सुविधाओं की कमी के कारण इसे परिचालन की दृष्टि से भी व्यावहारिक नहीं पाया गया ।

पेट्रोल पाइप लाइन बिछाने के लिए भूमि का लिया जाना

2815. **श्री धर्मसिंह भाई पटेल :** क्या **पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सलाया-मथुरा पाइप लाइन से तेल लाने के लिए गुजरात के जामनगर जिले के वीरपुर तथा अन्य गांवों के कितने किसानों की कितनी जमीन ली गयी है अथवा लिये जाने का विचार है ;

(ख) क्या इस प्रकार की कोई शिकायत मिली है कि इन सभी किसानों की फसलें नष्ट कर दी गयी हैं, यदि हां, तो उसका ब्योरा क्या है और उस पर क्या कार्यवाही की गयी है ; और

(ग) इन किसानों को कब तक क्षतिपूर्ति दिये जाने का प्रस्ताव है और उसकी राशि कितनी है तथा इस संबंध में सरकार ने अब तक क्या कार्यवाही की है ?

पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा) : (क) से (ग). सूचना एकत्र की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी ।

जुलाई, 1976 के पश्चात् चलाई गई अत्यधिक तेज रफ्तार वाली गाड़ियां

2816. **श्री के० रामर्मूति :**
श्री एम० ए० हनान अलहाज:

क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारतीय रेलवे ने जुलाई, 1976 के बाद अत्यधिक तेज रफ्तार गाड़ियों सहित कितनी नई सवारी गाड़ियां चलाई हैं ;

(ख) क्या जुलाई, 1976 के पश्चात् कोई नई माल गाड़ियां चलाई गई हैं या माल गाड़ियों में कोई अतिरिक्त वैगन जोड़े गये हैं ;

(ग) अप्रैल से जुलाई, 1976 के महीनों में सवारी गाड़ियों तथा माल गाड़ियों द्वारा कुल कितनी आय अर्जित की गयी और अप्रैल से जुलाई, 1977 तक की आय की तुलना में यह कितनी है; और

(घ) क्या आय में कोई वृद्धि हुई है, यदि हां, तो क्या यह वृद्धि जुलाई, 1976 के बाद चलाई गई नई सवारी गाड़ियों तथा माल गाड़ियों के कारण हुई ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) जुलाई, 1976 से अब तक 89 जोड़ी अतिरिक्त गाड़ियां चलायी गयीं तथा वर्तमान 64 जोड़ी गाड़ियों का चालन क्षेत्र बढ़ाया गया ।

(ख) पिछले वर्ष की तदनुरूपी अवधि की तुलना में अगस्त, 1976 से जुलाई, 1977 तक 40 लाख अतिरिक्त माल गाड़ी किलोमीटर ढुलाई की गयी।

(ग) अप्रैल से जुलाई, 76 तक यात्री और माल यातायात से आमदनी 1977 की तदनुरूपी अवधि की तुलना में निम्न-प्रकार थी :—

	अप्रैल से जुलाई, 76	अप्रैल से जुलाई, 77
	करोड़ रु०	करोड़ रु०
(1) यात्री यातायात से आमदनी	194.02	217.24
(2) माल यातायात से आमदनी	435.34	452.44

(घ) यातायात में वृद्धि के कारण आमदनी में वृद्धि हुई है । इस बढ़े हुए यातायात को सम्हालने में नयी सवारी गाड़ियों और अतिरिक्त मालगाड़ियों से सहायता मिली है ।

Discussion with chief of the American Drug Manufacturers Association

2817. SHRI K. RAMAMURTHY: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) is it a fact that recently the former Ambassador of US to India and the present Chief of the American Drug Manufacturer's Association Mr. Sherman Cooper met him; and

(b) if so, what discussions were carried on and on what subject?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) and (b). Yes, Sir.

Mr. John Sherman Cooper and one of his colleague, both of them associated with an American Law Firm retained by ten American Pharmaceutical Companies doing business in India, presented the viewpoint of the American Drug industry operating in India, in so far as it related to the relevant recommendations of the Hathi Committee on foreign held drug companies. While fully recognising that the subject was one for the sovereign decision of the Government of India, they hoped that there would be an opportunity for discussions so that a satisfactory relationship could be established and trade would be fostered betwen USA and India, they also conveyed the concerned companies' interest in continuing to co-operate towards India's objectives while maintaining a otable economic base in India.

Railway Construction Corporation of India

2818. SHRI BRIJ BHUSAN TIWARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state what are the works undertaken by the Railway Construction Corporation of India, a public undertaking?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): The Indian Railway Construction Company Ltd. was set up in 1976 and since then this 'construction unit' has been registered with important international organisations also. This Company has been exploring possibilities of securing suitable assignments and has also started submitting tenders for some major railway projects in the developing countries. Currently the Company has undertaken the construction of four road bridges on the proposed Bajagoli-Malleswara road in Chickmagalur and South Kanara Districts of Karnataka State for Kudremukh Iron Ore Company Limited.

Service Condition of Gangmen, etc. in E. Railway

2819. SHRI A. K. ROY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the representation dated 8th October, 1977 by Divisional Secretary, Divisional Railway Employees' Co-ordination Committee, E. Railway, Dhanbad regarding the most deplorable service condition of the Gangmen, Khalasis and particularly the casual Gangmen and their 24-Point Charter of Demands, has been received; and

(b) if so, the action taken by the Government to improve their service condition and redress these 24-point Charter of Demands?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Yes.

(b) The points raised in the representation are under examination.

Decision to wind up the Bureau of Petroleum and Chemicals Studies

2820. SHRI VASANT SATHE: Will the Minister of PETROLEUM AND