

Basis for Fixing Freight and Fares on Hilly Areas NG and MG Lines]

4931. SHRI DURGA CHAND : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the criteria on the basis of which freight and fare are fixed on Hilly areas Narrow Gauge railway lines and Metre Gauge lines; and

(b) the criteria on the basis of which return railway tickets are issued for the hill stations and other important stations?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE) :

(a) Excepting on the Darjeeling Himalayan Section of N.F. Railway, over other Hill Sections, the basis of freight and fares charged is the same as that charged on rest of the Railway system. There is, however, inflation in the distance for charge on Hill Sections. Over the D. H. Section of N.F. Railway a special higher basis of freight and fares is in force. The justification for levy of higher freight and fares over Hill Sections is the higher capital cost involved in the construction of these lines and the higher cost of operation.

On other Metre Gauge and Narrow Gauge lines also the basis of freight and fares charged is the same as that charged over the rest of the Railway system. There is, however, some inflation in the distance for charge on some of the recently constructed Metre Gauge and Narrow Gauge lines. The distance for charge for over these lines has been inflated as it was found that construction of these lines was justified only on the basis of inflated distance.

(b) With a view to developing traffic to certain specified Hill stations and also considering the fact that the economy of certain States depend to a large degree on tourist traffic, the Railways have been issuing Concessional Return Tickets at 1 1/2 Single journey fares for First and Second classes from year to year. Such Concessional Return Journey Tickets are not issued for journey to other Stations.

आसनसोल और गया के बीच चलने वाली पार्सल गाड़ियों में 4 डिब्बे जोड़ने का प्रस्ताव

4932. श्री रीत लाल प्रसाद वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या ग्रैंड कोर्ड लाइन पर आसनसोल जंक्शन और गया जंक्शन के बीच गोमो

से गया तक दिन में 8.30 बजे से रात्रि 23.30 बजे तक यात्रियों के लिए कोई पैसेन्जर गाड़ी नहीं चलती है और यहां पर कोई सड़क यातायात सुविधा भी उपलब्ध नहीं है; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार जब तक यहां इस बारे में कोई स्थायी प्रबन्ध न हो तब तक के लिए वहां चलने वाली प्रत्येक पार्सल गाड़ी में 4-4 पैसेन्जर डिब्बे लगाने का है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) 129 आसनसोल वाराणसी सवारी गाड़ी, जो गोमो से 08.57 बजे रवाना होती है, गोमो गया खंड पर सब जगह ठहरने वाली एकमात्र गाड़ी है। लेकिन 51 अप सियालदह जम्मूतवी एक्सप्रेस, जो गोमो से 17.55 बजे रवाना होती है, भी अनेक मध्यवर्ती स्टेशनों पर ठहरती है।

(ख) जी नहीं।

हीरोडीह, चम्बा और कोडर्मा स्टेशनों के निकट फाटक

4933. श्री रीत लाल प्रसाद वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि जनता द्वारा ग्रैंड कोर्ड लाइन पर धनबाद और गया के बीच (एक) हीरोडीह स्टेशन के पूर्वी केबिन के पास (दो) चौबें स्टेशन के पश्चिमी भाग (भस्केडीह गांव में) के निकट और (तीन) कोडर्मा स्टेशन के पूर्वी भाग में मोरियांव गांव के निकट फाटक बनाने की बार-बार मांग की जाती रही है; और

(ख) यदि हां, तो इस मांग की पूरा करने के लिए क्या कार्यवाही की जा रही है ?