(b) It is not operationally feasible to start Agra-Mathura train mainly due to inadequate terminal facilities both at Agra and Mathura. 79 Dn/ 80 Up Taj Express is running with maximum load and there is no room to attach the additional bogie for Mathura Passengers. This being a superfast train, the accommodation is fully reserved and surcharge is payable by season ticket holders.

गुजरात में तेल और गस की खोज के लिए नये स्थान

3681. **श्री अमर सिंह वी राठवा : क्या पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) तेल तथा प्राकृतिक गैस की खोज के लिए गुजरात में कितने नये स्थान चुने गये हैं और कितने नये कुओं से तेल तथा गैस मिलने की सम्भावना है ;

(ख) गुजरात में मिलने वाले तेल पर राज्य सरकार को प्रतिबैरल कितनी रायल्टी दी जाती है और उनकी वार्षिक रायल्टी कितनी दी जाती है ; और

(ग) क्या राज्य सरकार ने तेल पर रायल्टी बढ़ाने की मांग की है और इस पर केन्द्रीय सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र) : (क) इस समय ओ एन जी सी गुजरात में तीन नये स्थलों पर खुदाई कर रही है। इसके अतिरिक्त भविष्य में गुजरात में अन्वेषणात्मक खुदाई के लिये 16 और नये स्थलों का भी चयन किया गया है। यह कहना कठिन है कि इन स्थलों में हाईड्रोकार्बन्स हैं या नहीं।

(ख) और (ग). 8 सितम्बर, 1976 से कच्चे तेल और "केसिंग हेड कन्डेन्सेन्ट" पर रायल्टी की दर 15 रु० से बढ़ा कर 42 रुपये प्रति मीटरी टन की गई थी। तेल (विनियमन एवं विकास) अधिनियम 1948 की धाराओं के अन्तर्गत रायल्टी की दर में चार वर्षों में केवल एक बार वृद्धि की जा सकती है। गुजरात सरकार ने रायल्टी में और अधिक वृद्धि के लिये अनुरोध किया था। उन्हें सूचित किया गया है कि 1980 में वर्तमान दर के पुनरावलोकन तक वर्तमान स्थिति जारी रहेगी।

राज्य में कच्चे तेल के उत्पादन के वर्तमान स्तर पर गुजरात सरकार को कच्चे तेल पर रायल्टी की राशि 17 करोड़ रुपये प्रति वर्ष है।

Road under bridge near Arkonam Railway Station

3682. SHRI O. V. ALAGESAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) is it not a fact that the road-under-bridge under the Railway line consisting of 2 spans of 10 ft. each near Arkonam Railway Station on the Southern Railway is too narrow for present day road traffic and causing traffic hazards;

(b) was any representation made to the Hon'ble Railway Minister when he visited the place by the public that the bridge should be widened by the Railway and if so, what is his response; and

(c) as per extent rules, it is not the responsibility of the Railway authorities to widen the Railway portion of the under-bridge at their cost and the responsibility of the Road authorities is to take care of the road portion only outside the Railway limits?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) There has no doubt been increase in the road traffic passing through the under-bridge but no specific traffic hazards have been reported.