

Allotment of Gas Agencies and Pumps in 1977 to ex-Servicemen

4605. SHRI K. MALLANNA: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state the number of ex-servicemen given gas agencies and petrol pumps in 1977?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): 10 retail outlets (petrol pumps) and 3 gas agencies were given to disabled defence personnel, war-widows, ex-servicemen etc. during 1977 by different oil companies.

मध्य प्रदेश के पिछड़े क्षेत्रों में नई रेल लाइनें

4606. श्री रामेश्वर पाटीदार :
श्री गोविन्द राम मिरी :
श्री परमानन्द गोविन्दजी बाला :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने परिवहन की दृष्टि से उस राज्य के पिछड़े क्षेत्रों में नई रेल लाइनें बिछाने के बारे में कुछ प्रस्ताव भेजे थे और क्या इन प्रस्तावों को इस आधार

पर नामंजूर कर दिया गया है कि वे अलाभप्रद होंगी :

(ख) यदि हाँ, तो भारत सरकार ने उन के द्वारा की गई इस नई घोषणा के अनुसरण में इन योजनाओं पर क्या कार्यवाही की है कि पिछड़े क्षेत्रों में लाइनें बिछाने की योजनाओं को इस आधार पर नामंजूर नहीं किया जाएगा कि वे अलाभप्रद होंगी ।

(ग) क्या मध्य प्रदेश में खारगोन जिला एक ऐसा पिछड़ा हुआ क्षेत्र है जहाँ वन उत्पादों की बहुतायत है तथा उस जिले में कोई रेल लाइन नहीं है तथा क्या सरकार का विचार खारगोन जिले के सम्पूर्ण विकास के लिए खण्डवा-दोहद रेल लाइन बिछाने का है; और

(घ) यदि हाँ, तो वहाँ निर्माण कार्य कब तक आरम्भ हो जाएगा ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) और (ख). एक विवरण संलग्न है ।

(ग) और (घ). संसाधनों की भारी कमी को देखते हुए खंडवा से दोहद तक रेलवे लाइन के निर्माण के बारे में विचार करने का अभी कोई प्रस्ताव नहीं है ।

विवरण

मध्य प्रदेश सरकार की ओर से समय-समय पर नयी रेल लाइनों के निर्माण/आमान-परिवर्तन के लिए सिफारिशें प्राप्त हुई हैं और राज्य सरकार द्वारा सिफारिश की गई परियोजनाओं की वर्तमान स्थिति नीचे दी गई है :—

क्रम संख्या	निर्माण कार्य का नाम	वर्तमान स्थिति
1	2	3
1	दिल्ली राजहुरा से जंगदलपुर तक बड़े आमान की नई लाइन का निर्माण	सर्वेक्षण पूरा हो चुका है और उसकी रिपोर्टों की जांच की जा रही है ।
2	हिरदागढ़ से दमुआ तक बड़े आमान की नई लाइन का निर्माण	जांच की जा रही है ।

1

2

3

- | | |
|---|--|
| <p>3 रीवा के रास्ते सतना से ब्योहारी तक बड़े आमान की गई लाइन का निर्माण ।</p> | <p>इस परियोजना के लिए किये गये सर्वेक्षण से पता चला है कि इस लाइन पर बहुत ही कम यातायात उपलब्ध होगा । इस लाइन के सतना रीवा भाग के लिए हाल ही में किये गये पुनर्मूल्यांकन से भी यह मालूम हुआ है कि इस खण्ड पर बहुत कम यातायात प्राप्त होगा । तथापि पुनर्मूल्यांकन रिपोर्ट की सभी दृष्टिकोणों से जांच कर लिये जाने के बाद ही अन्तिम निर्णय लिया जायेगा ।</p> |
| <p>4 महोबा से खजुराहो तक बड़े आमान की नई लाइन का निर्माण</p> | <p>चूँकि इस लाइन पर बहुत कम यातायात उपलब्ध होगा इसलिए इस परियोजना को अर्थक्षम नहीं पाया गया ।</p> |
| <p>5 रतलाम से बांसवाड़ा तक बड़े आमान की नई लाइन का निर्माण</p> | <p>सर्वेक्षण हाल ही में पूरे हुए हैं और उनकी रिपोर्टों की जांच की जा रही है ।</p> |
| <p>6 रांची से कोरबा तक बड़े आमान की नई लाइन का निर्माण</p> | <p>सर्वेक्षण पूरा हो चुका है । इस लाइन पर बहुत कम यातायात उपलब्ध होगा ।</p> |
| <p>7 इन्दौर से महु तक बड़े आमान वाली नई लाइन का निर्माण</p> | <p>इस परियोजना के लिए किये गये सर्वेक्षणों से पता चला है कि इस लाइन पर बहुत कम यातायात उपलब्ध होगा ।</p> |
| <p>8 गुना से मकसी तक बड़े आमान वाली नई लाइन का निर्माण</p> | <p>यह लाइन पूरी हो चुकी है और इसे यातायात के लिए खोल दिया गया है ।</p> |
| <p>9 जबलपुर-दमोह-टीकमगढ़-ललितपुर बड़ी लाइन का निर्माण</p> | <p>रेलों की वर्तमान कठिन वित्तीय स्थिति को देखते हुए, इस समय मध्य प्रदेश राज्य में इन रेल सम्पर्कों के लिए सर्वेक्षण प्रारम्भ करना सम्भव नहीं हो सकेगा ।</p> |
| <p>10 टीकमगढ़-छतरपुर-खजुराहो-पन्नासतना के बीच बड़ी लाइन का निर्माण</p> | <p>} रेलों की वर्तमान कठिन वित्तीय स्थिति को देखते हुए इस समय मध्य प्रदेश राज्य में इन रेल सम्पर्कों के लिए सर्वेक्षण प्रारम्भ करना सम्भव नहीं हो पायेगा ।</p> |
| <p>11 सागर-करेली-नरसिंहपुर-छिन्दवाड़ा के बीच बड़ी लाइन का निर्माण</p> | |
| <p>12 मकसी से शिवपुरी तक नई लाइन का निर्माण</p> | |
| <p>13 भीखनगांव, खारगांव, बरवान के रास्ते खंडवा से दाहोद तक बड़े आमान की नई लाइन</p> | |

1

2

3

- | | |
|--|---|
| <p>14 उज्जैन-आगरा लाइन का आमान-परिवर्तन और नलखेड़ा-सुरसार तथा झालावाड़ा के रास्ते इसका कोटा तक आगे विस्तार करना</p> <p>15 धार और जभुआ के रास्ते इन्दौर से दाहोद तक बड़े आमान की नई लाइन का निर्माण</p> <p>16 चिरीमिरी-बरवाडीह-बैकुण्ठपुर- अम्बिकापुर के बीच बड़ी लाइन का निर्माण</p> | <p>अत्यन्त सीमित मात्रा में धन उपलब्ध होने के कारण, इस समय इस प्रस्ताव पर विचार करना कठिन होगा।</p> <p style="text-align: center;">”</p> <p>चिरीमिरी-करोँजी पहले से ही बड़ी लाइन से सम्बद्ध हैं। अम्बिकापुर के रास्ते करोँजी से बरवाडीह तक लाइन का विस्तार करने के लिए 1948-49 में किये गये सर्वेक्षण से यह पता चला था कि इस लाइन पर पर्याप्त यातायात उपलब्ध नहीं होगा और यह अलाभप्रद रहेगी। बरवाडीह से करोँजी तक एक नई लाइन बनाने के लिए नया सर्वेक्षण प्रारम्भ करने के बारे में विचार किया जा रहा है।</p> |
|--|---|

Number of complaints regarding corrupt practices by Officers of Gorakhpur Headquarters

4607. SHRI PHIRANGI PRASAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of complaints received by the Ministry from the Members of Parliament and journalists from March, 1977 to October, 1977 in regard to misappropriation of Government revenue, corrupt practices by the Officers of the Gorakhpur Headquarters on the N. E. Railway; and

(b) the action taken by Government thereon and the names and the designations of the corrupt officers?

(SHRI SHEO NARAIN): (a) During the period, three complaints were received against Gazetted Officers of the Gorakhpur Headquarters of the North Eastern Railway. Two complaints were received from Members of Parliament and one from a journalist.

(b) The two complaints received from Members of Parliament are being looked into. In regard to the third complaint from a journalist, a case has been registered by the Special Police Establishment, Lucknow, for investigation. The identity of the alleged corrupt officers, if any, would be known on completion of the investigation.

Division of Fertiliser Corporation of India

4608. SHRI BHANU KUMAR SHASTRI: Will the Minister of PET-

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS
3087 LS-4.