चा चुके हैं अथवा प्रगति पर हैं :—

लाइन का नाम	लम्बाई (कि० मी० में)	अनुमानित लागत (करोड़ रुपयों में)	वर्तमान स्थिति
1. रतलाम-बांसवाड़ा (I) मार्ग . .	1—78.76	24.55	सर्वेक्षण पूरे किये जा चुके हैं और सर्वेक्षण रिपोर्टों और अनुमानों की जांच की जा रही है।
नयी बड़ी लाइन (II) मार्ग . .	11—95.13	34.26	
2. नाथद्वारा—पालना . नयी मीटर लाइन	190	उपलब्ध नहीं है	इंजीनियरी-एवं यातायात सर्वेक्षण प्रगति पर है।

उपर्युक्त लाइनों को बनाने का काम शुरू करने के बारे में अंतिम निर्णय सभी दृष्टिकोणों से सर्वेक्षण-रिपोर्टों की जांच पूरी हो जाने तथ धन की उपलब्धता को ध्यान मे रखते हुए किया जायेगा।

नयी लाइन परियोजनाओं की सर्वेक्षण रिपोर्टें तकनीकी प्रकृति की होती है और केवल विभागीय उपयोग के लिये ही होती है, आमतौर पर, ये रिपोर्टें सभा पटल पर नहीं रखी जाती है।

(ग) इस लाइन के लिए कोई सर्वेक्षण नही किया गया है। वर्तमान कठिन वित्तीय स्थिति के कारण निकट भविष्य में इस लाइन के सर्वेक्षण एवं निर्माण का काम शुरू करना रेलों के लिए कठिन होगा।

सतना से बरास्ता रीवा बयोहारी तक रेल लाइन

11. **श्री दलपत सिंह परस्ते : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :**

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने मध्य रेलवे में सतना रेलवे स्टेशन से बरास्ता रीवा ब्योहारी तक नई रेल लाइन का निर्माण करने का प्रस्ताव, 1972, 1973 और उससे भी पूर्व प्रेषित किया था जिससे कि यह नई लाइन सिंगरौली-कटनी के रास्ते बयोहारी को जोड़ सके ; और

(ख) क्या रीवा नगर के महत्व और अत्यन्त पिछड़ क्षेत्र के विकास को देखते हुए सरकार का विचार पांचवी पंचवर्षीय योजनावधि में उक्त रेल लाइन का निर्माण करने का है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दण्डवते) : (क) जी हां,

(ख) 1973 के दौरान सतना से ब्योहारी तक एक शाखा लाइन के लिए किये गये सर्वेक्षण से पता चला कि इस परियोजना से यथेष्ठ यातायात नहीं होगा तथा यह वित्तीय दृष्टि से सक्षम नहीं होगी और इसलिये परियोजना को छोड़ दिया गया। 1973 के दौरान किये गये सर्वेक्षण के आधार पर सतना से रीवां तक की कम लम्बाई में लाइन के लिए पुनर्मूल्यांकन किया गया है। संसाधनों की उपलब्धता को दृष्टिगत रखते हुए सभी दृष्टिकोणों से रिपोर्ट की जांच कर लिये जाने

के बाद इस विषय मे अंतिम निर्णय लिया जायगा।

Survey report for bringing Amraoti on Nagpur-Bombay Trunk Line

12. SHRI VASANT SATHE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the stage of the proposal to bring Amraoti on Nagpur-Bombay trunk line;

(b) whether the survey report on the proposal has been received; and

(c) the action taken/proposed to have it expedited?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) to (c). Preliminary Engineering-*cum*-Traffic Survey for bringing Amraoti on the Nagpur-Bombay Main line has been included in the Budget for 1977-78. Further consideration to this project will be given after the survey is completed and the report thereof is received and examined from all angles.

पेंट्रोलियम उत्पादों की मूल्य नीति पर पुर्नविचार

13. **श्री नारायण कृष्ण शेजवलकर :** क्या **पेंट्रोलियम** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या पेंट्रोलियम उत्पादों की मूल्य नीति पर पुर्नविचार करने का विचार है ?

पेंट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा) : सरकार ने 14 जुलाई 1975 से, तेल मूल्य समिति की अंतरिम रिपोर्ट मे की गयी सिफारिशों पर आधारित एक नयी मूल्य व्यवस्था लागू की। समिति ने अन्तिम रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है, जिसकी जांच की जा रही है।

बेरोजगार इंजीनियरों के लिए सहायक उद्योगों का आरक्षण

14. **श्री नारायण कृष्ण शेजवलकर :** क्या **पेंट्रोलियम** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

क्या केवल बेरोजगार इंजीनियरों के लिये सहायक उद्योगों के आरक्षण का प्रस्ताव है ?

पेंट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा) : इस प्रकार के कोई उद्योग नहीं हैं। अतः उन्हें बेरोजगार इंजीनियरों के लिए आरक्षित करने का प्रश्न ही नहीं उठता।

मध्य प्रदेश में तेल शोधक कारखाने की स्थापना

15. **श्री नारायण कृष्ण शेजवलकर :** क्या **पेंट्रोलियम** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या मध्य प्रदेश में कोई तेल शोधक कारखाना स्थापित किये जाने की सम्भावना है ?

पेंट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा) : मध्य प्रदेश में शोधनशाला स्थापित करने सम्बन्धी कोई प्रस्ताव इस समय सरकार के विचाराधीन नहीं है।

Restoration of Old Rail Link between Miraj and Sangli

16. SHRI ANNASAHEB GOTKHINDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is a long-standing demand to restore the old rail link between Miraj and Sangli old railway station, on South Central Railway, that was dismantled consequent upon the broad gauge conversion; and