

Greek help Sought to Prevent damage to Taj

10899. SHRIMATI MOHSINA
KIDWAI:

SHRI VASANT SATHE:

Will the Minister of SCIENCE AND TECHNOLOGY be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Greek help has been sought to prevent damage to Taj from pollution

(b) if so, the nature of the help sought for; and

(c) whether this type of expertise is not, available indigenously?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE AND IN THE DEPARTMENTS OF SCIENCE AND TECHNOLOGY, ATOMIC ENERGY, ELECTRONICS AND SPACE (PROF. SHER SINGH): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Indigenous expertise for controlling the pollution for the proposed refinery is available.

ट्रेक्टरों के मूल्यों में वृद्धि

10900. श्री सोनी चाई धार० चौधरी : क्या उद्योग मंत्री यह बताते की कृपा करेंगे कि :

(क) मसी फरगुमन, फोर्ड, जोटर एस्कार्ट तथा हिन्दुस्तान ट्रेक्टरों के मूल्यों में कितनी-कितनी वृद्धि हुई है और उन के मूल्य इस समय कितने हैं;

(ख) प्रत्येक ट्रेक्टर का लागत मूल्य कितना है, सरकार द्वारा उस पर कितने कर लगाये गये हैं; प्रत्येक मामले में डीलर का कमीशन कितना है और ट्रेक्टर के बाजार मूल्यों में अन्य किन-किन चीजों के मूल्य जोड़े जाते हैं; और

(ग) क्या ट्रेक्टरों के मूल्य में वृद्धि फार्म उत्पादों के मूल्यों में हुई वृद्धि से कहीं अधिक होने को देखते हुए, सरकार का विचार उन के मूल्यों में कमी करने तथा उन्हें नियंत्रित करने का है ?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्रीमती ज्ञाना बाईश्री) : (क) ड्राय ट्रेक्टरों पर कानूनी मूल्य नियंत्रण नहीं है। किन्तु तीन प्रमुख मॉडल के ट्रेक्टरों पर मुख्य विपणनी एजी का एजी है क्योंकि वे सबसे ट्रेक्टर मूल्य

कीने इक्विपमेंट लिमिटेड, मद्रास द्वारा निर्मित एम० एफ०-1035 और डेके-504 और मैक्स एस्कार्ट, डेके लिमिटेड, फरीदाबाद द्वारा निर्मित फोर्ड-3600 पिछले तीन वर्षों में मुख्य विपणनी के अत्यंत ट्रेक्टरों के संबंध में मुख्य वृद्धि निम्न प्रकार हुई है :—

ट्रेक्टर का मॉडल अगस्त, 1976 वर्तमान मुख्य के रेल तक निष्प्रचार रेल तक निष्प्र-गंतव्य स्थान भार गंतव्य स्थान मूल्य

	रुपये	रुपये
एम०एफ०-1035	43,104.40	53,950.50
डेके-504	57,082.20	62,981.73
फोर्ड-3600	56,169.00	68,680.80

(ख) यदि कृषि ट्रेक्टरों पर कानूनी नियंत्रण नहीं है। अतः विभिन्न निर्माताओं द्वारा निर्मित ट्रेक्टरों के संबंध में मानकीकृत मानकों के आधार पर लागत आंकड़े संकलित करना सरकार के लिए सम्भव नहीं है।

(ग) ट्रेक्टरों के मूल्य मुख्य रूप से अन्तर्वस्तुओं की कीमतों और विभिन्न करों और शुल्कों के प्रभाव पर निर्भर करते हैं। ट्रेक्टरों का निर्माण मितव्ययी आधार पर शुरू करने के उद्देश्य से उत्पादन में वृद्धि करने और व्यवहार्य सीमा तक सम्भरण के प्रतिस्पर्धी स्रोत प्रदान करने के लिये अनेक उपाय किये गये हैं। 1978-79 में देश में ट्रेक्टरों का उत्पादन 54,600 तक से ज्यादा के रिकार्ड स्तर तक पहुंच गया है, जबकि 1977-78 में 40,946 ट्रेक्टरों और 1976-77 में 33,146 ट्रेक्टरों का उत्पादन हुआ था। उपयुक्त को ध्यान में रखते हुए ट्रेक्टरों पर फिर से कानूनी मूल्य नियंत्रण लगाने का विचार नहीं है।

Import of Zetor Tractors by H.M.T.

10902. SHRI ABDUL LATEEF: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) the number of zetor tractors (higher H.P.) allowed for import by H.M.T. during the last two years and the number already imported and/or distributed;

(b) The circumstances under which these tractors were allowed for import and agencies entrusted for distribution of these tractors;

(c) the total price paid by H.M.T. per tractor imported and the price

fixed by H.M.T. per tractor for sale to farmers and the reasons for wide disparity in prices; and

(d) whether any guidelines were fixed by Government with regard to sale price of these tractors?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI-MATI ABHA MAITI): (a) No, Sir,

(b) to (d): Do not arise.

Plan for Economic Development of Ladakh

10903 **SHRIMATI PARVATI DEVI:** Will the Minister of PLANNING be pleased to state:

(a) whether it is proposed to formulate a specific short term plan for faster economic development of the backward Ladakh district in Jammu and Kashmir State, and

(b) to (d). Do not arise

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING (SHRI FAZLUR RAHMAN) (a) and (b). An integrated sub-plan for accelerated development of the Ladakh district of Jammu & Kashmir has been included in the State's Plan since the Third Plan period. The Draft Five Year Plan 1978-83 of the State has proposed an outlay of Rs. 60 crores for the Ladakh area. The sectoral break-up of the sub-plan proposed by the State is given below:

(Rs. in crores)

(i) Agriculture and Allied Services including Cooperation	8.33
(ii) Irrigation and Flood Control	6.96
(iii) Power	22.29
(iv) Industry & Minerals	1.02
(v) Transport & Communications	10.43

(vi) Social and Community Services

6.89

(vii) Economic & General services

2.08

60.00

The sub-plan for Ladakh will be finalised along with the 1978-83 Plan of Jammu & Kashmir in the light of available resources.

Decline in production of Paper

10904. **SHRI S. S. LAL:** Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state whether production of white printing paper has gone down considerably as Government have failed to revise the price of the same during the last five years?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI JAGDAMBI PRASAD YADAV): The production of white printing paper has not gone down considerably due to non-revision of its price during the last five years. In recent months, the total production of paper and paper boards has gone down due to various factors such as power shortage, transport bottlenecks, non-availability of coal, industrial unrest and the production of white printing paper would be affected correspondingly.

Constitution of Committees for Categorisation of Engineering Units, CSIR.

10905. **SHRI BALAK RAM:** Will the Minister of SCIENCE AND TECHNOLOGY be pleased to state:

(a) whether it is a fact that 3 Committees have so far been constituted since 1964 for the categorisation of the Engineering Unit, CSIR;

(b) if so, the total expenditure incurred on such Committees;

(c) whether it is also a fact that constitution of one more committee has been proposed by the Governing