

(ख) रक्षक, वरिष्ठ रक्षक और प्रधान रक्षक की ड्यूटी का समय सामान्य : 8 घंटे होता है। आपवादिक परिस्थितियों में, तात्कालिक आवश्यकताओं की पूर्ति के लिये उनकी ड्यूटी के घंटे कभी-कभी बढ़ा दिये जाते हैं। सहायक सब-इंस्पेक्टर और सब-इंस्पेक्टर पर्यवेक्षक कर्मचारी हैं, अतः उनकी ड्यूटी के घंटे निश्चित नहीं होते।

(ग) रेलवे सुरक्षा दल के कर्मचारियों को अन्य रेल कर्मचारियों की भांति ही नैमित्तिक तथा अन्य छुट्टियां दी जाती हैं। इस दल के कर्मचारियों को एक कलेण्डर वर्ष में 12 दिन की नैमित्तिक छुट्टियां दी जा सकती हैं। जिन कर्मचारियों को राजपत्रित छुट्टियां बिल्कुल नहीं मिलती अथवा पूरी नहीं मिलती, उन्हें 15 दिन की विशेष नैमित्तिक छुट्टियां दी जाती हैं। पूर्वोत्तर सीमा रेलवे पर काम करने वाले कर्मचारियों को 5 दिन की अतिरिक्त नैमित्तिक छुट्टियां दी जाती हैं। औसत वेतन छुट्टी के संबंध में स्थिति यह है कि दल के कर्मचारी अपनी ड्यूटी की अवधि के 1/11 भाग के बराबर ऐसी छुट्टी पाने के पात्र हैं।

(घ) जी हां।

(ङ) जी हां। एक विवरण सभा पटल पर रखा गया है जिसमें अपेक्षित सूचना दी गई है। [ग्रन्थालय में रखा गया। देखिये संख्या एल०टी०—50/77]

#### Fast train from Gondia to Bombay V.T.

4. SHRI GEV. M. AVARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any proposals have been received to run a fast train from Gondia to Bombay V.T.; and

(b) whether Government are aware of the demand for running 'Vidarbha Express' on the above route in the same manner as Tamil Nadu or Andhra Pradesh Express?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) Yes.

(b) Yes.

#### Conversion of Rupsa-Talband Line into Broad Gauge Line

5. SHRI S. KUNDU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state at what stage is the proposal to convert the metre gauge Railway line of Rupsa-Talband in Orissa into broad gauge?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): Based on the recommendations of the Uneconomic Branch Lines Committee, a Traffic Survey for conversion of Rupsa-Talband Narrow Gauge section into Broad Gauge was carried out in 1971. The estimated cost of conversion of Rupsa-Bangriposi line covering a distance of 89 kms. was found to be Rs. 3.79 crores and the Discounted Cash Flow (D.C.F.) rate of return 2.53 per cent against the requirement of 10 per cent for making a project remunerative. A fresh assessment of the traffic potential of this line is, however, being made, taking into account the latest developments in the area.

#### Drilling at Bakultala and Bodra in West Bengal

6. SHRI SOUGATA ROY: Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state:

(a) the results of exploratory drilling at Bakultala and Bodra in the South of West Bengal; and

(b) the progress made so far?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS & FERTILIZERS