हिन्दी टाइपिस्ट जैसी कोई कोटि नहीं है। बोर्ड कार्यालय मे केवल एक नामत अवर श्रेणी लिपिक कोटि है जिसके लिए कर्मचारी प्रवरण आयोग द्वारा चुने गये और कार्मिक विभाग द्वारा नामित उम्मीदवारो में से भर्ती की जाती है। प्रवरण से पहले इन उम्मीदवारो को या तो अंग्रेजी मे 30 शब्द प्रति मिनट पर या हिन्दी मे 25 शब्द प्रति मिनट पर टाइपिंग परीक्षा पास करनी होती है।

रेलवे बोर्ड द्वारा जारी किये गये कार्यालय पद्धति नियमावली के प्रावधानों के अनुसार अवर श्रेणी लिपिकों को न केवल टाइपिंग कार्य बल्कि लेखी तथा यांत्रिक प्रकृति का अन्य कार्य भी करना होता है जैसे कागजात का पंजीकरण, परिपत्रण तथा अन्य आवश्यक रजिस्टरों का रख-रखाव, बकाया विवरणी का तैयार करना आदि आदि। लेकिन, बड़े अनुभागो मे जहा एक से अधिक अवर श्रेणी लिपिक होते हैं, टाइपिंग-कार्य की मात्रा को देखते हुए उनमें से एक को केवल टाइपिंग कार्य पर लगाया जा सकता है और दूसरे को लेखी तथा यांत्रिक कार्य पर जैसा भी अनुभागों के अनुभाग अधिकारी / प्रभारी विनिश्चित करें। लेकिन इस का यह अभिप्राय नहीं है कि यदि स्थिति के अनुसार आवश्यक हो, तो अनुभाग अधिकारी/प्रभारी टाइपिंग-कार्य करने वाले लिपिको को अन्य कार्यों के लिए उपयोग नहीं कर सकता।

(ख) इस कार्यक्रम की जानकारी मे ऐसा नहीं है।

(ग) और (घ). 1976 मे 8 हिन्दी टाइपिस्ट तदर्थ आधार पर भर्ती किये गये थे जिनमें से तीन नौकरी से इस्तीफा दे चुके हैं। शेष पांच में से तीन हिन्दी निदेशालय मे ही काम कर रहे हैं और एक स्थापना निदेशालय में। चार की सेवाओं का हिन्दी निदेशालय में पूरा-पूरा उपयोग किया जा रहा है। पांचवां भी एक ऐसे अनुभाग में नियुक्त किया जा रहा है, जहां हिन्दी टाइपिस्ट के रूप मे उसकी सेवाओं का पूरा-पूरा उपयोग किया जायेगा।

Industry Hit by Wagon Shortage

2250 SHRI C. K. CHANDRAPPAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is wagon shortage in the country,

(b) if it is so, the reasons and details thereof, and

(c) how far the wagon shortage has hit the industry in general?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) to (c). No. However, as a result of unscheduled movements on the Railways on account of increased imports of fertilizers and cement, Railways have been called upon to undertake the movement of long lead traffic resulting in increased non-round of wagons The turn-round has also been affected adversely due to detentions for loading, unloading etc., leading to marginal shortfalls and complaints regarding wagon supplies from certain sectors

Demand for Running a Train from Bangalore to Talaguppa

2251. SHRI A R. BADRI NARAYAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state.

(a) whether there is a public request for running a through train from Bangalore to Talaguppa;

(b) whether the traffic doesn't warrant the running of a through train; and

(c) whether this through train doesn't connect the western sea coast

with the Malnad hinterland and on the capital of Karnataka?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b). Yes.

(c) Does not arise.

Production of L.P.G. in various Refineries

2252. SHRIMATI MRINAL GORE: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) the total production of L.P.G. in various refineries;

(b) the total number of L.P.G. Consumers;

(c) total capacity of Gas Cylinders production;

(d) whether the Government have worked out the net cost of Gas filled cylinder;

(e) and the cost of labour, filling up and distribution charges;

(f) the amount of deposit of cylinders at the time of introduction and at present;

(g) the reasons for the increase in the deposits; and

(h) whether fresh deposit is taken by the dealers when the Gas is transferred in the name of son, daughter or any blood relation?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) The total production of LPG in various refineries in the country during the year 1978-79, is expected to be around 4.2 lakhs MTs.

(b) The total number of domestic LPG consumers in the country is about 28 lakhs.

(c) The total capacity of gas cylinder production in the country is estimated to be around 1.5 million cylinders per annum.

(d) and (e). On the recommendations of the Oil Prices Committee, Government has fixed certain norms for different elements of cost (including cost of labour, filling up, distribution charges, etc.) going into the price build up of LPG.

(f) and (g). The deposit for gas cylinder and pressure regulator, when marketing of cooking gas distribution was infroduced in the country around 1955, was Rs. 25|- The deposit for gas cylinder now is Rs. 250|-, and 30|- for pressure regulator. The deposits are linked to the price of gas cylinder and pressure regulator. With the escalation in the cost of steel and cost of manufacture, and increases in the duties and taxes over the years, the prices of cylinders and regulators have increased neceassitating an increase in deposit rates.

(h) The oil companies generally do not allow the transfer of gas connections from one name to another. However, in cases where the oil companies have acceded to the requests of customers, the difference in the rates prevailing at that particular time and the amount paid at the time of installation of the gas connection is recovered from such customers.

चोरियों एवं डकैतियों से पीड़ित होने वालों को अदा की गई क्षतिपूर्ति

2253. **श्री अर्जुन सिंह भदौरिया :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सरकार ने 1 जून, 1977 से 1 जून, 1978 तक की अवधि में चोरियों तथा डकैतियों से पीड़ित होने वाले लोगों को क्षति-पूर्ति के रूप में कितनी धनराशि दी है ;

(ख) मई, 1977 से जून, 1978 तक की अवधि में रेल कर्मचारियों की लापरवाही