6. M/s. Everest Travel Service, New Delhi.

7. M/s. Mackinnons Travel Service, New Delhi.

8. M/s. Indtravels, New Delhi.

9. M/s. Ambassador Travels (P) Ltd., New Delhi.

10. M/s. India Air Travel, New Delhi.

11. M/s. American Express, New Delhi.

12. M/s. Trade Wings, Ltd., New Delhi.

13. M/s. Choudhary International Pvt. Ltd., New Delhi.

14. M/s. Indiana Travels (P) Ltd. New Delhi.

Eastern Railway

1. M/s. Balmer Lawrie & Co., Ltd Calcutta.

2. M/s. Travel Corporation of India, Ltd., Calcutta.

3. M/s. Penurge Co., Calcutta.

4. M/s. Vensimal Bassarmal, Calcutta.

5. M/s. Indian Air Travel, Calcutta.

South Eastern Railway

1. M/s. American Express, Calcutta.

2. M/s. Indian Air Travel, Calcutta.

3. M/s. Balmer Lawrie & Co., Ltd., Calcutta.

4. M/s. Vensimal Bassarmal & Bros., Calcutta.

5. M/s. Travel Corporation (India) Pvt. Ltd., Calcutta.

6. M/s. Penur ge Co., Calcutta.

South Central Railway

1. M/s. Trade Wings Ltd., Hyderabad.

Representation for Provision of Facilities and Amenities to Crew Members.

736. SHRI SAMAR MUKHERJEE : Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether Government have received representation dated the 26th May, 1979, from the Forward Seamen's Union of India, Calcutta urging to stop all the sub-standard and inhuman dealings with the crew members and asking for provision of facilities and amenities ;

(b) if so, whether any action has been taken in the matter ; and

(c) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE INCHARGE OF THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI CHAND RAM) : (a) and (b). Representation dated 26-5-1979 from the Forward Seamen's Union of India, Calcutta relates to 'Caladharti' of Scindia.

(2) The representation was enquired into by the Shipping Master, Calcutta, and according to his report there were no substandard and inhuman dealings etc. with crew members as alleged. Owner of Ship had settled disputes regarding short and bad supply of provisions and special items of works, etc. Necessary log entries have been made for payment of compensation at the time of the termination of article of Agreement at Bombay. Difficulties in supply of adequate provisions some time crop up owing to unavoidable reasons e.g. delays in ship's arrival at a Port, non-availability of particular items of provisions at a particular port. Crew members raised new demands claiming compensation for hatch cleaning etc., and ship owners pay liberal compensation to avoid possible detentions of ships.

(c) Does not arise.

दक्षिण मध्य रेलवे में जलपान स्टालों के ठेके

737. श्री हुकम चन्द कछवाय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान दक्षिणमध्य रेलवे के प्रत्येक डिवीजन में जलपान स्टालों के लिए छोटे बड़े कितने ठेके दिये गए हैं ;

(ख) क्या जलपान तथा अन्य प्रकार के स्टालों के 10 प्रतिशत ठेके अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लोगों को दिये गए हैं : जैसा कि नियमों में व्यवस्था है ; और

(ग) यदि नहीं, तो तत्सम्बन्धी कारण क्या हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान दक्षिण-मध्य रेलवे के प्रत्येक मंडल में जलपान स्टालों के लिए दिये गये छोटे और बड़े ठेकों की संख्या नीचे बतायी गयी है :—

मंडल	ठेकों की संख्या	
	छोटे	बड़े
सिकन्दराबाद	4	कोई नहीं
हैदराबाद	16	2
गुन्तकल	कोई नहीं	कोई नहीं
विजयवाड़ा	10	2
हुबली	12	कोई नहीं

(ख) और (ग). अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के व्यक्तियों को खानपान/वेंडिंग के ठेके देने के लिए कोई प्रतिशत निश्चित नहीं किया गया है। संशोधित नीति के अनुसार आधी यूनिट तक के खान-पान/वेंडिंग के सभी छोटे ठेके केवल अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के सदस्यों को दिये जाते हैं। बड़े ठेके देने में उन्हें सर्वोपरि प्राथमिकता दी जाती है बशर्ते की वे अन्य शर्तें पूरी करते हों।

रेलवे ड्राइवरों के वेतनमान

738. श्री सुरेन्द्र विक्रम : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रेलवे ड्राइवरों का वेतनमान और अन्य सुविधाएं गार्डों के बराबर होने के कारण ड्राइवरों में व्याप्त असंतोष और निराशा को दूर करने के लिए क्या तत्काल कार्यवाही की गई है ?

(ख) क्या सरकार ड्राइवरों को कुछ विशेष सुविधाएं दिये जाने के प्रस्ताव पर विचार कर रही है; और

(ग) क्या ड्राइवरों को इस समय दी जा रही वर्दी के कारण भी उनमें गहरा असंतोष और निराशा व्याप्त है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) ड्राइवरों और गार्डों के संशोधित वेतनमानों और अनुमेय रनिंग भत्ते के संबंध में नीचे दी गई स्थिति से पता चलता है कि गार्डों की तुलना में ड्राइवरों की स्थिति बेहतर है, इसलिए, ड्राइवरों में असंतोष और आक्रोश होने का कोई कारण नहीं है :

ड्राइवर			गार्ड		
कोटि	संशोधित वेतनमान	प्रतिशत कि०मी० रनिंग भत्ते की दरें (रु०)	कोटि	संशोधित वेतनमान	प्रतिशत कि०मी० रनिंग भत्ते की दरें (रु०)
ड्राइवर 'ए' (स्पेशल ग्रेड)	550—850	9.60	गार्ड 'ए' (स्पेशल ग्रेड)	425—640	6.90
ड्राइवर 'ए'	550—700	9·55	गार्ड 'ए'	425—600	6·85
ड्राइवर 'बी'	425—640	9.50	गार्ड 'बी'	330—560	6.80
ड्राइवर 'सी' (स्पेशल ग्रेड)	425—600	9.45	गार्ड 'सी'	330—530	6.75
ड्राइवर 'सी'	330—560	9.40	—	—	—