

(c) whether required number of Specialists were sent if not, why not; and

(d) whether Government are aware of insufficient medicines in the Hospitals and Dispensaries in this Union Territory if so, the reasons thereof?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI RABI RAY): (a) Medical facilities in the G. B. Pant Hospital, Port Blair are satisfactory and by and large adequate.

(b) No, Sir.

(c) Of the 4 posts of Specialist Grade II in the G. B. Pant Hospital, Port Blair, 3 in position. For the remaining one post of Surgeon and 3 other posts—one each of Surgeon, Physician and Obstetrician sanctioned in January, 1979—requisitions have already been sent to the U.P.S.C. for filling up the same on a regular basis.

(d) Except for occasional shortages for limited periods in the case of some medicines, generally the situation is alright in the Government hospitals and dispensaries in this Union Territory.

गरबा रोड पर ऊपरी पुल

9469. श्री रामवेनी राम : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि.

(क) देहली-भान-मीन-हास्टनगज लाइन पर हास्टनगज, गरबा रोड और जापला में रेलवे पुल न होने की वजह से, बसों और कारों के यात्रियों तथा ट्रकों को भारी कठिनाई होती है और काफी समय नष्ट होता है।

(ख) क्या इन तीन स्थानों पर दुर्घटनायें होने की निरन्तर धागा बनी रहती है और यदि फाटक बहुत देर तक बन्द रहता है; तो कभी-कभी मजदूरी भी हो जाता है।

(ग) यदि हाँ, तो क्या सरकार का इन स्थानों पर शीघ्र ही ऊपरी पुलों का निर्माण करने का विचार है; और

(घ) यदि हाँ, तो कब तक?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण)

(क) रेल यातायात गुजारने के लिए जब भी समपार फाटक बन्द किया जाता है, मड़क उपयोगकर्ताओं को अनुविधा होना अपरिहार्य होता है। लेकिन फाटकों की मड़क और रेल यातायात की मरखा के अनुरूप कम से कम भवधि के लिए बन्द रखा जाता है। सामान्यतः एक बार में फाटक पाच/दम मिनट के लिए बन्द किये जाते हैं ?

(ख) जी नहीं।

(ग) वर्तमान नियमों के अनुसार ऊपरी/निचले मड़क पुलों के निर्माण के प्रस्ताव राज्य सरकार/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा हम वचनबद्धता के साथ प्रार्थित किये जाते हैं कि वे अपने हिस्से की लागत को वहन करेंगे। गरबा रोड पर ऊपरी मड़क पुल के निर्माण का प्रस्ताव पहले ही मजूर कर लिया गया है और इसे 1979-80 के निर्माण कार्यक्रम में शामिल कर लिया गया है। हास्टनगज में ऊपरी मड़क पुल के निर्माण का प्रस्ताव प्रारम्भिक स्थिति में है और स्थल मानचित्र का अंतिम रूप दिया जा रहा है। रेल प्रशासन और राज्य सरकार की ओर से हम प्रस्ताव में सम्बन्धित अपेक्षित प्रारम्भिकतायें/घोषणाकारिताएँ पूरी कर लिये जाने के उपरान्त रेलों के भावी चल स्टाक कार्यक्रम में शामिल करने के लिए यथामय हम पर विचार किया जायेगा। जापला में मड़क ऊपरी पुल के निर्माण के लिए अभी तक कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है।

(घ) गरबा रोड पर मड़क ऊपरी पुल के निर्माण का काम 1982 तक पूरा हो जायेगा।

Travel by Passes

9470. SHRI DAULAT RAM SARAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) the number of persons who travel in trains by passes every year, the amount of additional expenditure borne by the Department on this account and the number of types of passes in vogue; and

(b) the number of persons who travel on Railway warrants every