

**Supply of coal to Punjab**

3264. SHRI BALWANT SINGH RAMOOWALIA: Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether the coal shortage has poised a serious danger to the industries of Punjab; and

(b) how much coal was allotted to the Punjab State for months of August, September, October and November 1978 and how much was actually supplied there?

THE MINISTER OF ENERGY (SHRI P. RAMACHANDRAN): (a) While there have been occasional distress calls from some industrial units in Punjab for rushing coal supplies to avoid loss of production, there is no information to indicate that the shortfall in receipt of coal has poised a serious danger to the industries of that state.

(b) Information is being collected and will be laid on the table of the House.

**राष्ट्रीय राजपथ संख्या 130**

3265. श्री चन्द्रदेव वर्मा : क्या नौबतल और परिचलन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या प्रस्तावित राजपथ संख्या 30 को, जो रेलवे लाइन के दक्षिण की तरफ से निकलती है, बिहार के निकट से रेलवे लाइन के उत्तर की तरफ से निकालने की योजना है ;

(ख) क्या इस योजना के परिणामस्वरूप छोटे एवं सीमान्त किसानों की उपजाऊ, मूल्यवान तथा निचली जमीन को जबरदस्ती अधिग्रहण करना पड़ेगा ;

(ग) क्या यह सच है कि उपरोक्त दिक्कतें दूर हो जायेंगी यदि इस राजपथ को स्वयं दानापुर में रेलवे लाइन को उत्तर से मोड़ दिया जाये क्योंकि वहाँ पर सतह को ऊँचा उठा कर 60 फुट चौड़ी सड़क बनाई जा चुकी है ; और

(घ) यदि हाँ, तो उपयोगिता तथा व्यय में प्रितव्यता को देखते हुए दानापुर से परे उत्तर की तरफ इस इस सड़क को मोड़ने में क्या दिक्कत है?

नौबतल और परिचलन मंत्रालय में प्रचारी राज्य मंत्री (श्री चंद्र देव) : (क) से (घ) : राष्ट्रीय राजपथ 30 को दानापुर-बिहतर-बाणार सड़क अधिकांशतः गाड़ियों को इकट्ठा रास्ता है (बाहल मार्ग 3.5 मी०-12 फीट और कच्ची पटरी) और यातायात के लिए लगभग अपर्याप्त है । और इसे गाड़ियों के बोहरे रास्ते के रूप में बौद्धा कर विकसित करने के लिए पर्याप्त जमीन उपलब्ध न होने और उसके दोनों ओर पटरियाँ चौड़ी होने के कारण और इस भाग के स्तर के नीचा होने के कारण जहाँ अधिकांशतः भागों में यंगा और सोन नदी का पानी भर जाने के कारण जगह बस जाती है, इसका विकास करना कठिन है । इसके पहले चरण में रेल लाइन के उत्तर में पटना से बिहता के नए संरेखन की जांच की जा रही है ।

चकि वहाँ कोई ऊंची, चौड़ी (अपेक्षित चमि को न्यूनतम चौड़ाई 45 मी०-150 फीट होगी) और पर्याप्त सीधी और बसावट एवं बलियाँ से रहित भूमि नहीं है, अतः रेलवे लाइन के उत्तर में दानापुर से होकर नया संरेखन लेना संभव नहीं ।

किसी भी राष्ट्रीय राजपथ स्तर के संरेखन के लिए चाहे वह रेलवे लाइन के दक्षिण में हो अथवा उत्तर में, कृषि भूमि के अधिग्रहण की प्रावश्यकता पड़ेगी ।

**Dearness allowance paid to Defence Service Personnel**

3266. SHRI JYOTIRMOY BOSU: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) what is the rate of dearness allowance paid to Defence Service Personnel; is it 40 per cent more, maximum;

(b) what is the rate of dearness allowance given to other Central Government employees; and

(c) if there is difference in rates, what is the reason for this discrimination?

THE MINISTER OF DEFENCE (SHRI JAGJIVAN RAM): (a) to (c). Dearness Allowance and Additional Dearness Allowance are admissible to Defence Service Personnel at the same rates and under the same conditions as are applicable to Central