

(2) if so, the reasons for the same and what steps are being taken to check them?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN) (a) In this accident 13 wagons had derailed

(b) At about 13 25 hours on 22nd March, 1978 while 14 Up Diesel Goods train was running between Supedi and Dhoraji stations on Porbandar-Jetalsar Metre Gauge section of Bhavnagar Division of Western Railway, it derailed at Km 145/14-11 No one was killed or injured in this accident

The inquiry into this accident has not yet been completed

(c) and (d) Yes Out of 13 derailments which took place in March 1978, on the Western Railways, 9 occurred in Gujarat State There was also an accident at an unmanned level crossing in Gujarat State Of the 9 derailments which occurred in Gujarat State 4 were due to failure of railway staff 3 due to failure of mechanical equipment and 2 were accidental in nature The accident at unmanned level crossing was due to the failure of road users

Besides counselling the staff to ensure that they do not violate the rules and indulge in short cut methods examination of trains and spot checks at Carriage and Wagon depots have been intensified Surprise checks are also being conducted in coordination with police authorities to ensure strict compliance with the Motor Vehicle Rules by the road users

गाजियाबाद और सहारनपुर के बीच चलने वाली गाड़ियां

7190 श्री कैलाश प्रकाश : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) वर्ष 1947 में गाजियाबाद-सहारनपुर के बीच चलने वाली नियमित
512 LS-4

गाड़ियों की संख्या कितनी थी और 30 वर्ष बाद उनकी प्रच संख्या कितनी है , और

(ख) क्या उन्हे इस बात की जानकारी है कि इस लाइन पर गाड़ियों की कमी के कारण गाड़ियों को भी भारी अनुविधा का सामना करना पड़ता है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री(श्री शिव नारायण) : (क) फरवरी 1948 की समय-सारणी (सबसे पुरानी उपलब्ध) के अनुसार गाजियाबाद और सहारनपुर के बीच 6 जोड़ी गाड़ियां मेट्र गैज और गाजियाबाद के बीच 2 जोड़ी गाड़ियां मेट्र गैज और सहारनपुर के बीच एक जोड़ी गाड़ी उपलब्ध थी, जबकि अप्रैल, 1978 की समय सारणी के अनुसार इस समय सहारनपुर और गाजियाबाद के बीच डाउन दिशा में 9 गाड़ियां और उप दिशा में 8 गाड़ियां, गाजियाबाद और मेट्र गैज और मेट्र गैज और सहारनपुर के बीच एक-एक जोड़ी गाड़ियां उपलब्ध हैं।

(ख) यद्यपि प्रतिरिक्त गाड़ियों की मांग की जा रही है, इस सतृप्त षड पर प्रतिरिक्त लाइन क्षमता की कमी और दिल्ली/नयी दिल्ली पर टर्मिनल सुविधाओं की कमी के कारण इसे व्यावहारिक नहीं पाया गया है।

Violation of Companies Act by Foreign Companies

7191 SHRI JYOTIRMOY BOSU Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state

(a) names and particulars of the foreign companies, branches as well as subsidiaries, who were charged with violation of the provisions of the Companies Act during 1977,

(b) specific charge against each of the firms; and

(c) action taken against the firms concerned for this violation*

THE MINISTER OF LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI SHANTI BHUSHAN) : (a)