according to the agreement, are required to supply adequate labour commensurate with the quantum of work. Since the average requirement was assessed as 110 men per day the Divisional Superindent, Allahabad, in order to exercise requisite control, issued instructions for maintaining proper records of labour supplied by the Society from day-to-day.

(b) The Society was aware of the fact that they are paid a lumpsum amount of Rs. 21,175 per month on the basis of 100 men per day. No fictitious records are being maintained by Railway staff.

(c) No.

(d) Does not arise.

माल गाड़ियों के गार्डों के कार्य

2743. **श्री सुभाष आहुजा :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सेलेक्ट ग्रेड, ग्रेड 'ए' तथा ग्रेड 'बी' के रेल गार्डों के लिए निर्धारित ड्यूटी रोस्टर होता है ;

(ख) क्या 'सी' ग्रेड के गार्डों तथा मालगाड़ियों के गार्डों के लिए कोई निर्धारित ड्यूटी रोस्टर होता है; और यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ग) मालगाड़ियों के गार्डों को किस आधार पर ड्यूटी दी जाती है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क), (ख) और (ग). नियम यह है कि निश्चित पथ और निर्धारित समय के अनुसार चलने वाली मेल, एक्सप्रेस तथा सवारी गाड़ियों को चलाने वाले विशेष ग्रेड के गार्ड तथा 'ए' और 'बी' ग्रेडों के गार्ड निश्चित ड्यूटी लिंक के अनुसार ही अपनी ड्यूटी करते हैं । ग्रेड 'सी' के कुछ गार्ड भी, जो फुटकर द्रुत परिवहन गाड़ियां चलाते हैं, निश्चित ड्यूटी लिंक के आधार पर ही अपनी ड्यूटी करते हैं, क्योंकि ये भी निर्धारित समय पर चलने वाली गाड़ियां हैं ।

चूंकि माल गाड़ियां आम तौर पर उस समय चलायी जा सकती हैं जब उनके लिए स्टाक और इंजन प्राप्त हों तथा मार्ग उपलब्ध हो, इसलिए इन गाड़ियों को चलाने वाले गार्ड ग्रेड 'सी' किसी निश्चित ड्यूटी लिंक के अनुसार काम नही कर सकते और उन्हें "पहले आओ, पहले जाओ" के सिद्धान्त के अनुसार ड्यूटी पर लगाया जाता है, लेकिन इस बात का ध्यान रखा जाता है कि कार्य घंटे विनियमों के अन्तर्गत जहां तक संभव हो, काम के घण्टों की सीमाओं और विश्राम सम्बन्धी व्यवस्थाओं का उल्लंघन न होने पाये ।

कोयला पायलट जैसी माल गाड़ियां चलने वाले ग्रेड 'बी' के गार्ड, भी 'पहले आओ, पहले जाओ' के सिद्धान्त के अनुसार काम करते हैं ।

Total Strength of S.C. and S.T. PWIs.

2744. SHRI R. L. KUREEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the total strength of P.W.Is. Grade 250—380 Revised scale Rs. 425—700 who were promoted to Grade 550—750 on Northern Railway in the year 1975, 1976 and 1977;

(b) what is the total strength of S.C. and S.T. P.W.Is. who were promoted to Grade 550—750, whether the reserved quota for SCs and STs is fulfilled; and

(c) if not, reasons therefor, who were the responsible officers for not filling up the quota, what action is proposed to be taken against them?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI

SHEO NARAIN): (a) and (b). The number of P.W. Is in grade Rs. 250—380 (A.S.)/Rs. 425—700 (R.S.) promoted to grade Rs. 550—750 (R.S.) on Northern Railway is as under:

Year	Total	S.C.	S.T.
1975	12	1	1
1976	25	6	
1977	21	2	..

Quota reserved for Scheduled Castes has been fulfilled.

(c) No Scheduled Tribe candidate is available in the entire cadre of P.W.Is in grade Rs. 425—700 (R.S.) for being considered for promotion to grade Rs. 550—750 (R.S.).

Quality of Tea and eatables etc. Sold on Railway Platforms

2745. SHRI SUSHIL KUMAR DHARA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) if the attention of Government has been drawn to the utterly miserable quality of tea and other drinks including cold-drinks and sanacks being sold on the Railway platforms all over the country; and

(b) whether any efforts are being made to improve the qualities of drinks and eatables being served by Railway catering or private contractors?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Some complaints have been received about the quality of tea, beverages, etc., served at Railway Stations.

(b) With a view to improve the quality of drinks and eatables, Railways have taken a number of steps such as setting up of 'base kitchens' on important routes, adoption of modern culinary techniques provision of modern kitchen gadgets and equipments, purchase of good quality of food articles and other ingredients from standard suppliers, etc. For use in departmental units, good quality of tea and coffee is purchased from standard sources. On important trains, tea and coffee are served in thermos flasks so that passengers may get hot tea and coffee. Sale of only good quality of standard cold drinks is permitted in the Railway premises. Surprise inspections and periodical checks are carried out by Inspectors and officers to ensure service of good quality of tea, coffee, etc., to passengers both by departmental as well as private catering units. Whenever failure on the part of catering staff or contractors comes to notice, deterrent action is taken to guard against such lapses in future. Catering staff is sent for training to Catering Institutes in Bombay, Calcutta Madras and Delhi etc.

शिकोहाबाद-बटेश्वर रोड पर रेल पुल

2746. **श्री रामजी लाल सुमन** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि शिकोहाबाद में शिकोहाबाद बटेश्वर रोड पर रेल पुल न होने के कारण यात्रियों को रेल लाइन पार करने में अनेक असुविधाओं का सामना करना पड़ता है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार वहां पर एक पुल का निर्माण करने का है; और

(ग) यदि हां, तो इसका निर्माण कब तक किया जायेगा ?