

निर्माण शुरू करने का प्रश्न इसके लिए संसाधनों की उपलब्धता पर निर्भर करेगा।

गोंदिया-जबलपुर छोटी लाइन खंड का बड़ी लाइन में आमान-परिवर्तन करने के लिए प्रारम्भिक इंजीनियरी-एवं-यातायात सर्वेक्षण से सम्बन्धित क्षेत्र कार्य पूरा कर लिया है और सर्वेक्षण रिपोर्ट को अन्तिम रूप देने के बारे में विचार किया जा रहा है।

**आगरा और जयपुर के बीच एक और रेलगाड़ी चलाने की स्मृति**

2258. श्री राम विशन : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या विभिन्न लोगों, संगठनों तथा विधायकों की तरफ से आगरा एवं जयपुर के बीच एक और गाड़ी चलाने के लिए अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं और यदि हां, तो उन पर क्या निर्णय किया गया है ;

(ख) क्या आगरा, भरतपुर, जयपुर तथा अन्य दर्शनीय स्थलों पर जाने वाले भारतीय एवं विदेशी पर्यटकों को असुविधाजनक रेल यात्रा के कारण कठिनाई होती है ; और

(ग) क्या पर्यटन तथा अन्य यातायात में वृद्धि के बावजूद गत 20 वर्षों में कोई नई यात्री गाड़ी नहीं चलाई गई है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) जी नहीं। आगरा फोर्ट और जयपुर स्टेशनों पर टर्मिनल सुविधाओं के अभाव के कारण और मार्गवर्ती खण्डों पर लाइन क्षमता की कमी के कारण आगरा फोर्ट और जयपुर के बीच एक अतिरिक्त गाड़ी चलाना फिलहाल व्यवहारिक नहीं है।

(ख) और (ग). इस समय आगरा फोर्ट-जयपुर खंड पर एक जोड़ी एक्सप्रेस गाड़ियां और एक जोड़ी तेज सवारी गाड़ियां चलती हैं जो उस मार्ग पर होने वाले यातायात की जरूरतों को पूरा कर देती है।

### Inconvenience to Long Distance Passengers

2259. SHRI D. D. DESAI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether long distance passengers have complained that as the trains approach their destination a large number of short distance passengers get into the long-distance coaches and inconvenience long-distance passengers; and

(b) if so, the steps being taken to prevent this?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Cases of commuters entering long distance reserved coaches around metropolitan cities and other important stations, have come to the notice of the Railway Administration.

(b) Staff manning long-distance reserved coaches have instructions to ensure that unauthorised passengers do not enter these coaches. At times however, it becomes difficult to control such passengers. Surprise checks are conducted and unauthorised passengers travelling in these coaches are dealt with as per rules. Cases of deliberate negligence on the part of staff manning these coaches are taken up.

### Steps taken by State Governments to Prevent Thefts in Railways

2260. SHRI PRASANNBHAI MEHTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether State Governments have been requested by the Central Government to prevent thefts in the Railways in their States; and

(b) what kind of assistance the State Governments have assured to give?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Yes.