view of this it is difficult to conclude that the transportation of stones is hampered in the absence of a railway line.

(c) and (d). No survey for Guna-Gwalior BG rail link has so far been carried out. In the absence of preliminary investigations having been undertaken, construction of the line cannot be planned during 1979-80.

Production of Railway Wagons

1519. SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that production of railway wagons has shown upward trend during the last two years;

(b) if so, total production during the period compared to previous two years; and

(c) its break up through organised sector and railway workshops?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) to (c). The wagon production has shown a marginal increase in the last two years as may be seen from the figures given below:

(All figures in terms of four wheelers units).

Year	Industry	Railway workshops	Total
1976-77 .	10676	1305	11981
1977-78 .	10843	1324	12167
1978-79*	10875	1500	12375

(*Anticipated as per Revised Estimates).

वेरावल में बेतार केन्द्र खोलना

1521. श्री धर्मसिंह भाई पटेल : क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गुजरात के सौराष्ट्र क्षेत्र में वेरावल में एक बेतार केन्द्र खोलने का प्रस्ताव है और यदि हां, तो उसका स्वरूप क्या होगा;

(ख) वेरावल में एक बेतार केन्द्र खोले जाने तक वहां के लिए एक "वाकी-टाकी" केन्द्र को मंजूरी देने में सरकार को क्या कठिनाइयां हैं; और

(ग) वेरावल पत्तन पर आने वाले जहाजों की सुविधा के लिए वहां बेतार केन्द्र अथवा "वाकी-टाकी" कब खोला जाएगा ?

नौवहन और परिवहन मंत्रालय में प्रभारी राज्य मंत्री (श्री चांद राम): (क) से (ग). बड़े पत्तनों को छोड़ कर अन्य पत्तनों के विकास और रोजमर्रा के प्रबन्ध की जिम्मेदारी सम्बन्धित राज्य सरकारों की है । संचार मंत्रालय से मालूम हुआ है कि वेरावल में एक स्थायी केन्द्र खोलने के बारे में गुजरात सरकार से एक प्रस्ताव आया है । उक्त मंत्रालय ने इसके लिए लाइसेंस देने के बारे में आवश्यक निर्णय पहले ही भेज दिया है ।

रेलवे सुरक्षा दल के लिए रात्रि भत्ता

1522. श्री दयाराम शाक्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उनके मंत्रालय ने छः महीने पूर्व निर्णय किया था कि रेलवे सुरक्षा दल के कर्मचारियों को अन्य रेल कर्मचारियों की भांति रात्रि भत्ता दिया जायेगा और यदि हां, तो उस निर्णय को क्रियान्वित करने में विलम्ब के क्या कारण हैं और इस सम्बन्ध में अन्तिम घोषणा कब की जायेगी ?

(ख) क्या यह सच है कि रेलवे सुरक्षा अधिनियम के अनुसार रेलवे सुरक्षा दल एक केन्द्रीय दल है लेकिन अब सरकार उसे केन्द्रीय दल नहीं मानती और न ही वे उसे ऐसे अधिकार और सुविधाएं दे रहे हैं जिनके लिए केन्द्रीय दल हकदार है और यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं ।

(ग) क्या कई अवसरों पर यह घोषणा की गई है कि रेल सम्पत्ति की कारगर सुरक्षा करने के लिए रेलवे सुरक्षा दल के कानूनी अधिकारों में वृद्धि की जायेगी और दो वर्ष पूर्व इस सम्बन्ध में एक विधेयक भी तैयार किया गया था लेकिन उसे अभी तक संसद् के सामने नहीं लाया गया है ; और