

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं और इस गैस के उपयोग की व्यवस्था कब तक कर दी जायेगी; और

(ग) इस बारे में अब तक व्यवस्था न करने के क्या कारण हैं ?

**केट्रोलेलियम तथा रसायन और उर्बरक संरक्षण में राज्य मंत्री (श्री जनेरवर मिश्र) ।**

(क) से (ग) बम्बई हाई से उत्पादन की जाने वाली सम्बद्ध गैस इस समय जलाई जा रही है । वाणिज्यिक उत्पादन के आरम्भ से 15 मार्च, 1978 तक कुल सम्बद्ध गैस लगभग 262 मिलियन क्यूबिक मीटर तक जलाई गई । गैस का मूल्य इसके विभिन्न उपयोग करने के अनुसार होगा ।

चरण I और चरण II बम्बई हाई का विकास तेल के शीघ्र उत्पादन पर आधारित है । इसलिये माल उतारने चढ़ाने की सिगल व्वाय मूरिंग प्रणाली के एक टैंकर भंडार को अपनाया गया था । इस दृष्टि से तेल के साथ उत्पादित सम्बद्ध गैस को जलाना पड़ा । इसके पश्चात् बम्बई हाई और नार्थ बसीन से यूरान तक गैस को ले जाने के लिए अन्तःसागरीय ट्रंक पाइप-लाईन की बिछाना और स्थानान्तरण लाईन को यूरान से ट्राम्बे तक बिछाना आरम्भ किया गया और इसके मई, 1978 के अन्त तक पूरा होने की सम्भावना है ।

#### **Extension of Delhi-Khurja Train upto Aligarh**

8828. SHRI AMAR ROYPRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have taken steps to extend Delhi-Khurja passenger train upto Aligarh Jn, which was at a time extended to that station;

(b) whether Government have also received representations from the daily commuters as well as MPs. to

extend the passenger train upto Aligarh Jn. to cater to the needs of daily commuters and other passengers; and

(c) if so, the action taken by the Government in this regard if not by when a decision is likely to be taken in the matter?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) to (c). Extension of 2 DGK/1 KGR shuttle train running on Delhi-Khurja section to and from Aligarh is, at present, not operationally feasible without affecting punctuality of certain Mail/Express trains and also goods operations. Suitable and alternative morning/evening services are already available between Aligarh and Delhi.

#### **Running Time of Tinsukhia Mail**

8829. SHRI AMAR ROYPRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that running time of Tinsukhia Mail between Barhowrah and New Bongaingaon is much more than the other mail/express trains on the same track; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b). The running time of 156 Tinsukhia Mail from Barhorwa to New Bongaingaon is slightly more to suit the arrival at New Bongaingaon at 5.25 hrs. for the convenience of transshipment of passengers into the corresponding metre guage Tinsukhia Mail and later departure of 156 Tinsukhia Mail from New Delhi being operationally not feasible. However, the running time of 155 Tinsukhia Mail from New Bongaingaon to Barharwa compares favourably with that of other fast trains on this route.