Sir, Information is awaited only from 2 (two) companies in respect of the bulk drugs manufactured by them.

(b) Does not arise.

Studies on punctuality on Railways

2266. SHRI R. MOHANARANGAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that recent studies have shown decrease in the efficiency of the railways, particularly in punctuality; and

(b) if so, the reasons which have been pin-pointed and the steps taken to reverse the trend?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) There has been a slight decline in the punctuality of trains on some Railways during the period July, to October, 1978 as compared to the corresponding period of previous year.

(b) Punctuality performance of trains was affected adversely due to widespread incidents of alarm chain pulling, disconnection of hose-pipes, miscreant activities heavy rains, floods and breaches, public/staff agitations, minor accidents, loco losses/failures, signal failures etc.

With a view to effect improvement punctuality drive has been instituted on all the Railways and the running of trains is being watched closely at all levels. Avoidable detentions are taken up immediately and remedial/punitive action taken to improve the running of trains. Liaison is also being maintained with the concerned State Governments to check the incidence of alarm chain pulling and disconnection of hose pipes by miscreants. The General Managers of the Zonal Railways also discussed this problem at their meeting in New Delhi on 23rd to 25th November, 1978.

बम्बई हाई से प्राप्त गैस

2267. श्री उग्रसेन : क्या पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1 अप्रैल, 1978 तक बम्बई हाई से कितनी मात्रा में गैस प्राप्त हुई ;

(ख) क्या जिला मुख्यालयों पर गैस की एजेंसियां देने की व्यवस्था कर ली गई है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

पैट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा) : (क) दिनांक 31 मार्च, 1978 तक बम्बई हाई से संबद्ध गैस का कुल लगभग 277 मि० घन मीटर उत्पादन हुआ है ।

(ख) और (ग . तेल कम्पनियों के पास देश में कुकिंग गैस की बिक्री के लिए वितरकों का बहुत बड़ा कार्य है। क्योंकि कुकिंग गैस की मांग, शोधनशालाओं के वर्तमान उत्पादन पर आधारित इसकी उपलब्धता से कहीं अधिक है इसलिए बड़े पैमाने पर नये गैस कनेक्शन देना सम्भव नहीं है ।

देश में वर्ष 1980 से तरल पैट्रोलियम गैस (खाना पकाने की गैस) की उपलब्धता में बड़े पैमाने पर प्रत्याशित वृद्धि होने से उन क्षेत्रों में जहां इसका विपणन नहीं किया गया है, निम्नलिखित के आधार पर विपणन करना सम्भव हो सकेगा :—

(1) प्रत्याशित उपभोक्ता क्षमता ;

(2) सप्लाई के साधन से मार्केट की दूरी ;

(3) सुरक्षित / सुलभ परिवहन की उपलब्धता;

(4) वितरण उपकरणों का अधिकतम उपयोग; और

(5) कार्य संचालनों की व्यवहार्यता ।

Committee appointed on Mini Train Project in Delhi Zoo

2268. SHRI C. K. CHANDRAPPAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a Committee of the Railway Board appointed to make inquiry into the "Mini train projects in Delhi Zoo" has completed its study; and

(b) if so, the details of the findings and action taken thereon?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Yes.

(b) The Committee have arrived at the conclusions that the work was executed in a hurry ignoring certain rules and procedures regarding deposit works. To avoid recurrence of such instances, the Committee have recommended that all concerned be advised not to deviate from well laid procedures, not to hesitate to point out to the higher authorities the right procedure for spending public money and to be bold in doing so irrespective of the consequences. Action is being taken accordingly.

Railway Development Conference

2269. SHRI O. V. ALAGESAN:
SHRI K. T. KOSALRAM:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the proceedings of the Railway Development Conference organised by the Madura-Ramnad Chamber of Commerce at Madurai on the 10th September, 1978 have been brought to the notice of his Ministry; and

(b) if so, what action is proposed to be taken on (i) conversion of metre gauge into broad gauge between Tiruchirapalli and Tuticorin *via* Dindigal and Madurai and (ii) construction of new broad gauge line between Karur and Dindigal on the Southern Railway?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Yes.

(b) A survey for construction of a new line from Karur to Madurai via Dindigul and gauge conversion of the existing metre gauge line from Madurai to Tuticorin in Tamil Nadu was carried out in 1967-68. The project was founded to be unremunerative. However, a reappraisal of the scheme taking into account the latest developments is proposed to be undertaken shortly.

मथुरा के बजाय सवाई माधोपुर में तेल शोधक कारखाने की स्थापना

2270. श्री मीठालाल पटेल : क्या पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या यह सच है कि शोध कार्य में लगे अनेक वैज्ञानिकों के अनुसार मथुरा में तेल शोधक कारखाने की स्थापना से, जो कि निर्माणाधीन है, यमुना-गंगा के पानी को दूषित होने और ताजमहल को क्षति पहुंचने की निश्चित सम्भावना है और यदि हां, तो क्या इस बात को ध्यान में रखते हुए सरकार इस तेल शोधक कारखाने की स्थापना पर पुनर्विचार करेगी और इसे राजस्थान में सवाई माधोपुर में, जो कि इसके पहले चुना गया था, स्थापित करेगी जो कि सभी पहलुओं से उपयुक्त स्थान होने के साथ साथ पाइप लाइनें बिछाने पर होने वाले व्यय में भारी कटौती करेगी ?

पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा): जी, हां, मथुरा रिफायनरी के प्रतिकूल पर्यावरण प्रभाव की सम्भावना के सम्बन्ध में विभिन्न हल्कों में उठाई आशंकाओं को ध्यान में रखते हुए, भारत सरकार ने जुलाई, 1974 में परियोजना प्राधिकारियों को शोधनशाला के अधिकतम प्रदूषण प्रभाव सम्बन्धी उपाय करने के लिए सलाह देने तथा पैट्रोलियम मंत्रालय को अन्य सहायक तथा डाउन स्ट्रीम उद्योगों के प्रदूषण के पहलुओं पर सलाह देने के लिए एक विशेषज्ञ समिति की नियुक्ति की है। समिति की रिपोर्ट जिसे दिनांक 14-8-78 को संसद् के दोनों सदनों में रखा गया था, इस समय सरकार के विचाराधीन है। मथुरा से शोधनशाला को स्थानान्तरित करने का सरकार का कोई प्रस्ताव नहीं है।

गैस कनेक्शनों के लिए जमा कराई गई जमानत की राशि पर ब्याज

2271. श्री ईश्वर चौधरी : क्या पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गैस कनेक्शन लेने के समय जमानत के रूप में कुछ राशि जमा करनी पड़ती है और उस राशि पर कोई ब्याज नहीं दिया जाता है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि यह राशि उसके द्वारा मनोनीत गैस उपभोक्ताओं के किसी सम्बन्धी को भी अन्तरित नहीं की जा सकती है ;

(ग) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं ;

(घ) इस प्रकार जमा कराई गई राशि का, राज्यवार ब्यौरा क्या है और केन्द्रीय सरकार तथा राज्य सरकार द्वारा यह राशि किस प्रयोजन के लिए उपयोग में लाई जाती है; और

(ङ) क्या सरकार जमा कराई गई राशि पर ब्याज देने के मामले पर विचार करने की स्थिति में है ?