PO Fagupur GTR; Sathvaiya PO Naxalbari; New Coochbihar Town; PO Sahana Bazar Cheekpurohit; PO Guskura; PO Lodhasuli; Buniadpur; TS Road Raiganj; PO Dhulian; Islampur; Lakshdeep; Dubrapur; PO Gasole; Kancharapara; Bijayram Bardwan; Memari Burdwan; Mathubhanga Coochbehar; Mayanaguri; Bhangar; Sodepur; Mogra; Bud Bud; Baruipur-24 Parganas; Canning; Bangaon; Behrampur; Kolaghat; Tamluk; Krishnagar; Malda; Ranihati; Memari; Banarhat;

19. *Delhi:*

Dhausa

20. *Goa:*

Calangote

21. *Andaman Nicobar:*

Port Blair.

राजस्थान में चालू पंचवर्षीय योजना के दौरान नई रेलवे लाइनों का पूरा किया जाना

4859. **श्री एस० एस० सोमानी** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या केन्द्रीय सरकार को राजस्थान सरकार से चालू पंचवर्षीय योजना के दौरान नई रेलवे लाइनें बिछाने और पूरा करने के लिए कोई प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ; और

(ग) उन पर केन्द्रीय सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) : (क) जी हां ।

(ख) पांचवीं योजना अवधि के दौरान राजस्थान में नयी रेलवे लाइनें बिछाने के लिए राजस्थान राज्य सरकार से समय-समय पर निम्नलिखित प्रस्ताव प्राप्त हुए :--

1. चित्तौड़गढ़--कोटा नयी बड़ी लाइन ।

2. बांसवाड़ा--रतलाम नयी मीटर लाइन ।

3. श्री कोलायत जी--फलौदी नयी मीटर लाइन ।

4. सरदार शहर--हनुमान गढ़ सीधा सम्पर्क ।

5. तारानगर होकर सरदार शहर--मादुलपुर ।

6. रायसिंह नगर--अनूपगढ़--छतरगढ़--बीकानेर--कोलायत--फलौदी ।

7. हनुमान गढ़--रावतपुर--सरदार शहर--रतनगढ़--फतेहपुर ।

8. घरसाना--नाचना--रामगढ़--जैसलमेर संपर्क ।

9. फलौदी--नछना ।

10. टोडा राय सिंह--देवली--जहाजपुर--साहपुरा-मंडल रेल संपर्क ।

(ग) राजस्थान में पड़ने वाली डाबला-सिंघाना लाइन का निर्माण पांचवीं योजना के दौरान पहले ही पूरा हो चुका है । निर्माण के लिए अनुमोदित राजस्थान में फिलहाल कोई अन्य दूसरी लाइन निर्माणाधीन नहीं है ।

राजस्थान में निम्नलिखित नयी लाइनें बिछाने के लिए अभी हाल ही में सर्वेक्षण पूरे किये गये अथवा चालू हैं:--

1. **रतलाम--बांसवाड़ा बड़ी नई लाइन** (95.13 कि० मी० लागत 34.26 करोड़ रुपये) ।

सर्वेक्षण पूरे हो चुके हैं और रिपोर्टों पर विचार किया जा रहा है ।

2. **नाथद्वारा--फालना नयी मीटर लाइन (190 कि० मी०)**

इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण चल रहा है ।

बीकानेर-छतरगढ़ नयी मीटर लाइन (80 कि० मी०)

बीकानेर से छतरगढ़ तक नयी मीटर लाइन, जो कि राजस्थान नहर क्षेत्र के लिए उपयोगी होगी, के प्रारम्भिक इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण को चालू वित्तीय वर्ष के बजट में शामिल कर लिया गया है।

जैसलमेर के निकट सुमेर की तली में वेधन कार्य (ड्रिलिंग) की प्रगति

4860. **श्री एस० एस० सोमानी** : क्या **पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) जैसलमेर के निकट सुमेर की तली में गहरे वेधन कार्य में अब तक क्या प्रगति हुई है ; और

(ख) इस क्षेत्र में तेल मिलने की कितनी संभावनायें हैं और इस वेतन कार्य के परिणाम कब तक प्राप्त हो जायेंगे ?

पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवतीनन्दन बहुगुणा) : (क) और (ख). शुमरवाली तलाई नामक संरचना में खोदे गये दो कुओं का परीक्षण करने पर उनसे किसी प्रकार के तेल का उत्पादन नहीं हुआ। इनमें हाई कार्बन के उपलब्ध होने की बहुत कम आशा है।

Scheme to connect Bombay High Oil Wells with Bombay

4861. SHRIMATI PARVATHI KRISHNAN: Will the Minister of PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether Government have scheme to connect the oil wells in Bombay High and Base in with Bombay by pipeline;

(b) if so, the broad outlines and financial commitment of the programme; and

(c) when it is likely to be materialised ?

THE MINISTER OF PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) Yes, Madam.

(b) Oil and gas from wells in Bombay High and Base in would be transported by sub-sea pipelines to the shore terminal at Uran where oil stabilisation tanks, oil storage tanks and a gas fractionation plant would be erected. The oil would be transported from Uran to Trombay by transfer pipelines. Gas when fractionated would yield Heavy fractions, L.P.G., Petrochemicals feedstock and the residual methane streams. Heavy fractions would be mixed with crude oil. L.P.G. and other streams would be transported by separate pipeline(s) to Trombay. The total estimated outlay for all these pipelines is expected to be around Rs. 219 crores.

(c) By May, 1978.

Instructions issued to certain Companies by Company Law Board

4862. SHRIMATI MRINAL GORE: Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Company Law Board had issued instructions to certain companies to buy shares of Maruti Limited;

(b) if so, to how many companies such instructions were issued; and

(c) whether the officials who issued such instructions have been recently transferred ?

THE MINISTER IN THE MINISTRY OF LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI SHANTI BHUSHAN): (a) A public limited company desiring to make investment in the shares of any other body corporate in excess of the percentage specified in Section 372 of the Companies Act (1 of 1956) is required to make an application for approval of the Central Government. The Department of Company Affairs consider such an application on its merits in accordance with the guidelines prescribed in this regard. The Department does not give any *suo-motu* advice to any company to make investment in the shares of any other company. No instructions were, therefore, issued by the Department to any company to buy shares of Maruti Limited.

(b) and (c). Does not arise.