

the Public and Indian sectors, to ensure a leadership role for the public sector as envisaged in the Policy, and to encourage greater self-reliance in the production of drugs and pharmaceuticals. Factors such as high technology, non-availability of indigenous technology and absence of current indigenous production have also been kept in mind while preparing these lists.

(b) No, Sir.

(c) The policy of reservation is not expected to lead to any widespread shortages and higher prices of life-saving drugs. With increased indigenous production of life-saving drugs and price control, such situations are not likely to occur.

(d) As stated in the New Drug Policy, these lists are indicative.

मंत्रालय में अनुसूचित जातियों तथा अनुसूचित जन जातियों के लिए धारक्षण

4093. श्री रामलाल राहो : क्या पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उनके मंत्रालय के अधीन व्यापार तथा उद्योग के विभिन्न क्षेत्रों में अनुसूचित जातियों तथा अनुसूचित जनजातियों के लिए धारक्षण तो किया गया है परन्तु उनके मंत्रालय के अधिकाधिकारियों द्वारा इस संबंध में अड़चने डाली जाने के कारण इन जातियों के व्यक्तियों को इस धारक्षण का लाभ उठाने में कठिनाई होती है; और

(ख) यदि हाँ, तो क्या इन अधिकारियों को ऐसे अनुदेश दिये जायेंगे कि वे अड़चने न डालें बल्कि इन लोगों को सुविधाएँ देने में सहायता करने का रवैया अपनाएँ ?

पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमबल्लोमन्दन बहुगुणा) : (क) सभी तरह की डीलरशिप/एजेंसियों (जैसे "ए" और "बी" स्थान के पेट्रोल पम्प डीलरशिप मिट्टी का तेल/एल०डी०ओ०/एल०पी०जी० एजेंसी/वितरक एजेंसियों) की 25 प्रतिशत एजेंसियों का अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजातियों के लोगों के लिए धारक्षण है। पेट्रोलियम विभाग के अधिकारियों द्वारा कोई दृष्टान्त ध्यान में नहीं आया है। रसायन और उर्वरक विभाग से संबंधित सूचना एकत्र की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी।

(ख) जहाँ तक पेट्रोलियम विभाग का संबंध है सवाल नहीं उठता। रसायन और उर्वरक विभाग के बारे में स्थिति का पता लगाया जा रहा है और उसे सभा पटल पर रख दिया जायेगा।

Traction Factory at Nasik Road

4094. SHRI V. G. HANDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government started the traction factory work at Nasik Road in Maharashtra;

(b) when the work is likely to be completed;

(c) what is the total cost of the said project; and

(d) what are the reasons for the slow progress for the said work?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Yes.

(b) The factory is expected to come into operation by 30th September, 1980. Final completion of the work may take another two years.

(c) Rs. 4.13 crores.

(d) Does not arise.

Over Capitalisation in Railways

4095. SHRI R. V. SWAMINATHAN:
SHRI P. M. SAYEED:
SHRI A. R. BADRI
NARAYAN:
SHRI S. R. DAMANI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Railway Ministry has received the report of the Expert Committee appointed by them to go into the question of over capitalisation in the Railways and its amortisation;

(b) if so, what are the main features of the report;

(c) whether Government has examined them; and

(d) what steps are being taken to implement them?