(c) Yes.

(d) Subzimandi-Badli section (10.76 km) has already been doubled and opened to traffic. The work is in advanced stage of construction between Badli and Narela (12.39 km). The work is also in progress in Narela Rathdhana-Sonepat, Sandal Kalan-Ganaur and Diwana-Panipat sections. There is no immediate need for doubling between Panipat and Ambala because of lesser density of traffic on this section. However, to augment the available capacity, 2 crossing stations are being provided on this section. The work is in progress and is expected to be completed in the current financial year.

तीसरी श्रेणी के कर्मचारियों को निःशुल्क पास, पी०टी०प्रो० और वेतन वृद्धि की सुविधा

8007. **श्री प्रार० एन० राकेश** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या जोनल रेलवे में तदर्थ प्राधार पर नियुक्त किये गये तीसरी श्रेणी के कर्मचारियों को नि.शुल्क पास पी० टी० प्रो०, वार्षिक वेतन वृद्धि प्रादि की सुविधायें दी जाती है ;

(ख) क्या वर्ष 1964, 1965, 1970 प्रौर 1973 में रेलवे बोर्ड में तदर्थ प्राधार पर नियुक्त किये गये तीसरी श्रेणी के कर्मचारियों (क्लर्क/स्टोनोग्राफर) को नियमित कर दिया गया है प्रौर उन्हे नि.शुल्क पास, पी० टी० प्रो०; वार्षिक वेतन वृद्धि प्रादि की सुविधायें दी जा रही है ; प्रौर

(ग) यदि हा, तो क्या मंत्रालय वर्ष 1975-76 में रेलवे बोर्ड में तदर्थ प्राधार पर नियुक्त किये गये हिन्दी टाइपिस्ट/स्टोनोंग्राफर को नियमित करने प्रौर जिन कर्मचारियों को सामान्य भविष्य निधि की भी कटोती की जा रही है, उन्हे निःशुल्क पास, पी० टी० प्रो० वार्षिक वेतन वृद्धि प्रादि की सुविधायें देने के प्रश्न पर विचार कर रहा है प्रौर यदि हां, तो कब तक ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) जी हां।

(ख) 1964, 1965 प्रौर 1970 में रोजगार दफ्तरों के माध्यम से भर्ती किये गये क्लर्कों की सेवाओं को नियमित कर दिया गया है प्रौर वे सुविधा पास, सुविधा टिकट प्रादेश, वेतन वृद्धि, प्रादि सभी सहूलियतों का लाभ उठा रहे है। 1973 मे भर्ती किये गये क्लर्कों/प्राशुलिपिकों को प्रभी नियमित नहीं किया गया है।

(ग) लोक सभा में 11-6-77 को रेल मंत्री द्वारा घोषित नीति के प्रनुसार, श्रेणी-3 के तदर्थ कर्मचारियों को तभी नियमित किया जायेगा, जब उनका प्रवरण सक्षम प्राधिकारी द्वारा कर लिया गया हो।

तदर्थ कर्मचारी होने के बावजूद उनको पास, सुविधा टिकट प्रादेश प्रौर वार्षिक वेतन वृद्धि प्रादि देने के लिए विचार किया जाता है।

Kurmadanga Halt

8008. SHRI GADADHAR SAHA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there was a proposal for conversion of Kurmadanga Halt on Katwa-Ahmedpur narrow gauge to full station from the point of view of more earnings of revenues and providing booking and other facilities to the passengers;

(b) whether the Minister is aware of the report of the preliminary inspection conducted during the last Congress Government; and

(c) what action is being taken to expedite the implementation?