Rs. 1,88,000.

कुंभ मेला

*271. **श्री रघुनाथ सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बतलाने की कृपा करेंगे कि :

(क) प्रयाग में होन वाले भागामी कुंभ मेले के अवसर पर रेल विभाग यात्रियों को सुविधा देन की क्या योजना बना रहा है ;

(ख) क्या इस सम्बन्ध में झूसी, इज्जत त्रिज तथा जंक्शन स्टेशनों पर किसी प्रकार के निर्माण की योजना बनायी गयी है ;

(ग) मेले की अवधि में कितनी गाड़ियों के भ्राने और जाने का प्रबन्ध किया जा रहा है ; तथा

(घ) क्या इस वर्ष यात्रियों को विशेष कोई सुविधा दी जायेगी ?

The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shah Nawaz Khan): (a), (b) and (d). A statement showing the facilities proposed to be offered is under preparation and will soon be placed on the Table of the House.

(c) Subject to the availability of sufficient passenger stock and locomotives, the maximum feasible number of special trains that may be required to cope with the mela traffic will be run.

किसनपुर और हायाघाट स्टेशनों के बीच रेल दुर्घटना

*272. **श्री रघुनाथ सिंह:** (क) क्या रेल मंत्री यह बतलाने की कृपा करेंगे कि क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे की नं० ३३० डाऊन पैसेंजर १६-२० मई की रात को साढ़े ग्यारह बजे किसनपुर और हायाघाट स्टेशनों के बीच दुर्घटनाग्रस्त हो गयी थी जिसके कारण १५ व्यक्ति घायल हुए और लगभग १०० यात्री डिब्बों से बाहर जा गिरे ?

(ख) इस दुर्घटना के कारण क्या थे ?

(ग) कितने व्यक्तियों की मृत्यु हुई तथा कितने घायल हुए ?

The Parliamentary Secretary to the Minister of Railways and Transport (Shri Shah Nawaz Khan): (a) and (c). At about 11.35 hours on 20-5-1953, while No. 338 Dn. Passenger was on