the whole are adequate. However, some difficulty is being experienced in the passengers who have to board the buses from the stops falling between Shahdara and Shakarpur due to the rush of office-goers.

(b) An additional trip has been provided at 0905 A.M. from Swaran Talkies which also cover Radheypuri on route No. 320 w.e.f. 19-2-1979.

(c) Does not arise.

पश्चिम रेलवे में चाय के स्टालों का आवंटन

427. श्री नवाब सिंह चौहान : क्या रेल मंत्री पश्चिम रेलवे में चाय स्टालों के फिर से आवंटन के बारे में 5 दिसम्बर, 1978 के अतारांकित प्रश्न संख्या 2225 के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सतर्कता विभाग द्वारा महाराष्ट्र में पश्चिम रेलवे में चाय के स्टालों के आवंटन के कितने मामलों की जांच की गई है; और

(ख) बम्बई के आस-पास कितने चाय स्टालों के बारे में जांच की गई और इनमें से प्रत्येक मामले का ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) सतर्कता विभाग ने महाराष्ट्र में पश्चिम रेलवे के अंधेरी स्टेशन पर दो चाय स्टालों, ग्रांट रोड में एक चाय स्टाल और बोरीवली स्टेशन के एक चाय स्टाल के आवंटन के बारे में जांच-पड़ताल की है।

पश्चिम रेलवे पर बम्बई के आस-पास (बम्बई उपनगरीय खण्ड) के चाय स्टालों के आवंटन के निम्नलिखित मामलों की सतर्कता विभाग द्वारा जांच पड़ताल की जा रही है :—

(1) ग्रांट रोड स्टेशन पर एक अन्य स्टाल।

(2) अंधेरी स्टेशन पर एक अन्य स्टाल।

(3) मलाड स्टेशन पर एक स्टाल।

(4) बांद्रा स्टेशन पर एक स्टाल।

उपर्युक्त के अतिरिक्त सतर्कता विभाग द्वारा पश्चिम रेलवे पर बम्बई के चारों ओर स्थित निम्नलिखित चाय स्टालों के बारे में भी जांच-पड़ताल जारी है, यहां आवंटन के अतिरिक्त स्थान परिवर्तन, स्टाल के क्षेत्रफल में वृद्धि तथा सिकमी किराये पर देने, आदि जैसे मामलों के आरोप हैं।

(1) कांदीवली में एक स्टाल

(2) बोरिवली में एक स्टाल

(3) सान्ताक्रूज में एक स्टाल

(4) दादर में तीन स्टाल

(5) मेरीन लाइन्स में एक स्टाल

(6) अंधेरी में एक स्टाल

(7) एलफिंस्टन रोड में एक स्टाल

(8) बांद्रा में एक स्टाल

(9) भायन्दर में एक स्टाल।

Conversion of BDR Railways of Eastern Railway

428. SHRI RAJ KRISHNA DAWN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are considering it justified and essential to convert Bankura Damodar River Railway of Eastern Railway from metre gauge to broad gauge;

(b) if so, whether any time schedule has been planned for this work; and

(c) the total goods in metric tonnes carried and the total number of railway wagons thus used for transporting the goods to and from Bombay Ports for West Bengal in the financial year 1977-78 and the total revenue thus earned by Railways for this transportation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAN): (a) and (b). Bankura Damodar is a private narrow gauge railway line worker by is Indian Government Railways. There is no proposal at present for taking over the line or coverting it to metre or broad gauge.

(c). The information is not available as loading statistics are not maintained statewise.