(ग) ऐसी कोई सूचना इस मंत्रालय में उपलब्ध नहीं है।

अफ्रीकी देशों में भारतीय तेल विशेषज्ञ

4440. **श्री हुकम चन्द कछवाय :** क्या **पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अफ्रीकी देशों में इस समय कितने भारतीय तेल विशेषज्ञों की जरूरत है और भारत सरकार द्वारा अफ्रीकी देशों को कितने तेल विशेषज्ञ भेजे जाते हैं और किन शर्तों पर ;

(ख) क्या 17 तेल विशेषज्ञों को काम करने के लिए अफ्रीकी देशों में भेजा जा चुका है और कितने विशेषज्ञ पहले से ही वहां पर कार्य कर रहे हैं ; और

(ग) अफ्रीकी देशों में भारत के सहयोग से कितने तेलशोधक कारखाने स्थापित किये जा रहे हैं और उसकी तुलना में अफ्रीकी देशों के विशेषज्ञों से हमारे देश कितने विशेष तकनीकी कार्य कराये जा रहे हैं ?

पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र): (क) कुछ देशों ने विशेषज्ञों की जरूरत को बताया है परन्तु उन्हें कितने विशेषज्ञों की आवश्यकता होगी यह ज्ञात नहीं है। अतः भारत सरकार द्वारा अफ्रीकी देशों में कितने तेल विशेषज्ञ भेजे जाने हैं अथवा उनकी प्रतिनियुक्ति की क्या शर्तें होंगी यह बताना सम्भव नहीं है।

(ख) 17 तेल विशेषज्ञों को अफ्रीकी देशों में भेजा गया था अन्य विशेषज्ञों जो वहां पर काम कर रहे होंगे के बारे में कोई सूचना उपलब्ध नहीं है।

(ग) किसी भी अफ्रीकी देश में भारत के सहयोग से कोई तेल शोधक कारखाना स्थापित नहीं किया जा रहा है और इस सम्बन्ध में अफ्रीकी देशों का कोई विशेषज्ञ भारत में काम नहीं कर रहा है।

Panel Interlocking Tokenless System

4441. SHRI K. A. RAJU : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) wheher there is a proposal to introduce panel interlocking tokenless system in the entire run of K.K. Express train between Trivandrum and New Delhi for better efficiency ensuring safety and avoidance of human accidents in the process of picking up tokens; and

(b) when will the tokenless system be introduced between Ernakulam and Quilon section ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN) : (a) Penal Interlockihg has already been introduced between Ernakulam and Quilon and at a few more stations on the rest of the section. The need for Panel Interlocking is considered whenever the existing signalling gears are due replacement or when a new crossing station is provided. Similarly, tokenless working is introduced only on those sections where additional line capacity is required and as such, is provided as dictated by the needs of line capacity.

(b) The work of providing tokenless system on the section between Ernakulam and Quilon has been includdd as a new work in the budget 1978-79. It is likely to be completed in about three years' time.

संतलपुर से नमक बुक किया जाना

4442. **श्री मोतीभाई आर० चौधरी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत दो वर्षों में वर्षवार, पश्चिम रेलवे की पालनपुर-गांधीधाम रेलवे लाइन पर संतलपुर स्टेशन से नमक के कितने माल डिब्बे बुक किये गये ;

(ख) उस स्टेशन से नमक के लिए एलाट किये गये 'इ' श्रेणी के माल डिब्बों का कोटा क्या है ;