of extra passenger traffic by augmenting the loads of existing trains and running holiday specials between these points to cater to the needs of the travelling public. The position is constantly kept under close watch. Periodical census of all passenger carrying trains is taken twice a year. Based on the trends revealed in the occupation analysis, new trains are planned, existing trains are extended and dieselised subject to availability of resources.

(c) Yes.

(d) Refund of fare is allowed on tickets on which no reservation has been made after deducting clerkage of 50 p. per ticket provided the ticket is surrendered within 3 hours after the actual departure of the train for which the ticket is issued or when the ticket is not issued for any particular train but is valid for the whole day, within 3 hours after the actual departure of the last train of the day for the destination station.

Strain on Cement Supply to Delhi due to Shortage of Railway Wagons

1339. SHRI S. S. SOMANI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the 'Indian Express' dated 22nd June, 1978 that acute shortage of railway wagons, coupled with a sudden spurt in construction activity (authorised and unauthorised) in Delhi has put a severe strain on the cement supply; and

(b) if so, the steps Government have taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b). During the six months period January to June '78 the quantum of cement moved to Delhi by rail was 10 per cent more than in the corresponding period of last year.

एक्सप्रेस तथा डाक गाड़ियों का समय पर न चलना

1340. **श्री अनन्त राम जयसवाल :** क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मार्च से जून, 1978 के बीच एक्सप्रेस तथा डाक गाड़ियां समय पर चलती रही हैं तथा यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं,

(ख) कौन-कौन सी गाड़ियां अपने अन्तिम स्टेशन पर देरी से पहुंचीं ;

(ग) क्या स्थिति को सुधारने के लिये कदम उठाये गये हैं और क्या गाड़ी के लेट होने के लिए उत्तरदायी रेल कर्मचारी के विरुद्ध कारवाई करना भी उसमें सम्मिलित है; और

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मन्त्रालय में राज्य मन्त्री (श्री शिव नारायण) : (क) मार्च, 1978 के महीने में विभिन्न क्षेत्रीय रेलों पर डाक एक्सप्रेस गाड़ियों के समय पालन की पाबन्दी संतोषपूर्ण रही, इस समय, समय न खोने वाले समय पालन का प्रतिशत बड़ी लाइन पर 88.8 और 94.6 प्रतिशत के बीच तथा मीटर लाइन पर 90.0 और 96.7 प्रतिशत के बीच रहा। यद्यपि अप्रैल और मई, 78 के महीनों में सर्वत्र व्याप्त खतरे की जंजीर खींचने, होज पाइपों को अलग करने, बदमाशों की गतिविधियों अत्यधिक तेज धूप, गर्मियों की भीड़-भाड़ को समाप्त करने के लिए बहुत बड़ी संख्या में विशेष गाड़ियां चलाने, जनता/कर्मचारियों के आन्दोलन गाड़ी दुर्घटनाओं, रेल इंजनों की खराबी, सिगनल व्यवस्था में खराबी आदि के कारण समय की पाबन्दी पर विपरीत प्रभाव पड़ा था।

1-6-78 से रेलों पर एक विशेष समय पालन अभियान प्रारम्भ किया गया है

और सभी स्तरों पर गाड़ियों के चालन पर निगाह रखी जा रही है। परिहार्य कोनों के बारे में तत्काल कार्रवाई की जाती है और गाड़ियों के चालन में सुधार करने के उद्देश्य से उपचारात्मक/दण्डात्मक कार्रवाई की जाती है। इस अभियान के फलस्वरूप, जून, 1978 के महीने के दौरान समय पालन में सुधार हुआ है।

(ख) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है। [ग्रन्थालय में रखा गया। देखिये संख्या एल० टी 2484/7] जिसमे मार्च से जून 1978 तक के महीनों के दौरान गन्तव्य स्थलों पर एक या इससे अधिक दिन विलम्ब से पहुंचने वाली डाक एक्सप्रेस गाड़ियों के नाम दिये गये हैं।

(ग) जी हां।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

रेल टिकटों की चोर बाजारी

1341. **श्री ईश्वर चौधरी :**
श्री हरगोविन्द वर्मा :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गत दो महीनों के दौरान रेल टिकटों और उनके आरक्षण में चोर बाजारी करने वाले व्यक्तियों की संख्या में वृद्धि हुई है;

(ख) यदि हां, तो देश में अब तक ऐसे कितने लोगों को गिरफ्तार किया गया है और उनके विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है;

(ग) क्या इनको दूर करने के लिए सरकार कोई ठोस कार्यवाही कर रही है; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) से (घ). अनधिकृत एजटों, दलालों और अन्य समाज विरोधी तत्वों द्वारा रेलवे आरक्षणों की चोर बाजारी के मामले पर गरमी की भीड़-भाड़ वाले पिछले दो महीनों के दौरान रेल प्रशासन के नोटिस में आये हैं। इन दिनों ऐसी गतिविधियां सदा ही होने लगती हैं। भ्रष्ट और अनियमित गतिविधियों की रोकथाम के लिये की गयी गहन जांचों के परिणामस्वरूप अनेक अनधिकृत व्यक्तियों, दलालों और अन्य समाज विरोधी तत्वों को पकड़ा गया है। आरक्षण के प्रबन्धों को सुपरवाही बनाया गया है और धोखा धड़ी विरोधी दस्तों और सतर्कता संगठन की सहायता से जांच कार्य को और गहन कर दिया गया है। तत्काल प्रभाव डालने के लिए रेल मंत्रालय में अस्थायी रूप से एक विशेष दस्ता बनाया गया है ताकि रेलवे की टिकटों की बुकिंग और आरक्षण में होने वाले भ्रष्टाचार को समाप्त किया जा सके। यह सुनिश्चित करने के लिए कि वास्तविक यात्रियों को आरक्षण प्राप्त करने में किसी तरह की असुविधा न हो जून, 1978 से एक विशेष अभियान चलाया गया है।

Election Law for Disqualifying a Legislator for Misuse of Office

1342. SHRI ISHWAR CHAUDHRY: Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is no election law in the country except in Jammu and Kashmir providing for disqualification of a legislator for abuse or misuse of office or authority;

(b) whether there has been any suggestion from some quarters that the Representation of People Act be amended to the effect that any one found guilty of misuse of power by a duly constituted commission might forefeit the right to contest for any legislature for a specified period; and