करण की मांग की । उन्होंने बताया कि भारत के आन्तरिक मामलों में हस्तक्षेप का उनका कोई इरादा नहीं है । उन्होंने यह भी कहा कि उन्होंने अपने वक्तव्य में भारतीय मुसलमानों के साथ व्यवहार के बारे में कतिपय पर्यवेक्षकों के केवल विचार ही उद्धृत किए हैं । मोरक्को के राजदूत को यह बताया गया कि उनका वक्तव्य राजनयिक आचरण के मानदंडों के अनुरुप नहीं था ।

सीकर से दिल्ली स्टेशन के लिए अधिक रेल-डिब्बों की मांग

660. **श्री जगदीश प्रसाद माथुर** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) ऐसे यात्रियों की प्रतिदिन की औसत संख्या क्या है, जिन्होंने जनवरी से जून, 1979 की अवधि के दौरान सीकर और सूरजगढ़ के बीच के स्टेशनों से दिल्ली और दिल्ली के बाद वाले स्टेशनों तक रेल गाड़ी द्वारा यात्रा की ;

(ख) क्या सीकर से दिल्ली के लिए आजकल केवल दो डिब्बे जोड़े जाते हैं, जो बिल्कुल अपर्याप्त है ; और

(ग) क्या इस क्षेत्र के लोगों ने और डिब्बों की मांग की है, जो बीकानेर मेल में लोहारु स्टेशन से जोड़े जा सकते हैं।

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) अपेक्षित सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी ।

(ख) और (ग). इस समय सीकर और दिल्ली के बीच दो थ्रू डिब्बे चल रहे हैं । 91/92 बीकानेर मेल तथा 93/94 जोधपुर मेल में स्थान की कमी के कारण इस समय सीकर/लोहारु–दिल्ली के बीच कोई अतिरिक्त डिब्बा लगाना परिचालनिक दृष्टि से व्यावहारिक नहीं है ।

Pakistan's entry into non-Aligned Movement

661. SHRI SHYAM SUNDAR GUPTA :

SHRI EDUARDO FALEIRO :

SHARI CHIMANBHAI H. SHUKLA

SHRI SUBHASH CHANDRA BOSE ALLURI :

SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK

SHRI G. Y. KRISHNAN

SHRI SHANKARSINHJI VAGHELA :

SHRI SUKHENDRA SINGH :

SHRI D. AMAT :

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state :

What role has been played by the Government of India in the Colombo meet in June, 1979 regarding the entry of Pakistan into non-aligned movement ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI SAMARENDRA KUNDU) : Government's approach to requests for membership to the non-aligened movement has always been based on the principles and has been that all such requests should be adjudged on the basis of certain well-accepted criteria. At the Colombo Bureau Meeting, the Indian delegation went along witht he consensus, based on near unanimity, to recommend Pakistan's admission as a full member of the Movement.

Timings of Tinsukia mail

662. SHRI CHHATRA BAHADUR CHHETRI Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the present timings of Tinsukia Mail are unsuitable to the people of Sikkim, Bhutan and Darjeeling District ; and

(b) if so, whether it is proposed to change the timings of this train ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN) : (a) Yes.

(b) No, but the question of providing through service coaches between New Delhi and New Jalpaiguri by Tinksukia Mail is under examination and such action as is found feasible and justified will be taken.

रोजगार कार्यालयों में अप्रैल 1978 के पश्चात पंजीकृत व्यक्ति

663. **श्री विजय कुमार मल्होत्रा** : क्या संसदीय कार्य तथा श्रम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रोजगार कार्यालयों में 1 अप्रैल, 1978 के पश्चात् नाम दर्ज कराने वाले व्यक्तियों की संख्या कितनी है ;

(ख) क्या 1977-78 की संख्या की तुलना में उनकी संख्या में वृद्धि हुई है ;

(ग) पिछले दो वर्षों में बेरोजगार व्यक्तियों की संख्या कितनी थी ; और

(घ) बेरोजगारी को समाप्त करने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं ?

संसदीय कार्य तथा श्रम मंत्री (श्री रवीन्द्र वर्मा) : (क) 1-4-1978 से 31-3-1979 तक की अवधि के दौरान रोजगार कार्यालयों द्वारा किए गए पंजीकरणों की संख्या 65.08 लाख थी ।

(ख) जी हां ।

(ग) 31-3-1978 और 31-3-1979 की स्थिति के अनुसार रोजगार कार्यालयों के चालू रजिस्टर में रोजगार चाहने वाले व्यक्तियों की संख्या क्रमश: 113.46 और 134.06 लाख थी ।

(घ) जो विभिन्न कदम उठाए जाने हैं, 1978-83 की योजना के मसौदे में उनका विशिष्ट रुप से वर्णन किया गया है । थोड़े शब्दों में, योजना में रोजगार प्रधान क्षेत्रीय योजनाबन्दी अपनाने की नीति की परिकल्पना की गई है, जिसका उद्देश्य रोजगार के संरक्षण तथा संवर्धन के लिए प्रौद्योगिकी परिवर्तन को नियन्त्रित करना है तथा पूर्ण रोजगार के लिए क्षेत्रीय योजनाबन्दी को बढ़ावा देना है । योजना मुख्यत: सिंचित कृषि और डेरी कार्य, वानिकी और मतस्य पालन के सम्बद्ध क्षेत्रों की क्षमता में वृद्धि, इन्फ्रास्ट्रक्चर और समाज सेवाओं के विस्तार, और गरीब लोगों के उपभोग में भारी वृद्धि द्वारा रोजगार पदा करेगी, क्योंकि इस प्रकार के उपभोग से ऐसे वेज गुड्स के लिए अतिरिक्त मांग होगी जिनका उत्पादन श्रम प्रधान तरीकों से किया जा सकता है । जब निवेश और उत्पादन के इस योजनाबद्ध ढांचे को कार्य रुप मिल सकेगा तो यह आशा है कि योजना के अन्त तक 49.3 मिलियन अतिरिक्त (समायोजित) मानक व्यक्ति वर्ष रोजगार अवसर सृजत हो सकेंगे ।

Expenditure incurred on Pathankot-Mandi Road

664. SHRI DURGA CHAND : Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 8799 on the 26th April 1979 and state the expenditure incurred by the Border Roads Organisation on the Pathankot-Mandi Road during the last three years (year-wise) ?

THE MINISTER OF STATE IN-CHARGE OF THE MINISTRRY OF SHIPPING AND TRNASPORT (SHRI CHAND RAM) : The Border Roads Organisation have reported the following disbursements by them for the road during the last three years :

Year	Expenditure (Rs. in lakhs)
(i) 1976-77 . . .	63·11
(ii) 1977-78 .	50·92
(iii) 1978-79 . . .	66·47

The figures shown against (i) and (iii) above reprrsent the amount released. The State P.W.D. have yet to intimate the actual expenditure.

New Railway Line Project

665. SHRI DURGA CHAND : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the reply given to statred Question No. 328 on the 15th March, 1979 regarding laying of Railway Line during Sixth Five Year Plan and state :

(a) whether allocation for construction of New Railway Line Projects both "on going" schemes as well as under the Sixth Plan new projects has been finalised in consultation with the Planning Commission ;

(b) of so, what is the allocation (year-wise) and State-wise ;

(c) the details of the projects proposed to be undertaken in each State during the Sixth Plan year-wise ;

(d) whether any new Railway Line Project is to be taken up in Himachal Pradesh during the Sixth Plan ; and

(e) if so, the details thereof, if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF TATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN) : (a) Not yet.

(b) Does not arise.

(c) to (e) . The matter has not yet been finalised. The reconstituted working group on Railways is, however considering suggestions for new line projects to be undertaken in the Five Year Plan period (1978-83), which include Jagadhri-Baonta-Rajban B. G. railway line in Himachal Pradesh. The final decision in the matter will, however