पटना में गंगा पुल

596. डा० राम जी: सिंह नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान इंडियन नेशन, पटना में 21 मई, 1979 को प्रकाशित, पटना में गंगा पुल के निर्माण कार्य के स्थगन से संबंधित समाचार की ओर आकर्षित किया गया है,

(ख) यदि हां, तो उसका कारण क्या है और क्या सरकार इसको पूरा करने के लिए बिहार सरकार को सहायता देने के बारे में सोच रही है,

(ग) केन्द्रीय सरकार द्वारा गंगा यमुना आदि जैसी कितनी नदियों पर पुल बनाये जा रहे हैं; और

(घ) क्या बिहार की पिछड़ी स्थिति को देखते हुए केन्द्रीय सरकार पटना और भागलपुर में गंगा पुल बनाने का काम अपने हाथ में ले रही है ?

नौवहन और परिवहन मंत्रालय में प्रभारी राज्यमंत्री (श्री चांद राम) : (क) से (घ). पटना में गंगा के उपर प्रस्तावित पुल एक राज्य परियोजना है और बिहार सरकार इससे मुख्यत: संबंधित है। उन्होंने भारत सरकार को निर्माण कार्य के स्थगन की कोई सूचना नहीं दी है। भारत सरकार ने चौथी योजना में इस पुल पर खर्च के लिए राज्य सरकार को 4.50 करोड़ रु० का गर योजना-ऋण दिया था। उसके बाद से इस परियोजना को पूरा खर्च राज्य सरकार द्वारा अपने योजना संसाधनों से पूरा किया जा रहा है और भारत सरकार का इस पुल या भागल पुर पुल का, जो राज्य सड़क पर पड़ता है, निर्माण-कार्य अपने हाथ में लेने का कोई विचार नहीं है और यह अनिवार्य रुप से राज्य सरकार से संबंधित है। इस समय देश में राष्ट्रीय राजमार्गों पर गंगा, यमुना आदि सहित विभिन्न नदियों के ऊपर 75 बड़े पुल हैं जो निर्माण के अलग अलग चरणों में हैं।

Overbridge in Patna-Gazi Line

597. SHRI BIRENDRA PRASAD: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that on the National Highway South of Patna, a over-bridge is under construction over the Patna-Gazi line;

(b) when the construction started and by what time it will be completed ; and

(c) whether Government propose to contruct the road by the side of over-bridge so that persons living on both sides of the over-bridge could have approach to the main road?

THE MINISTER OF STATE IN-CHARGE OF THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI CHAND RAM) : (a) to (c). The road-over-railwary bridge at the crossing of the Patna bypass on National Highway No. 30 and the Patna-Gaya railway line was started in December 1978 and is likely to be completed by June, 1980. The bypass, being a high speed and costly facility will have limited and controlled access. The rights-of-way of existing cross roads such as the Patna-Dasratha-Bagnpur Road would, however, remain though in some cases the cross-roads would need to be combined and relocated so as to reduce the number of accesses.

Wagon Detention by Coal Mines

598. SHRI D. D. DESAI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there has been increased detention of wagons by the coal mines;

(b) if so, the details thereof; and

(c) whether such detention is one of the reasons for lack of wagon availability ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN) : (a) Yes.

(b) The daily average number of wagons detained for completion of loading from January to May 1979 as compared to the previous year on coal-loading railways was as under :—