मार्च, 1977 से 1978 तक की अवधि के दौरान हुई विमान दुर्घटनाएं

1521. **श्री ब्रज भूषण तिवारी:**
श्री अमर सिंह वी० राठवा :

क्या पर्यटन और नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गत 10 महीनों के दौरान कुछ विमान दुर्घटनाएं हुई हैं ;

(ख) यदि हां, तो मार्च, 1977 से अब तक उनकी संख्या कितनी है ;

(ग) इन विमान दुर्घटनाओं के क्या कारण हैं ;

(घ) प्रत्येक दुर्घटना में कितने व्यक्ति मारे गये तथा घायल हुए ;

(ङ) घायलों को तथा मृत व्यक्तियों के निकट सम्बन्धियों को कितनी राशि मुआवजे के रूप में दी गई ;

(च) प्रत्येक दुर्घटना में सरकार को कितनी हानि हुई ; और

(छ) इस प्रकार विमानों को हुई हानि को पूरा करने के लिए सरकार ने क्या कार्यवाही की है ?

पर्यटन और नागर विमानन मंत्री (श्री पुरुषोत्तम कौशिक) : (क) जी, हां ।

(ख) से (घ). अपेक्षित सूचना देने वाला एक विवरण सभा पटल पर रखा है । [ग्रन्थालय में रखा गया । देखिए संख्या एल-टी-69078] ।

(च) सूचना एकत्रित की जा रही है तथा सभा पटल पर रख दी जाएगी ।

(छ) मार्च, 1977 से 24 फरवरी, 1978 तक की अवधि में हुई 18 अधिसूचनीय विमान दुर्घटनाओं में से केवल दो में विमान पूर्णतया ध्वंस्त हुए । डकोटा विमान के स्थान पर कुल 3.50 लाख रुपये की लागत से एक दूसरा "सैकण्ड हैंड" डी सी-3 (डकोटा) विमान ले लिया गया । एअर इण्डिया ने नष्ट विमान के स्थान पर एक नए बोइंग-747 विमान की खरीद करने का निर्णय किया है । जिसकी डिलीवरी अक्तूबर, 1979 में होनी है । इस विमान की खरीद के लिए बोइंग कम्पनी को एक आशय-पत्र पहले ही भेजा जा चुका है ।

Persons detained under COFEPOSA for Smuggling Activities after Revocation of Emergency

1522. SHRI SHIV SAMPATI RAM: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) the total number of persons detained under COFEPOSA provisions for indulging in smuggling activities after the revocation of emergency; and

(b) the particulars about those so arrested and whether they include some such persons who had earlier pledged not to indulge in smuggling activities but guard our borders?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI SATISH AGARWAL): (a) After the revocation of Emergency and upto 18th February 1978, Central Government and the various State Governments have issued 161 orders of detention under the Conservation of Foreign Exchange and Prevention of Smuggling Activities Act, 1974. Out of these orders 138 persons were detained under the said Act during this period. In addition, 38 persons were also detained in pursuance of detention orders issued under the said Act prior to the revocation of Emergency on 21st March 1977. Thus, in all, 176 persons were detained after the re-