

Calcutta are very much agitated due to non-payment of interim relief even after the assurance given by the Government; and

(b) if so, when the Government is going to fulfil the assurance?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI PURUSHOT-TAM KAUSHIK): (a) Yes, Sir.

(b) The matter is under active consideration of the India Tourism Development Corporation Wage Review Committee set up by Government.

घडियों के लंबां के आयात पर रोक

3882. श्री बर्मसिंह भाई पटेल : क्या वायिक्य तथा नामिक पूति और सहकारिता मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गुजरात राज्य के सोराप्ट के राजकोट सिटी के राजकोट बाज़ केस मैन्यूफैक्चरर्स एसोसिएशन ने आयात तथा नियात के मध्य नियवक, नई दिल्ली को 29 अप्रैल, 1978 को एक 9-तूकी प्रभावेदन भेजा है जिसमें घड़ी के केसों के आयात पर रोक लगाने की मांग की गई है;

(ख) यदि हाँ, तो तत्वांबंधी प्रदावार व्योरा क्या है और इस बारे में सरकार ने क्या कर्तवाही की है जबवा करना चाहती है; और

(ग) उक्त एसोसिएशन की मांगें कब तक मानी जायेंगी और उनके भव तक न माने जाने के क्या कारण हैं?

वायिक्य तथा नामिक पूति और सहकारिता मंत्रालय वे राष्ट्र लंबी (श्री जारिक लेण) : (क) जी हाँ। इसने हाथ की घडियों के केसों के आयात पर रोक लगाने की मांग की थी।

(ख) और (ग). दिये गये मुख्य व्हाइट में है :—

(1) राजकोट के छाटे उदयगी हाथ की घडियों के केसों का विनियोन विकसित करने का प्रयत्न कर रहे हैं।

(2) लघु सेव के लगभग 80 ऐसे एकक हैं जिनकी उत्पादन क्षमता 50 लाख केस प्रति वर्ष है, तथा

(3) उदार आयात नीति तथा इस मद पर लगाने वाले कस्टम शूल में कमी करने के परिणामस्वरूप यै एकक बंद हो जायेंगे तथा फलस्वरूप बेरोजगारी होगी।

बरैल मांग तथा स्वदेशी उत्पादन के बीच अन्तर को देखते हुए सुझाव को स्वीकार करना संभव नहीं हो पाया है। इसके प्रतिरिक्ष शूल की घटी हुई दर घड़ी बनाने वाले केवल उन एककों के लिये लाग है जो इस उद्देश्य के लिये सरकार द्वारा अनुमोदित है।

राजकोट बृष्ट विवरिंग मैन्यूफैक्चरर्स एसोसिएशन से उत्पादन शूल के बारे में व्यावेदन

3883. श्री धर्म सिंह भाई पटेल : क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि राजकोट बृष्ट विवरिंग मैन्यूफैक्चरर्स एसोसिएशन ने 11 फरवरी, 1978 को याच मदों पर उत्पाद शूल के बारे में प्रभावेदन भेजा है;

(ख) यदि हाँ, तो मद-कार व्योरा क्या है;

(ग) क्या इस एसोसिएशन की मांग स्वीकार कर ली गई है, यदि हाँ, तो कब, किस प्रकार और उसके क्या कारण हैं; और

(घ) उत्पाद शूल में कितनी रियात दी गई है और यह कब से दी जा रही है?

वित्त मंत्रालय में राष्ट्र लंबी (श्री ललित जगदाल) : (क) और (ख). जी हाँ। परन्तु प्रभावेदन में उल्लिखित पांच मदों लघु एककों द्वारा नियमित बाल विवरिंग पर (मृदु इस्पात रेतों से) 15-10-1977 से उत्पादन शूल की इत्यावधी से बिना ब्रेंट छूट बंजार करने के सम्बन्ध में की गयी प्रबंधन को पांच मुद्रे हैं।

(ग) बाल-विवरिंग (मृदु इस्पात रेतों से) का नियमण करने वाले लघु-एककों द्वारा अनुबद्ध की गई कठिनाइयों को व्यावर में रखते हुए अधिक्षमूल्य संभवा संभवा 71/78-के० उ० ग० दिनांक 1-3-78 में शोधन कर के अधिकूलना संभवा 88/78-के० उ० ग० दिनांक 30-3-1978 जारी की गई थी ताकि उक्त प्रिलिय क्राधिकूलना के अन्तर्गत भिन्न वाली छूट का लाभ ऐसे बाल-विवरिंग पर भी मिल सके।

(घ) 1-4-1978 से रोलर विवरिंग, प्रधानी सभी प्रकार की बाल अव्यवहार रोलर विवरिंग (जिसमें मृदु इस्पात रेतों से नियमित बाल विवरिंग भी शामिल हैं), 5 लाख रुपये से प्रबन्धित की निकासी के संबंध में, 1-3-1978 की प्रधिकूलना संभवा 71/78 के प्रबन्धित छूट की हकदार है बालते उस की वित्तीय वर्ष के दौरान 15 लाख रुपये से प्रधिकूलन की निकासी न की गई है।

Information to Passengers about change in Flight Schedule

3884. SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is obligatory on the part of Airlines to inform their