

**Powerful Diesel Locomotives for carrying more Bogies**

1515. SHRI SURENDRA BIKRAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have got any plans to get more powerful Diesel Locomotives so that one engine may carry 21 bogies instead of attaching two engines and if so, when, and

(b) will two headed trains not affect the Railway track?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) The Motive Power Committee appointed to review the long-term requirement of Diesel and Electric Locomotives for the Indian Railways has recommended the development of higher Horse Power Diesel Locomotives. The report of the Committee is under consideration to examine whether such locomotives can be manufactured indigenously.

(b) No.

**Availability of Wagons at Ashok Nagar (M.P.)**

1517. SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is not a fact that since November, 1978 no wagons were made available at Ashok Nagar (Madhya Pradesh) Railway Station resulting in piling up of huge stocks of goods creating problems for its storage;

(b) if so, facts thereof;

(c) whether as a result of such situation the Ashok Nagar Merchants Association resorted to closure of Mandi causing considerable difficulties for people of the area; and

(d) if so, remedial measures taken or proposed to be taken to make available wagons?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) No. During November, 17, December, 78, January, 79 and February, 79 (upto 22-2-79), 76, 85, 78 and 64 wagons respectively were supplied at this station.

(b) Does not arise.

(c) Railways are not aware of this.

(d) Wagons are being supplied regularly in turn of priority and registration. As on 21-2-79 only one demand, placed on 17-2-79 was pending.

**M.P. Stones for Cement Concrete**

1518. SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether he is aware that Shivpuri-Guna-Gwalior region of Madhya Pradesh has a huge stock of stones which can be used for construction work in place of RCC (cement concrete) and can save cement which is already in short production;

(b) if so, whether the Ministry is also aware that transportation is being hampered in the absence of railway lines;

(c) if so, whether keeping this in view Government will consider to construct the lines during the 1979-80; and

(d) if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b). Till 1975 a narrow gauge line between Gwalior and Shivpuri was in existence. Movement by rail of stones from this area was insignificant. In

view of this it is difficult to conclude that the transportation of stones is hampered in the absence of a railway line.

(c) and (d). No survey for Guna-Gwallior BG rail link has so far been carried out. In the absence of preliminary investigations having been undertaken, construction of the line cannot be planned during 1979-80.

#### Production of Railway Wagons

1519. SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that production of railway wagons has shown upward trend during the last two years;

(b) if so, total production during the period compared to previous two years; and

(c) its break up through organisational sector and railway workshops?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) to (c). The wagon production has shown a marginal increase in the last two years as may be seen from the figures given below:

(All figures in terms of four wheelers units).

Year	Industry	Railway workshops	Total
1976-77	10676	1305	11981
1977-78	10843	1324	12167
1978-79*	10875	1500	12375

\* Anticipated as per Revised Estimates.

#### बेराबल व बेतार केन्द्रों का विकास

1521. श्री धर्मवीर जाई पटेल : क्या बीबहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गुजरात के सोराष्ट्र क्षेत्र में बेराबल में एक बेतार केन्द्र खोलने का प्रस्ताव है और यदि हाँ, तो उसका स्वरूप क्या होगा;

(ख) बेराबल में एक बेतार केन्द्र खोले जाने तक वहाँ के लिए एक "बाकी-टाकी" केन्द्र को संजुटी देने में सरकार को क्या कठिनाइयाँ हैं; और

(ग) बेराबल पत्तन पर घाने वाले जहाजों की सुविधा के लिए वहाँ बेतार केन्द्र प्रथमा "बाकी-टाकी" कब खोला जाएगा ?

बीबहन और परिवहन मंत्रालय में प्रचारी राज्य मंत्री (श्री बाबू राम) : (क) से (ग). बड़े पत्तनों को छोड़ कर अन्य पत्तनों के विकास और रोजमर्रा के प्रबन्ध की जिम्मेदारी सम्बन्धित राज्य सरकारों की है। संभार मंत्रालय से मातृम हुमा है कि बेराबल में एक स्थायी केन्द्र खोलने के बारे में गुजरात सरकार से एक प्रस्ताव माया है। उक्त मंत्रालय ने इसके लिए लाइसेंस देने के बारे में आवश्यक निर्णय पहले ही भेज दिया है।

#### रेलवे सुरक्षा वल के लिए राशि कसा

1522. श्री बबारास हाक्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उनके मंत्रालय ने छ: महीने पूर्व निर्णय किया था कि रेलवे सुरक्षा वल के कर्मचारियों को अन्य रेल कर्मचारियों की भांति राशि भत्ता दिया जायेगा और यदि हाँ, तो उस निर्णय को क्रियान्वित करने में विलम्ब के क्या कारण हैं और इस सम्बन्ध में अन्तिम घोषणा कब की जायेगी ?

(ख) क्या यह सच है कि रेलवे सुरक्षा अधिकारियों के अनुसार रेलवे सुरक्षा वल एक केन्द्रीय वल है लेकिन अब सरकार उसे केन्द्रीय वल नहीं मानती और न ही वे उसे ऐसे अधिकार और सुविधाएँ दे रहे हैं जिनके लिए केन्द्रीय वल हकदार है और यदि हाँ, तो उसके क्या कारण हैं।

(ग) क्या कई प्रवक्तों पर यह घोषणा की गई है कि रेल सम्पत्ति की कारण सुरक्षा करने के लिए रेलवे सुरक्षा वल के कर्मचारी अधिकारियों में वृद्धि की जायेगी और हो वर्य पूर्व इस सम्बन्ध में एक निर्णय की तैयारी किया गया था लेकिन उसे अभी तक अंशतः के लागने नहीं पाया गया है ; और