

एक संसद में एक सत्री (की किंग आराम) : (क) जी नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) सचारी विभागों के लिए पत्रों, दलियों और स्लानचटों की जितनी सुविधाएँ निर्धारित की हुई हैं, उन पूरी सुविधाओं की व्यवस्था सचारी विभागों में की हुई है। हाँ, बोरी के कारण, कभी-कभी कमियाँ देखा हो जाती हैं, किन्तु ये कमियाँ प्रकट वादी परीक्षा स्थल पर दूर कर दी जाती हैं। इस प्रयोजन के लिए कड़ा पर्यवेक्षण रखा जा रहा है और कायदा पूर्ण के पर्याप्त स्टाफ रक्षे जाते हैं।

Proposal from Chief Election Commissioner on Electoral Reforms

2246. SHRI EDUARDO FALEIRO: Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the Chief Election Commissioner has recently made some proposals for electoral reforms and to make elections cleaner;

(b) if so, the details thereof; and

(c) reaction of Government thereto?

THE MINISTER OF EDUCATION, SOCIAL WELFARE AND CULTURE (DR. PRATAP CRANDRA CHUNDER): (a) and (b) No specific proposal for electoral reform has been received recently from the Chief Election Commissioner. The Election Commission has, however, made a number of proposals for electoral reform. A statement containing the details of the proposals is laid on the Table of the House [Placed in Library. See No. LT-2972/78.]

(c) The proposals are being examined along with other proposals for electoral reforms.

Railway Traffic between Ahmedabad and Baroda

2247. PROF. P. G. MAVALANKAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that thousands of daily commuters

travel between Ahmedabad and Baroda as also between Baroda and Surat on Western Railway;

(b) if so, whether Government propose to start a few additional fast shuttle trains on these lines between the said two points or stations;

(c) if so, when and how; and

(d) if not, why not?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) For the convenience of passengers including commuters travelling between Ahmedabad and Vadodara and between Vadodara and Surat, a total of 23 and 19 pairs of train services respectively including sectional services are available at present.

(b) to (d). Introduction of additional trains of Ahmedabad-Vadodara-Surat section is not operationally feasible at present for want of line capacity enroute and of requisite terminal facilities.

संयुक्त सरकार बनीरात द्वारा कच्चे तेल की सप्लाई

2248. श्री डा० लक्ष्मी नारायण पाण्डेय :
श्री मुख्यमंत्री प्रताप वर्मा :
श्री कानोरेकर बख्ता

क्या कैबिनेट तथा एसायन और उर्बरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि उनकी सरकार बनीरात की हाल की यात्रा के दौरान इस प्रकार का समझौता किया गया था कि संयुक्त सरकार बनीरात भारत की अधिक कच्चे तेल की सप्लाई करेगा ;

(ख) क्या यह भी सच है कि संयुक्त सरकार बनीरात और भारत द्वारा संयुक्त क्षेत्र में एक उर्बरक संयंत्र स्थापित करने के प्रश्न पर भी उनकी हाल की यात्रा के दौरान विचार किया गया था ;

(ग) यदि हाँ, तो तत्संबंधी पूर्ण ज्योरा क्या है ; और

(घ) संयुक्त सरकार बनीरात द्वारा पल तीन वर्षों में भारत की किसमा कच्चा तेल सप्लाई किया गया ?

कैबिनेट, एसायन और उर्बरक मंत्री (श्री श्रीवर्मा कानोरेकर) : (क) इस बारे में दौरान