हैं, उस ग्राधार पर भी उन को यह मोम दिया जाता हैं ग्रौर मध्य प्रदेश को 898 टन एलाट हुग्रा है । ग्रगर भारत सरकार के पास पैराफिन मोम की ज्यादा उपलब्धि हुई ग्रौर जितना उन को एलाट किया गया है वह सारे का सारा मोम मध्य प्रदेश उठा लेता है, तो उन को ज्यादा पैराफिन मोम देने के लिए जरूर विचार किया जाएगा।

DR. VASANTA KUMAR PANDIT: The hon. Minister has kindly told us that amongst the norms for allotment of paraffin wax, one is the availability of production another is the upliftment in the previous year. Will the hon. Minister now seriously consider including the installed capacity also as one of the main criteria. For the last five years continuously less allotment is being made to Madhya Pradesh and because of this some of the installed capacity in the State is lying idle. So, intalled capacity also should be one of the main criteria on which allotment percentage should be finalised. Therefore, will the government review the entire situation in the light of the installed capacity and allot more paraffin wax required by Madhya Pradesh?

श्री जनेश्वर मिश्र : ग्रध्यक्ष महोदय, देश में क्योंकि पैराफिन मोम का ग्रभाव है, इसलिए इंस्टाल्ड कैपेसिटी के ग्राधार पर एलोटमेंट की बात नहीं सोची जा सकती है।

वर्ष 1977-78 के दौरान ग्रत्यधिक तीव्र गति से चलने वाली रेल गाड़ियां चलाने का प्रस्ताव

*391. **श्री एम० ए० हनान ग्रलहाज** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का विचार वर्ष 1977-78 के दौरान ग्रत्यधिक तीव्र गति से चलने वाली (सुपरफास्ट) रेल गाड़ियां चलाने का है; ग्रौर

(ख) यदि हां, तो तत्सम्बन्धी ब्यौरा क्या है ग्रौर नई रेलगाड़ियों को कब से चलाने की सम्भावना है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दण्डवते) : (क) जी नहीं। लेकिन सप्ताह में दो बार चलने वाली 59/60 हावड़ा बम्बई गीतांजली एक्सप्रेस को सप्ताह में तीन दिन चलाने के बारे में विचार किया जा रहा है।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

श्री एम० ए० हनान ग्रलहाज : ग्रध्यक्ष महोदय, मैं ग्राप के माध्यम से मंत्री महोदय से जानना चाहता हूं कि ग्राजकल जो कई फास्ट ट्रेनें हैं, उन की गति पहले के मुकाबले में धीमी हो रही है, इसका कारण क्या है ?

प्रो० मधु दण्डवते : गाड़ियों की रफ्तार के बारे में कई निश्चित सिद्धान्त, ग्राधार तय किये गये हैं। जब रफ्तार तय की जाती है, तो जिस ट्रेक पर गाड़ी चलती है, वहां के ट्रेक की परिस्थिति कैसी है, ट्रेकिंग कंडिशन्स कैसी हैं, यह सब देख कर गाड़ी की रफ्तार तय की जाती है। कई जगहों पर ट्रेक की कंडिशन्स ग्रच्छी होने की वजह से रफ्तार बढ़ाई गई है ग्रौर कई जगहों पर ट्रेक की कंडिशन्स ग्रच्छी न होने की वजह से रफ्तार कम करनी पड़ी है लेकिन जो सुपर फास्ट ट्रेन्स हैं उन की रफ्तार कम से कम 100 किलोमीटर ग्रौर ज्यादा से ज्यादा 105, 110 किलोमीटर रही है।

श्री एम० ए० हनान ग्रलहाज : जो बहुत इम्पोर्टेंट ट्रेन्स हैं, जिन की गति कम हो रही है, उस बारे में कुछ नहीं बताया ग्रौर दूसरी बात यह है कि जो फास्ट ट्रेन्स हैं, उनकी गति बढ़ाने के लिए ग्राप कोई विचार कर रहे हैं ?

प्रो० मधु दण्डवते : मान्यवर, जो मूल प्रश्न पूछा गया और जो यह पूरक प्रश्न पूछा गया है, वह दूसरा है और मूल प्रश्न में यह नहीं आता है। अगर आप की इजाजत हो, तो मैं इसका जवाब दे दूं। यह जो प्रश्न पूछा गया है, उस का मूल प्रश्न से कोई ताल्लुक नहीं है।

SHRI V. ARUNACHALAM: So far no super-fast train is running between Madras and Tirunelveli. Will the Minister consider introduction of a super-fast train between Madras and Tirunelveli?

PROF. MADHU DANDAVATE: At present there is no desire to introduce any new super-fast train.

As far as the present position is concerned as I had told sometime ago, already a number of trains have been introduced and to-day the position is that whatever superfast trains are there, we are first trying to improve the amenities. To give a concrete illustration, on the 4th of November we have introduced the Geetanjli Express starting from Bombay and going to Calcutta. On this train we are giving almost all the first-class facilities to passengers for ordinary second-class fare. We are giving three tier berths with added cushions in every compartment. We are giving water reservoirs made up of stainless steel. Disinfectant water is there. At the same time we are having landing library. We are having a pantry car to supply hard food.

As far as these amenities are concerned, I have given an assurance during the Budget proposals and I am repeating to-day again-henceforward all the long distance trains will be of Geetanjli type in which many facilities given to first class passenger will be available at a second class fare.

SHRI SAUGATA ROY: Is the hon. Minister aware that super-fast surcharge is charged on many trains which are called fast but they are actually slow? Does the Minister propose to abolish super-fast surcharge on such trains?

PROF. MADHU DANDAVATE: You cannot anticipate the Budget proposals.

श्री लखन लाल कपूर : अध्यक्ष महोदय, मैं मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि क्या यह उनकी जानकारी में है कि असम पहुंचने के लिए कोई सुपर फास्ट ट्रेन नहीं है। क्या मंत्री जी ब्रह्मपुत्र वेली तक जल्दी से जल्दी पहुंचने के लिए निकट भविष्य में कोई सुपर फास्ट ट्रेन चलाने की योजना रखते हैं? यदि हां, तो क्या इस सुपर फास्ट ट्रेन का नाम वे ब्रह्मपुत्र वैली रखेंगे?

प्रो० मधु दण्डवते : सुपर फास्ट ट्रेन चलाने के बारे में माननीय सदस्यों से या संस्थाओं से जो भी सुझाव आयेंगे उन सब का सर्वेक्षण कराया जाएगा और कुछ सिद्धान्त तय करके उन पर कोई निर्णय लिया जाएगा ।

डा० रामजी सिंह : जैसा मंत्री जी ने कहा कि सुपर फास्ट ट्रेन में वे फर्स्ट क्लास की सुविधाएं प्रदान करेंगे तो मैं उनसे जानना चाहता हूं कि क्या वे अगले दस वर्ष तक सभी जगहों के लिए सुपर फास्ट ट्रेन्स की व्यवस्था कर सकेंगे और उनमें फर्स्ट क्लास की सुविधाएं दे सकेंग ?

प्रो० मधु दण्डवते : अलग अलग फेजिज में इस काम को शुरू किया जाएगा । आगे चल कर लांग डिस्टेंस ट्रेंस क्लासलेस ट्रेंस होंगी। अगर यह सदन पैसे का इंतजाम करा दे तो जिस रफ्तार से हम अब चल रहे हैं उस से भी अधिक रफ्तार से हम आगे बढ सकते हैं।

SHRI A. BALA PAJANOR: The Minister is saying that he is increasing conveniences for the passengers on super fast and express trains. I do not know whether the Minister is aware of the fact that certain express trains take five hours to reach 100 miles. For example Madras-Pondicherry Express leaves Pondicherry at 6 O'Clock in the morning and reaches Madras at 10.45. I do not know in which way it helps the passengers to come in a fast train. Is the Minister aware of such facts? I am afraid that many of the amenities that are promised in Parliament are not properly executed. In the timings given in the time table is the Minister aware that 4½ hrs. are given for a distance of 100 miles? I do not know how it is called an express train.

PROF. MADHU DANDAVATE: The standard of express train on different routes varies in the sense—the condition of the track and the gauge of the track. I am sympathetic to the grievances that he has already given in writing and many other hon. members have given in writing. I would like to take the House in confidence. There are two types of difficulties that are coming up. Some Members of this House sent a communication demanding that the number of stops and halts on a particular route should be increased. If we try to increase the halt, because of acceleration and retardation it is necessary that we have to bring down the average speed of the train. If average speed comes down the time of journey increases. If speed is to be increased that can be done by cancelling certain halts. So, there has to be some sort of balance between these things and I can assure the House that genuine grievances will be taken note of and attended to.

Proposal for a Unit of Hindustan Insecticides Limited in West Bengal

*394. SHRI CHITTA BASU: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether Government have received any proposal for setting up a unit of 'Hindustan Insecticides Limited' in West Bengal; and

(b) the reaction of the Government thereto?

पैट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र) :

(क) जी नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

SHRI CHITTA BASU: Is it a fact that the Government of West Bengal, Deptt. of Industries, have sent an elaborate note regarding the need for setting up a unit for the development of pesticides in West Bengal under public sector. Three major States, Bihar, West Bengal and Orissa in the eastern region together account for 40 per cent of the total cultivable land. But there is no scope for them to have adequate supply of insecticide. Therefore there is large scale damage to crop. The West Bengal Government has made it clear that the necessary infrastructure and facilities for setting up of the insecticides factory are available there. Having regard to all these things will the Minister reconsider the entire issue and decide about setting up Insecticide Manufacturing Unit there under the public sector?

श्री जनेश्वर मिश्र : मैं नहीं जानता कि वैस्ट बंगाल सरकार ने क्या प्रोपोजल भेजा है । लेकिन भारत सरकार को इस तरह का कोई प्रोपोजल प्राप्त नहीं हुआ है, इतना मैं कह सकता हूं ।

SHRI CHITTA BASU: In answer to Q. No. 393, the Minister has given a list of multinational organisations producing insecticides. When multi-nationals are there why not the Government of India consider the setting up of State Government unit for its manufacture under the public sector? Is it the policy of the Government to invite the multinationals in preference to public sector units in the country?