

(vi) Railways have been alerted to keep a constant vigil on the corrupt and irregular activities of anti-social elements and take stern action and effective measures to contain the menace.

**भारतीय उर्वरक निगम द्वारा उर्वरकों की बिक्रेता एजेंसियों का प्रावटन**

282. श्री श्री 0 जो 0 हाटे : क्या पेट्रोलेियम, रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारतीय उर्वरक नियम ने अनुसूचित जातियों तथा अनुसूचित जनजातियों के व्यक्तियों को उर्वरक कर्तों की बिक्रेता एजेंसियों प्रावटित करने का निर्णय किया है,

(ख) क्या नियम ने इन जातियों के व्यक्तियों के लिए भविष्य में 25 प्रतिशत पद आरक्षित करने का निर्णय किया है,

(ग) क्या निगम के अनुसार इस योजना के कनफोर बगों को लाभ होगा, और

(घ) क्या 45 वर्ष से कम आयु के सभी बे-रोजगार व्यक्तियों को इस योजना के अन्तर्गत रोजगार मिल सकेगा ।

**पेट्रोलेियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमचन्द्रानन्दन बहुगुणा)** (क) से (घ) : भारतीय उर्वरक निगम ने भविष्य में दी जाने वाली उर्वरक बिक्रेता एजेंसियों का 25 प्रतिशत अनुसूचित जातियों तथा अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षण का निर्णय किया है। रिक्त पदों के उपलब्ध होने पर सभी उम्मीदवारों को नियुक्ति के लिए विचार किया जाएगा शर्तें कि वे आयु (45 वर्ष से कम) के मानदण्ड, उस जिले के जिनमें डीनरशिप के लिए प्रार्थना-पत्र देना है, निवासी होने की कमीटी तथा पर्याप्त संसाधनों के अधिकार रखने की शर्तों को पूरा करते हों ।

#### **Representation for Extension of Hatia-Jharsuguda Passenger Train**

285. SHRI GANANATH PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received a number of representations

from the people of Western Orissa for extension of the Hatia-Jharsuguda Passenger upto Bolangir, Jharsuguda-Sambalpur passenger upto Titilagarh etc.; and

(b) if so, the decision taken by Government to implement the proposals?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Yes.

(b) Extension of 1 JH/2 JH Hatia-Jharsuguda passenger upto Bolangir and 1 JS/2 JS or 3JS/4 JS Jharsuguda Sambalpur local upto Titilagarh is operationally not possible due to lack of terminal facilities at Bolangir and Titilagarh.

#### **Damage caused to Railways by the recent floods**

284. SHRI A. BALA PAJANOR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) particulars of damage caused to Railways by the recent floods;

(b) the implications of the damage on wagon turn round; and

(c) whether railway have evolved a firm policy to reduce incidence of damage due to such annual recurring floods?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a)

The recent devastating floods resulted in wide-spread breaches, washing away of track, serious damage to eight bridges as also damage to signalling and telecom, gear, traction overhead equipment, other equipment and some buildings, mainly of Eastern South Eastern & Northern Railways and to a lesser extent on North Eastern Railway.

(b) Wagon turn-round on the Railways deteriorated as a result of the recent floods in the country.