दिन 880 मी० टन सल्फ्यूरिक एसिड के निर्माण के लिए सुविधाओं सहित प्रति वर्ष 3,26,000 मी० टन ट्रिपुल सुपरफास्फेट के उत्पादन की परिकल्पना की गई, स्थापित की जा रही है। इस योजना का आरम्भ में लक्ष्य यह था कि अमोनियम सल्फेट के उत्पादन में राजस्थान जिप्सम पर निर्भरता को समाप्त करके वर्तमान एककों में कार्य-संचालन के खर्च में सुधार लाया जाए। फास्फोटिक एसिड संयंत्र से फास्फोजिप्सम उप-उत्पाद को वर्तमान आमोनियम सल्फेट संयंत्र में परिवर्तित किया जाना है ताकि वह राजस्थान से प्राप्त निम्न कोटि के प्राकृतिक जिप्सम का स्थान ले सके। कुछ प्रोद्योगिकी निर्माण की कठिनाईयों के कारण संयंत्र लगभग निर्धारित क्षमता तक चालू रहने के लिए आरंभ नहीं हो सका था। इन समस्याओं का पता लगा लिया गया है और इन कठिनाइयों को दूर करने के लिए कार्यवाही की जा रही है। इस संयंत्र में उत्पादन को स्थिर करने के आंशिक उपायों के अनुसार दो सल्फ्यूरिक एसिड संयंत्रों में से एक को सल्फर का प्रयोग करने के लिए परिवर्तित करने के प्रस्ताव पर अध्ययन किया जा रहा है और दूसरे स्ट्रीम को अप-ग्रेडिड पाइराइटस पर स्थिर किया जा रहा है।

सिन्दरी परियोजना का ठीक ढंग से कार्य न करने के कारण सिन्दरी स्थित निकटतम सीमेंट कारखाने में उत्पादन को बन्द करने के बारे में स्थिति सुनिश्चित की जा रही है और सूचना सभा पटल पर प्रस्तुत की जाएगी।

(ख) सिन्दरी आधुनिकीकरण योजना जो सिन्दरी सूव्यवस्थीकरण योजना पर आधारित है उसका कार्यान्वियन किया जा रहा है और उसके जुलाई, 1978 तक वाणिज्यक उत्पादन आरम्भ करने की संभावना है। इस में संभरण सामग्री के रूप में ईंधन तेल पर आधारित प्रति दिन 900 मी० टन अमोनिया संयंत्र और प्रति दिन 1000 मी० टन यूरिया संयंत्र की स्थापना की परिकल्पना की गई है।

(ग) और (घ). ऊपर स्पष्ट की हुई स्थिति को ध्यान में रखकर इन मामलों की जांच करने के लिए किसी उच्चाधिकार समिति को गठित करने को आवश्यक नहीं समझा गया है।

Petro-Chemicals Complex at Haldia

4513. SHRI AMAR ROY PRADHAN: Will the Minister of PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether the centre licensing committee has approved the West Bengal Industrial Development Corporation applications for letter of intent for the proposed Petro-chemical complex at Haldia in West Bengal; and

(b) what is the financing pattern of this petro-chemical complex?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a) and (b). The West Bengal Industrial Development Corporation had been issued a Letter of Intent for the manufacture of various petrol chemicals by setting up a naphtha cracker and downstream units. They had in their application proposed to finance the project with the contribution made available by the State Government and borrowings from all India financial institutions/banks and public issues.

Bolangir to Khurdah Road Railway Line

4514. SHRI AINTHU SAHOO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government are proposing to construct a railway line from Bolangir to Khurdah Road in Orissa; and

(b) if so, whether any survey has been conducted and when the construction on that project would be started?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) It is not proposed to consider construction of this line at present.

(b) A preliminary engineering-cum-traffic survey was conducted in 1946-47 to connect Khurda Road with Bolangir but the project was not found to be viable.

Shortage of Wagons in Kerala

4515. SHRI VAYALAR RAVI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware of shortage of wagons in Kerala ; and

(b) if so, what are the steps taken?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN) : (a) and (b). The supply of wagons at stations in Kerala area is current. As against an average loading of 200 wagons per day the outstanding demands as on 23-3-1978 are for 65 wagons only.

Derailment of Jammu Tawi Express

4516. SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK :
SHRI G. M. BANATWALLA :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government has seen the press reports in Times of India dated 9th March, 1978 wherein it has been stated that 8 coaches of the superfast Jammu Tawi Express bound for Bombay derailed near Godhra on 8th March, 1978;

(b) if so, whether any sabotage is suspected and estimated loss of life and property as a result thereof; and

(c) whether any enquiry has been made ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN) : (a) Yes.

(b) Sabotage is not suspected. There was no loss of life. The cost of damage to railway property has been estimated at approximately Rs. 70,000.

(c) This accident is being inquired into by a Committee of Senior Administrative Officers.

ऋषिकेश एन्टीबायोटिक्स फैक्टरी से टेट्रासाइक्लीन पाउडर की चोरी

4517. **श्री चन्द्र शेखर सिंह** : क्या **पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 31 जनवरी, 1978 के "दि समाचार टाइम्स" में इस आशय का समाचार प्रकाशित हुआ है कि गत तीन वर्षों से गाजियाबाद स्थित कैप्सूल बनाने वाली एक फर्म को ऋषिकेश एण्टी-बायोटिक्स फैक्टरी से टेट्रासाइक्लीन पाउडर चोरी से जाकर सप्लाई होता रहा ;

(ख) यदि हां, तो कितनी कीमत के पाउडर की चोरी की गई ;

(ग) क्या टेट्रासाइक्लीन पाउडर की चोरी के सिलसिले में दो व्यक्ति गिरफ्तार किये गये थे; और

(घ) यदि हां, तो कितनी मात्रा में और कितने मूल्य का पाउडर पकड़ा गया ?

पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र): (क) और (ख). समाचार पत्रों में यह खबर छपी है कि आई० डी० पी० एल०, वीरभद्र (ऋषिकेश) से टेट्रासाइक्लीन पाउडर चोरी हो गई थी लेकिन पुलिस द्वारा अभी तक यह सिद्ध नहीं किया जा सका है कि टेट्रासाइक्लीन का जो पाउडर पकड़ा गया था वह आई० डी० पी० एल० द्वारा ही निर्मित किया हुआ है । तथापि आई० डी० पी० एल० राज्य औषध नियंत्रकों द्वारा निर्धारित कोटा के अनुसार निर्माताओं को टेट्रासाइक्लीन के पाउडर को सीधे ही सप्लाई करते है ;

(ग) जी, हां ।

(घ) पकड़े गये टेट्रासाइक्लीन पउडर का वजन 20 किलो ग्राम बताया गया है जिसका बाजार मूल्य 13000/ रुपये है ।