

कार्यक्रम की जाती है और कारखानों में उनका आवधिक मोनटरहाल किया जाता है। निष्क्रियता का प्रतिफल प्रायः इन निर्धारित लक्ष्यों के भास-भास ही रहता है।

(ब) कभी-कभी कुछ ऐसे मामले भी हो जाते हैं, जहाँ दुर्घटनाओं में क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण जबका कैकगाफ्ट, टर्बोचार्जर पुर्जो, टायरों, पहियों, डिस्कों, बाकि विभिन्न पुर्जों, बिजली प्रायः धारागत किया जाता है, के उपलब्ध न होने के कारण, इस प्रकार के चल स्टोक का पुनः बालू करने के काम में बिलम्ब हो जाता है। लेकिन, रेलवे बोर्ड में इस शोर उच्चतम स्तर पर नियमित रूप से ध्यान रखा जाता है।

Overbridge connecting Thrupapalur-Pudupalayam

5260. SHRI G. BHUVARAHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state is there any proposal to construct a road overbridge or under bridge to connect Thrupapalur and Pudupalayam at Thrupapalur Junction to cross the Railway line?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): No.

Departmentalisation of Catering Service at Katihar

5261. SHRI GYANESHWAR PRASAD YADAV: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Katihar Railway Station being an important station having its Divisional Hdqrs office, catering services are going to be departmentalised according to recent budget commitments; and

(b) if so, what steps are being taken for non-vegetarian and vegetarian refreshment rooms and vending?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b). The matter is under examination.

West Coast Railway Line

5262. SHRI EDUARDO FALEIRO: SHRI T. A. PAI;

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have started construction of West Coast railway line to connect Ratnagiri; and

(b) when does it propose to start the construction from Managalore at one end and Goa at the other so that the line may be completed expeditiously?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) No.

(b) Annual Plan for new line construction for 1979-80 has already been finalised. Programme for new lines is decided year to year in consultation with Planning Commission. Lines from Goa and Mangalore have not been included in 1979-80 Budget.

दिल्ली से कोटड्वार के लिए विशेष रेल गाड़ी चलाना जाना

5263. श्री जी० जी० हंसै: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का विचार दिल्ली से कोटड्वार के लिए सीधी स्पेशल रेलगाड़ी चलाने का है;

(ख) क्या उनको गन्नाल सभा से कोई सुझाव प्राप्त हुआ है कि दिल्ली से कोटड्वार जाने में कठिनाई होती है और इसलिए एक विशेष रेलगाड़ी चलाई जानी चाहिए; और

(ग) क्या सरकार इस सम्बन्ध में कोई ठोस कदम उठायेगी?

रेल संरक्षण में राज्य बीबी (बी तिव बाराबन):

(क) जी नहीं।

(ख) जी हाँ।

(ग) 41/42 मयूरी एक्स्प्रेस गाड़ियों के बीबीकरण से दिल्ली और कोटड्वार के बीच 3 सवारी डिब्बों की संख्या 1-5-78 से 3 से बढ़ा कर 8 कर दी गई है। ये सवारी डिब्बे यातायात की अवस्थाओं को पर्याप्त रूप से पूरा कर रहे हैं।