

Delhi Milk Scheme as Corporation and its merger with Mother Dairy

*296. SHRI SHIV NARAIN SARSONIA: Will the Minister of AGRICULTURE AND IRRIGATION be pleased to state:

(a) whether Government have taken a decision to convert Delhi Milk Scheme into a Corporation;

(b) if so, the justifications and objectives thereof and the measures taken to safeguard the service conditions and interests of the existing staff; and

(c) whether Mother Dairy will also be merged with Delhi Milk Scheme to form one Corporation?

THE MINISTER OF AGRICULTURE AND IRRIGATION (SHRI SURJIT SINGH BARNALA): (a) No, Sir.

(b) and (c). Do not arise.

Telephone Industry under Public Sector in Orissa

*298. SHRI GANANATH PRADHAN: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether Government have received any proposal from the Government of Orissa for setting up of a telephone industry in Public Sector in Orissa; and

(b) if so, the details thereof and the action taken by Government thereon?

THE MINISTER OF COMMUNICATIONS (SHRI BRIJ LAL VARMA):

(a) and (b). Government of Orissa have been writing from time to time for location of a telephone factory in Orissa. Bhubaneswar in Orissa is under consideration with the experts for location of a crossbar electro-mechanical telephone switching equipment.

Financial contribution to Netaji International Seminar

*299., PROF. SAMAR GUHA: Will the Minister of EDUCATION, SOCIAL WELFARE AND CULTURE be pleased to state:

(a) whether Government of India have made any financial contribution to Netaji International Seminar held in the month of January this year by the Netaji Research Bureau in Netaji Bhavan at Calcutta; and

(b) if so, the amount given to the Netaji Research Bureau for the purpose and other facts thereabout?

THE MINISTER OF EDUCATION, SOCIAL WELFARE AND CULTURE (DR. PRATAP CHANDRA CHUNDER):

(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Warehousing and Railway Wagon Facility for Fertiliser

2801. SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Will the Minister of AGRICULTURE AND IRRIGATION be pleased state:

(a) whether his Ministry consider that in the absence of adequate warehousing facilities and railway wagons, the supply of fertilizers specially at sowing seasons has resulted in the scarcity in one or the other parts of the country;

(b) if so, whether his Ministry propose to take up the matter with the Railway Board for making adequate availability of warehousing facilities and wagons; and

(c) if so, steps taken or proposed to be taken in this regard?

THE MINISTER OF AGRICULTURE AND IRRIGATION (SHRI SURJIT SINGH BARNALA): (a) The railway system did show signs of stress in 1978 in dealing with the growing demands of fertiliser movement resulting in occasional shortage

of wagons and/or connected infrastructure. But, on the whole the supply line (to meet the requirements) was maintained by close coordination and monitoring and also by making liberalised use of road transport.

(b) and (c). Close contacts are maintained with the Railway Board with a view to ensuring coordinated supply and availability of wagons. The major steps taken recently in this regard are:—

(i) use of open BOX wagons during day weather with due precautions resulting in an increase in the overall availability of railway wagons;

(ii) organising block rakes and moving fertilisers to single point destinations to improve the turn-round of wagons;

(iii) permitting road movement under a reimbursement scheme so as to release rail-capacity for long lead traffic etc.

(iv) inducing the major reallocatees of imported fertilisers to take delivery of wagons at the rail-heads, and then moving the material to retail points, thus releasing pressure on large warehouse complexes; and

(v) encouraging the State/Central Warehousing Corporations for augmenting warehousing facilities in the States.

कोडीनार और बेरावल के खेती टेलीफोन लाइनों के लिए अभ्यावेदन

2802. श्री धर्मसिंह भाई पटेल : क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या श्री कोडीनार मरचेण्ट्स एसोसियेशन, कोडीनार जिला अग्ररेली गुजरात ने 31, मई, 1978 को मंत्रालय तथा जनरल मैनेजर संचार अहमदाबाद को एक अभ्यावेदन भेजा था जिसमें कोडीनार, बेरावल के बीच नई टेलीफोन लाइनें डालने की मांग की गई थी।

(ख) यदि हां, तो इसमें क्या मांगों की गई थी;

(ग) उपर्युक्त अभ्यावेदन में मांग की गई आर्ट चैनल लाइन की कोडीनार में कब तक व्यवस्था की जायेगी;

(घ) कोडीनार और बेरावल के बीच वर्तमान टेलीफोन लाइनों की संख्या कितनी है और क्या ये लाइनें गीर से होकर जाती हैं और वे कितने किलोमीटर लम्बी हैं और सड़क द्वारा कोडीनार और बेरावल के बीच की दूरी कितनी है; और

(ङ) कोडीनार में टेलीफोन बोर्डों की क्षमता कितनी है और गांवों में गांववार कितने कनेक्शन दिये गये हैं और नये कनेक्शनों के लिए कितने आवेदन पत्र विचाराधीन हैं और कब से विचाराधीन हैं, इन विचाराधीन आवेदनपत्रों के आवेदकों को कब तक नये कनेक्शन दे दिये जायेंगे ?

संचार राज्य मंत्री (श्री नरहरि प्रसाद सुखदेव साय) : (क) यह महा-प्रबन्धक दूर संचार अहमदाबाद द्वारा प्राप्त हुआ था।

(ख) मांगें इस प्रकार थी :—

1. कोडीनार-बेरावल के मध्य सड़क के रास्ते फीजिकल लाइन का संस्थापन।
2. कोडीनार एक्सचेंज तथा कैब्रियर प्रणाली के लिए उचित भवन किराए पर लेना।
3. बेरावल-कोडीनार 8 चैनल प्रणाली संस्थापन।

(ग) 8 चैनल प्रणाली का परियोजना प्राक्कलन लाभकारी नहीं है। परन्तु परिजित सूची की प्रवृत्ति को दृष्टिगत करते हुए परियोजना प्राक्कलन को पुनः जांच की जा रही है।

(घ) वर्तमान टेलीफोन लाइनों की संख्या 1 फीजिकल तथा एक 3-चैनल प्रणाली है जिसमें दो चैनल कार्यरत है। यह लाइन गीर के जंगलों से होकर गुजराती है। दूरी 72 कि०मी० है बीरावल कोडीनार का सड़क फासला 44 कि०मी० है

(ङ) कोडीनार एक्सचेंज की वर्तमान क्षमता 220 लाइन सी बी एन है जिसमें से 210 कनेक्शन कार्यरत है। ग्रामों में टेलीफोन कनेक्शनों की संख्या इस प्रकार है।

1. देवडी	.	1
2. पिपाडी	.	1
3. चारा	.	1
4. दुदानु	.	1
5. कडनार	.	1
6. मारागिया	.	1
7. सिंदाग]	.	1