

date by which they will go into production; and

(c) the total present need of fertiliser in the country and the amount of fertiliser need met from inside the country and by imports from outside, country-wise?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS & FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) A statement is laid on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-49/77].

(b) A statement is laid on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-49/77].

(c) The estimated agronomic requirement of fertilizers for the year 1977-78 is 31.30 lakh tonnes of Nitrogen, 8.71 lakh tonnes of Phosphate and 4.10 lakh tonnes of Potash. As the indigenous production of nitrogen and phosphate is likely to fall short of the agronomic requirement, the gap would have to be met by imports from different sources. Potash is not produced in the country and is, therefore, entirely imported. Disclosure of import details for 1977-78 is not considered advisable in the public interest.

Provision for Electrification of Madras-Tiruvellore Line

2. SHRI O. V. ALAGESAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the budget provision for electrification of Madras-Tiruvellore line in the Southern Railway for the year 1976-77 has been increased; if so, what is the increased provision;

(b) when is the project likely to be completed; and

(c) whether the extension of the project upto Arakonam has been taken up?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) An additional amount of Rs. 42

lakhs has been allotted to this project during the year 1976-77, bringing the revised provision upto Rs. 42.18 lakhs.

(b) By 1980.

(c) No.

रेलवे सुरक्षा दल के कर्मचारियों के वेतनमान

3. श्री रामानन्द तिवारी : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रेलवे सुरक्षा दल के कांस्टेबलों, हैड कांस्टेबलों, असिस्टेंट सब-इंस्पेक्टरों और सब-इंस्पेक्टरों के वे नमान क्या क्या हैं;

(ख) क्या उन्हें 12 से 13 घंटे तक "ड्यूटी" पर रोका जाता है;

(ग) उन्हें आकस्मिक तथा अन्य प्रकार की छुट्टी कितनी अवधि के लिए दी जाती है;

(घ) क्या छुट्टी की अवधि के दौरान उन्हें तथा उनके परिवार के सदस्यों को रेलवे "पास" दिये जाते हैं; और

(ङ) क्या सरकार उन्हें वदियां देती है और यदि हां, तो उन्हें ग्रीष्म तथा शरद ऋतुओं में कितनी कितनी वदियां कितनी-कितनी अवधि के लिए दी जाती हैं ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दण्डवते) :

(क) वेतनमान नीचे बताये गये हैं :—

रक्षक	200-240 रु०
प्रधान रक्षक	225-308 रु०
सहायक सब-इंस्पेक्टर	260-400 रु०
सब-इंस्पेक्टर	330-560 रु०

रक्षक, प्रधान रक्षक, सहायक सब-इंस्पेक्टर और सब-इंस्पेक्टर क्रमशः 10 रु० 15 रु०, 20 रु० और 25 रु० का विशेष भत्ता पाने के भी पात्र हैं ।

(ख) रक्षक, वरिष्ठ रक्षक और प्रधान रक्षक की ड्यूटी का समय सामान्य : 8 घंटे होता है। आपवादिक परिस्थितियों में, तात्कालिक आवश्यकताओं की पूर्ति के लिये उनकी ड्यूटी के घंटे कभी-कभी बढ़ा दिये जाते हैं। सहायक सब-इंस्पेक्टर और सब-इंस्पेक्टर पर्यवेक्षक कर्मचारी हैं, अतः उनकी ड्यूटी के घंटे निश्चित नहीं होते।

(ग) रेलवे सुरक्षा दल के कर्मचारियों को अन्य रेल कर्मचारियों की भांति ही नैमित्तिक तथा अन्य छुट्टियां दी जाती हैं। इस दल के कर्मचारियों को एक कलेण्डर वर्ष में 12 दिन की नैमित्तिक छुट्टियां दी जा सकती हैं। जिन कर्मचारियों को राजपत्रित छुट्टियां बिल्कुल नहीं मिलती अथवा पूरी नहीं मिलती, उन्हें 15 दिन की विशेष नैमित्तिक छुट्टियां दी जाती हैं। पूर्वोत्तर सीमा रेलवे पर काम करने वाले कर्मचारियों को 5 दिन की अतिरिक्त नैमित्तिक छुट्टियां दी जाती हैं। औसत वेतन छुट्टी के संबंध में स्थिति यह है कि दल के कर्मचारी अपनी ड्यूटी की अवधि के 1/11 भाग के बराबर ऐसी छुट्टी पाने के पात्र हैं।

(घ) जी हां।

(ङ) जी हां। एक विवरण सभा पटल पर रखा गया है जिसमें अपेक्षित सूचना दी गई है। [ग्रन्थालय में रखा गया। देखिये संख्या एल०टी०—50/77]

Fast train from Gondia to Bombay V.T.

4. SHRI GEV. M. AVARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any proposals have been received to run a fast train from Gondia to Bombay V.T.; and

(b) whether Government are aware of the demand for running 'Vidarbha Express' on the above route in the same manner as Tamil Nadu or Andhra Pradesh Express?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) Yes.

(b) Yes.

Conversion of Rupsa-Talband Line into Broad Gauge Line

5. SHRI S. KUNDU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state at what stage is the proposal to convert the metre gauge Railway line of Rupsa-Talband in Orissa into broad gauge?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): Based on the recommendations of the Uneconomic Branch Lines Committee, a Traffic Survey for conversion of Rupsa-Talband Narrow Gauge section into Broad Gauge was carried out in 1971. The estimated cost of conversion of Rupsa-Bangriposi line covering a distance of 89 kms. was found to be Rs. 3.79 crores and the Discounted Cash Flow (D.C.F.) rate of return 2.53 per cent against the requirement of 10 per cent for making a project remunerative. A fresh assessment of the traffic potential of this line is, however, being made, taking into account the latest developments in the area.

Drilling at Bakultala and Bodra in West Bengal

6. SHRI SOUGATA ROY: Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state:

(a) the results of exploratory drilling at Bakultala and Bodra in the South of West Bengal; and

(b) the progress made so far?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS & FERTILIZERS