

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 2456
जिसका उत्तर 03.08.2023 को दिया जाना है
योजना में देरी

2456. श्री प्रद्युत बोरदोलोई:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) एनएचआईडीसीएल के अंतर्गत पूर्वोत्तर क्षेत्र में चल रही परियोजनाओं और पूरा होने की मूल लक्षित तिथियों का विवरण क्या है;
- (ख) क्या उक्त चालू परियोजनाओं में से किसी के पूरा होने में देरी हुई है और यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और
- (ग) क्या संशोधित लक्ष्य प्राप्ति की लागत में वृद्धि हुई है/समापन तिथि बढ़ाई गई है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) विवरण अनुबंध में दिया गया है।

‘योजना में देरी’ के संबंध में श्री प्रद्युत बोरदोलोई द्वारा पूछे गए दिनांक 03.08.2023 के लोकसभा अतारांकित प्रश्न सं. 2456 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क्र.स.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र (आरओ)	परियोजना का नाम	एनएच नंबर (पुराना/नया)	लंबाई (किमी)	स्वीकृत लागत /टीपी सी करोड़ रु. में	सौंपे जाने की तिथि	नियुक्ति की तिथि	संचयी वास्तविक प्रगति %	संचयी वित्तीय प्रगति %	मूल अनुसूची समापन तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि	देरी का कारण, यदि कोई हो (एलए/एफसी/यूएस /ठेकेदार मुद्दा/प्राधिकरण मुद्दा/ कोविड /स्थानीय मुद्दा/कोई अन्य मुद्दा कृपया उल्लेख करें आदि)	परियोजना के पूरा होने में देरी के कारण लागत में वृद्धि, यदि कोई हो (राशि करोड़ में)
1	मेघालय	रानीकोर - नॉन्गहिलम - महेशकोला - बाघमारा को 2- लेन करना (डिजाइन खंड 0.000 से 129.385 तक) पैकेज-1: मौजूदा खंड 0.000 से चैनेज.31.700 (पैकेज-1)	एसएच 04	33.25	306.28	09-03-19	30-09-19	94.53 %	88.41 %	30-03-22	31.08.2023	1. ठेकेदार का मुद्दा (ठेकेदार का मुद्दा: अपर्याप्त तकनीकी जनशक्ति, अपर्याप्त संसाधन, खराब योजना और जुटाव आदि) 2. स्थानीय मुद्दा 3. कोविड-19	शून्य

2	मेघालय	नोंगजरी (डिजाइन खंड 30.00 किमी) से महेशकोला (डिजाइन खंड 55.525 किमी) तक पेव्ह शोल्डर के साथ 2-लेन का सुधार /चौड़ीकरण [आरएमबी पैकेज 2 मेघालय राज्य में रानीकोर - महेशखोला - बाघमारा परियोजना के एसएच-4 खंड पर। एनएच (ओ)-एनई (पैकेज-2)	एसएच 04	25.53	283.50	07-03-22	19-12-22	14.81 %	10.76 %	19-06-24	19.06.2024	1. ठेकेदार का मुद्दा (ठेकेदार का मुद्दा: अपर्याप्त तकनीकी जनशक्ति, अपर्याप्त संसाधन, खराब योजना और जुटाना आदि। 2. स्थानीय मुद्दा 3. COVID-19	शून्य
3	मेघालय	महेशकोला से कनाई तक मिट्टी के शोल्डर के साथ 2-लेन का सुधार /चौड़ीकरण, सीएच से मौजूदा चेनेज । 59.270 से चौ. एसएच-4 रानीकोर-बाघमारा परियोजना पर 85.970 (डिजाइन अध्याय 55.525 से अध्याय 79.680) (पैकेज-3)	0.00	25.00	260.21	27-03-21	28-06-21	61.87 %	58.54 %	28-12-22	27.11.2023	1. एलए मुद्दा 2. वन मंजूरी मुद्दा 3. स्थानीय मुद्दा 4. कोविड-19	हाँ (मूल्य वृद्धि में, लगभग 8.4 करोड़, पूरा होने की निर्धारित तिथि से परे)

4	मेघालय	रोंगारा तक रानीकोर-महेशखोला - बाघमारा सड़क खंड के पेव्ह शोल्डरके साथ 2- लेन में सुधार/चौड़ाई , मौजूदा चौ. किमी 85.970 से किमी 102.345 तक (डिजाइन च. किमी 81.100 से किमी 96.000 तक) डिजाइन लंबाई- 14.763 किमी ईपीसी पर (पैकेज-4)	एसएच 04	14.76	157. 86	30- 09- 20	24- 10- 20	66.18 %	57.47 %	24- 04- 22	05.01. 2024	1. एलए मुद्दा 2. ठेकेदार का मुद्दा (ठेकेदार का मुद्दा: अपर्याप्त तकनीकी जनशक्ति, अपर्याप्त संसाधन, खराब योजना और जुटाव आदि) 3. स्थानीय मुद्दा4. कोविड- 195। अन्य- अप्रत्याशित घटना	हां (मूल्य वृद्धि में, लगभग 5.25 करोड़ पूरा होने की निर्धारित तिथि से परे)
5	मेघालय	रोंगारा से पांडा तक रानीकोर-महेशखोला - बाघमारा सड़क खंड के पेव्ह शोल्डरके साथ 2- लेन में सुधार/चौड़ाई , मौजूदा चौ. किमी 102.345 से किमी 119.810 तक (डिजाइन अध्याय किमी 96.00 से किमी 112.300 तक) डिजाइन लंबाई-16.30 किमी ईपीसी पर (पैकेज-5)	एसएच 04	16.30	146. 88	30- 09- 20	24- 10- 20	83.96 %	75.27 %	24- 04- 22	31.12. 2023 (हालाँ कि, ईओटी 19.08. 2023 तक स्वीकृत)	1. ठेकेदार का मुद्दा (ठेकेदार का मुद्दा: अपर्याप्त तकनीकी जनशक्ति, अपर्याप्त संसाधन, खराब योजना और जुटाना आदि ।) 2.स्थानीय मुद्दा 3.कोविड-194। अन्य- अप्रत्याशित घटना	हाँ (मूल्य वृद्धि में, लगभग 5.5 करोड़ पूरा होने की निर्धारित तिथि से परे)

6	मेघालय	राज्य में रानीकोर - महेशखोला - बाघमारा परियोजना के एसएच-4 खंड पर पांडा (डिजाइन अध्याय 112.300 किमी) से बाघमारा (डिजाइन अध्याय 129.385 किमी) के पेव्ह शोल्डरके साथ 2-लेन का सुधार/चौड़ीकरण [आरएमबी पैकेज-वीएल] एनएच(ओ)एनईके अंतर्गत मेघालय (Pkg-6)	एसएच 04	17.09	144.99	27-01-22	30-09-22	37.65 %	27.61 %	31-03-24	31.03.2024	1. ठेकेदार का मुद्दा (ठेकेदार का मुद्दा: अपर्याप्त तकनीकी जनशक्ति, अपर्याप्त संसाधन, खराब योजना और जुटाव, डिजाइन और ड्राइंग की तैयारी में देरी आदि।) 2.स्थानीय मुद्दा	शून्य
7	मेघालय	मेघालय राज्य में एनएच (ओ) - एनई के तहत किमी 0.335 से किमी 34.039 तक 2-लेन तक मेघालय-असम सीमा तक नॉगस्टोइन-रामबराई-किरशाई सड़क का पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज - एल)	-	33.70	359.86	27-01-22	27-05-22	55.00 %	51.83 %	25-05-24	25.05.2024	1. एलए अंक 2. स्थानीय मुद्दा	शून्य

8	मेघालय	डालू रोड को ज्यामितीय सुधार के साथ 85.000 किमी से 95.000 किमी तक और 101.000 किमी से 145.000 किमी तक 2-लेन तक चौड़ा करना, तुरा- डालू खंड को पक्का करना।	51.00	51.53	553.41	28-03-18	15-09-18	56.92%	56.25%	14-09-21	31.12.2023 (हालाँ कि, 11.07.2023 तक स्वीकृत ईओटी पहले ही समाप्त हो चुकी है)	1. भूमि अधिग्रहण 2. उपयोगिता स्थानांतरण 3. ठेकेदार का मुद्दा (ठेकेदार का मुद्दा: अपर्याप्त तकनीकी जनशक्ति, अपर्याप्त संसाधन, खराब योजना और जुटाव आदि) 4. कोविड-19	शून्य
9	मेघालय	शिलांग-डावकी के बीच (डिजाइन किमी 45.760 से किमी 63.530 तक) पेल्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में सुधार/ चौड़ाई (पैकेज-4)	40.00	17.77	445.51	02-11-20	14-12-20	25.40%	21.14%	14-12-22	परियो जना समाप्ति चरण में है (हालाँ कि, ईओटी को 30.07.2023 तक अनुमोदित किया गया था)	1. भूमि अधिग्रहण 2. ठेकेदार का मुद्दा (ठेकेदार का मुद्दा: अपर्याप्त तकनीकी जनशक्ति, अपर्याप्त संसाधन, खराब योजना और जुटाव, डिजाइन और ड्राइंग की तैयारी में देरी आदि) 3. सीओवीआईडी -19	शून्य

10	मिजोरम	चेनेज किमी 00+000 से किमी 13+510 तक एनएच-6 के आर्थिक गलियारे के पेव्ह शोल्डरके साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन (सेलिंग- ड्रुल्टे - I)	6.00	13.51	206. 90	31- 03- 20	01- 07- 20	0.80	0.75	30- 06- 22	31- 12-23	भूमि अधिग्रहण/वन मंजूरी/उपयोगिता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	12.43
11	मिजोरम	चेनेज किमी 27+400 से किमी 45+040 तक एनएच-6 के आर्थिक गलियारे के पेव्ह शोल्डरके साथ 2- लेन का पुनर्वास और उन्नयन (सेलिंग- ड्रुल्टे - III)	6.00	17.64	292. 23	31- 03- 20	01- 07- 20	0.75	0.69	30- 06- 22	28- 02-24	भूमि अधिग्रहण/वन मंजूरी/उपयोगिता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	38.94
12	मिजोरम	चेनेज किमी 45+040 से किमी 62+200 तक एनएच-6 के आर्थिक गलियारे के पेव्ह शोल्डरके साथ 2- लेन का पुनर्वास और उन्नयन (सेलिंग- ड्रुल्टे - IV)	6.00	17.16	281. 77	31- 03- 20	01- 07- 20	0.96	0.93	30- 06- 22	31- 12-23	भूमि अधिग्रहण/वन मंजूरी/उपयोगिता स्थानांतरण/ कोविड	शून्य

13	मिजोरम	चेनेज किमी 54.400 से किमी 72.350 (पैकेज-I) तक एनएच-6 के डुल्टे-क्वालकुल रोड (अंतर्राष्ट्रीय गलियारा) के पेव्ह शोल्डरके साथ 2 लेन में उन्नयन	6.00	17.95	374. 39	31- 03- 21	25- 06- 21	0.95	0.91	25- 12- 22	31- 12-23	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/स्थानी य मुद्दे	शून्य
14	मिजोरम	चेनेज किमी 72.350 से किमी 84.800 तक एनएच-6 के क्वालकुथ-खाजाँल रोड (अंतर्राष्ट्रीय गलियारा) के पेव्ह शोल्डरके साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज- II)	6.00	12.45	233. 25	31- 03- 21	25- 06- 21	0.84	0.82	25- 12- 22	31- 01-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण	शून्य
15	मिजोरम	चेनेज किमी 84.800 से किमी 111.580 (पैकेज- III) तक एनएच-6 के खाजावल- चम्पाई रोड (अंतर्राष्ट्रीय गलियारा) के पेव्ह शोल्डरके साथ 2 लेन में उन्नयन।	6.00	26.80	674. 71	31- 03- 21	25- 06- 21	0.89	0.86	25- 06- 23	31- 01-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/स्थानी य मुद्दे	शून्य

16	मिजोरम	एनएच-302 के डिजाइन चेनेज किमी 0.000 से किमी 37.420 तक लुंगलेई से छुमखुम तक हार्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन का निर्माण [पैकेज -ए]	302.00	37.42	698.45	30-03-21	30-06-21	0.15	0.11	30-12-22	31-12-24	भूमि अधिग्रहण/वन मंजूरी/उपयोगिता स्थानांतरण/ठेकेदार मुद्दा	शून्य
17	मिजोरम	एनएच-302 के डिजाइन चेनेज किमी 37.420 से किमी 74.950 तक छुमखुम से त्लाबुंग तक हार्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन का निर्माण [पैकेज -बी]	302.00	37.53	740.58	31-03-21	10-07-21	0.14	0.08	09-01-23	31-12-24	भूमि अधिग्रहण/वन मंजूरी/उपयोगिता स्थानांतरण/ठेकेदार मुद्दा	शून्य
18	मिजोरम	आइजोल-तुइपांग खंड पर किमी 8.00 से किमी 65.00 (पैकेज-1) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	54.00	57.00	1099.95	25-11-19	24-01-20	76.04	72.55	25-07-23	28-02-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगिता स्थानांतरण/कोविड /स्थानीय मुद्दे	143.84

19	मिजोरम	आइजोल-तुइपांग खंड पर किमी 65.00 से किमी 125.00 (पैकेज-2) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	54.00	50.94	1027 .83	08- 03- 19	23- 12- 19	74.98	69.49	23- 06- 23	28- 02-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	213.29
20	मिजोरम	आइजोल-तुइपांग खंड पर किमी 125.00 से किमी 166.00 (पैकेज-3) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	54.00	39.99	867. 09	13- 02- 19	25- 10- 19	71.10	69.92	25- 04- 23	28- 02-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	8.36
21	मिजोरम	आइजोल-तुइपांग खंड पर किमी 166.00 से किमी 208.00 (पैकेज-4) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	54.00	42.83	899. 45	13- 02- 19	25- 10- 19	72.41	68.20	24- 04- 23	15- 03-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	8.85

22	मिजोरम	आइजोल-तुइपांग खंड पर किमी 208.00 से किमी 250.00 (पैकेज-5) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	54.00	34.58	752. 89	13- 02- 19	25- 10- 19	74.35	73.01	25- 04- 23	15- 03-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	7.19
23	मिजोरम	आइजोल-तुइपांग खंड पर किमी 250.00 से किमी 298.00 (पैकेज-6) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	54.00	45.46	811. 54	08- 03- 19	16- 12- 19	69.11	64.05	16- 06- 23	15- 04-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	174.95
24	मिजोरम	आइजोल-तुइपांग खंड पर किमी 298.00 से किमी 339.00 (पैकेज-7) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	54.00	39.12	719. 57	21- 09- 20	01- 10- 20	61.19	57.00	01- 04- 24	31- 07-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	78.40

25	मिजोरम	आइजोल-तुइपांग खंड पर किमी 339.00 से किमी 380.00 (पैकेज-8) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	54.00	39.94	713. 44	13- 02- 19	16- 03- 20	65.01	60.14	15- 09- 23	31- 05-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	138.56
26	मिजोरम	एनएच-54 के आइजोल- तुइपांग खंड पर 2-एल छियाथलांग - सेरछिप बाईपास (पैकेज-1) का निर्माण	54.00	14.40	275. 02	30- 09- 20	15- 10- 20	68.75	62.05	15- 10- 22	31- 03-24	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	शून्य
27	मिजोरम	एनएच-54 के आइजोल-तुइपांग खंड पर 2-एल हनाथियाल बाईपास (पैकेज-2) का निर्माण	54.00	7.00	113. 58	31- 07- 20	01- 10- 20	48.05	45.24	03- 04- 22	31- 12-23	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	11.03
28	मिजोरम	आइजोल-तुइपांग खंड पर 2-एल लॉन्गटलाई बाईपास (पैकेज-3) का निर्माण	54.00	2.73	58.8 5	29- 10- 20	20- 11- 20	71.31	66.26	23- 05- 22	31- 12-23	भूमि अधिग्रहण/उपयोगि ता स्थानांतरण/ कोविड /स्थानीय मुद्दे	शून्य

29	मिजोरम	मौजूदा चेनेज किमी 0.000 से किमी 32.796 तक खाकावन (तुइवई नदी पर पुल से) के पेव्ह शोल्डरके साथ 2-लेन में उन्नयन - आइजोल के एनएच-102बी का नगोपा खंड - इम्फाल आर्थिक गलियारा [डिजाइन चेनेज किमी 0.000 से किमी 31.280] (पैकेज-1)	102बी	31.28	492.94	02-09-21	26-11-21	0.51	0.46	20-05-23	31-05-24	भूमि अधिग्रहण/वन मंजूरी/उपयोगिता स्थानांतरण	शून्य
30	अरुणाचल प्रदेश	डिजाइन किमी से ईपीसी आधार पर हेयुलियांग - हवाई रोड की 2 लैंगिंग । 17.000 (खुपा) से कि.मी. 34.000 [मौजूदा किमी 16.950 से किमी 34.310 (हयुलियांग - हवाई रोड)] - II	एनएच-313	17.00	252.79	23-03-17	10-11-17	100.00 %	99.75 %	09-11-20	31.01.2023 को पूर्ण हुआ	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य

31	अरुणाचल प्रदेश	डिजाइन किमी से ईपीसी आधार पर हेयुलियांग - हवाई रोड की 2 लैंगिंग। 34.000 से कि.मी. 51.825 [मौजूदा किमी 26.625 से किमी 45.050 (हेयुलियांग - हवाई रोड)] - III	एनएच-313	17.83	263.31	23-03-17	10-11-17	100.00 %	96.18 %	09-11-20	27.06.2023 को पूर्ण हुआ	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे	शून्य
32	अरुणाचल प्रदेश	किमी से हुनली-अनीनी सड़क का 2-लेन का निर्माण। 120.0 से कि.मी. 130.30 - VI	एनएच-313	10.30	145.17	16-03-18	15-06-18	100.00 %	98.69 %	14-06-21	26.07.2022 को पूर्ण हुआ	लॉड के कारण सड़क पर बेली ब्रिज ढह गया। निर्माणाधीन स्थायी पुल का गार्डर लॉन्चिंग के दौरान क्षतिग्रस्त हो गया, पुनर्निर्माण और लॉन्चिंग में देरी हुई।	शून्य
33	अरुणाचल प्रदेश	कि.मी. से 2-लेन सड़क का निर्माण। 65.810 से कि.मी. 99.00 (डिजाइन लंबाई = 26.118 किमी) अकाजन-लिकाबाली-बेम सड़क (पैकेज-3)	राज्य मार्ग	26.12	323.49	31-03-17	21-03-18	100.00 %	100.00 %	19-03-21	23.12.2022 को पूर्ण हुआ	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे। बादल फटने से एगो नदी पर मौजूदा स्थायी पुल बह गया।	शून्य

34	अरुणाचल प्रदेश	हेयुलियांग - हवाई बाईपास रोड के डिजाइन किमी से ईपीसी आधार पर 2 लेन का शेष कार्य । 51.825 से कि.मी. 63.131 हेयुलियांग - हवाई सड़क से हवाई टाउन तक मौजूदा किमी 45.050	एनएच-313	11.30	256.66	31-03-21	03-05-21	65.10 %	61.08 %	02-05-23	01-05-24	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य
35	अरुणाचल प्रदेश	किमी से 2-लेन सड़क का निर्माण। 0.00 (रोडिंग - हुनली रोड का मौजूदा किमी. 16.00) से कि.मी. 74.00 (अनीनी रोड के मौजूदा किमी 21.50 के पास इथुन ब्रिज)-ग्रीन फील्ड संरेखण	एनएच-313	74.86	1718.59	24-03-17	05-03-18	60.49 %	58.27 %	04-03-22	01-03-25	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/एई / कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य

36	अरुणाचल प्रदेश	मौजूदा चौ. पर 2 प्रमुख पुलों का निर्माण। 23+650 (डिज़ाइन अध्याय 23+550) और अध्याय। 28+200 (डिज़ाइन अध्याय 28+200) मौजूदा हुनली-अनीनी रोड (पैकेज.1) के साथ किमी 21.500 से किमी 37.500 तक 160 मीटर लंबा पुल (सीओएस कार्य)	एनएच-313	0.32	70.80	28-09-21	17-12-21	35.00%	35.00%	19-06-23	01-03-25	तकनीकी समस्या के कारण, कार्य को अस्वीकार कर दिया गया और पुरस्कृत किया गया।	परियोजना की समीक्षा के बाद लागत वृद्धि के प्रभाव पर काम किया जाएगा।
37	अरुणाचल प्रदेश	किमी से 2-लेन हुनली-अनीनी सड़क का निर्माण । 53.500 से किमी. 92.500 - III	एनएच-313	39.00	568.92	12-09-16	16-12-16	98.35%	97.28%	15-12-19	01-09-23	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य
38	अरुणाचल प्रदेश	किमी से हुनली-अनीनी सड़क का 2-लेन का निर्माण । 106.20 से कि.मी. 120.00 - वी	एनएच-313	13.80	200.44	14-12-16	19-01-17	99.11%	96.86%	18-01-20	15.10.2023 को पूर्ण हुआ	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य

39	अरुणाचल प्रदेश	अरुणाचल प्रदेश राज्य में डिजाइन किमी 33.00 से किमी 65.810 (मौजूदा किमी 36.00 से किमी 71.00) तक ईपीसी आधार पर मौजूदा अकाजन-लिकाबाली-बाम रोड के 2 लेन के शेष कार्य का निर्माण - (पैकेज-2)	राज्य मार्ग	32.81	118.00	30-06-21	01-09-21	91.98 %	91.39 %	03-03-23	01-09-23	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य
40	अरुणाचल प्रदेश	जोरम - कोलोरियांग रोड (एनएच-713) के पीएस के साथ 2-लेन के शेष कार्य का निर्माण [डिजाइन किमी। 44+989 से कि.मी. 61.547 (पैकेज- III)]	एनएच-713	16.56	228.71	10-08-20	01-10-20	89.95 %	89.14 %	02-04-22	01-12-23	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य
41	अरुणाचल प्रदेश	जोरम - कोलोरियांग रोड (एनएच-713) के पीएस के साथ 2-लेन के शेष कार्य का निर्माण [डिजाइन किमी 61.547 से किमी 78.724 तक] (पैकेज -IV)	एनएच-713	17.17	294.04	11-08-20	01-10-20	87.94 %	86.67 %	02-04-22	01-12-23	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य

42	अरुणाचल प्रदेश	मौजूदा किमी 88.700 से किमी 104.850 तक जोरम - कोलोरियांग रोड के पीएस के साथ 2-लेन के शेष कार्य का निर्माण [डिजाइन किमी 78.724 से किमी 93.724 तक] (पैकेज -वी)	एनएच-713	15.00	229.70	14-08-20	01-10-20	94.61 %	92.68 %	02-04-22	01-12-23	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य
43	अरुणाचल प्रदेश	जोरम - कोलोरियांग रोड (एनएच-713) के पीएस के साथ मौजूदा किमी 104.850 से किमी 122.600 तक 2-लेन के शेष कार्य का निर्माण [डिजाइन किमी 92.724 से किमी 108.724] ((पैकेज -VI)	एनएच-713	15.00	199.03	17-08-20	01-10-20	97.77 %	95.16 %	02-04-22	01-12-23	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य
44	अरुणाचल प्रदेश	मौजूदा किमी 122.600 से किमी 138.00 तक जोरम - कोलोरियांग रोड के पीएस के साथ 2-लेन के शेष कार्य का निर्माण [डिजाइन किमी 108.724 से किमी 123.714] (डिजाइन लंबाई = 14.99 किमी) (पैकेज -VII)	एनएच-713	14.99	184.88	07-08-20	01-10-20	70.51 %	68.64 %	02-04-22	01-12-23	एलए/एफसी/यूएस/ ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य

45	अरुणाचल प्रदेश	मौजूदा किमी 138.000 से किमी 158.00 तक ईपीसी आधार पर जोरम-कोलोरियांग रोड (एनएच-713) के पक्के कंधे के साथ 2 लेन के शेष कार्य का निर्माण [डिजाइन किमी 122+353 से किमी 138+389] (पैकेज 8) [डिजाइन लंबाई - 16.035 किमी] के अंतर्गत -	एनएच-713	16.03	244.10	07-03-22	07-05-22	26.41 %	23.42 %	06-11-23	01-05-24	एलए/एफसी/यूएस/ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे।	शून्य
46	अरुणाचल प्रदेश	- एनएच(ओ)एनईके अंतर्गत Ch.68.550 से Ch.91.633 तक NH-113 के अरोवा-खुपा-हयुलियांग खंड के कठोर कंधों के साथ 2-लेन का निर्माण	113.00	23.08	301.06	31-08-20	25-10-20	36.78 %	29.25 %	27-04-22	01-05-24	एलए/एफसी/यूएस/ईपीसी ठेकेदार मुद्दे/ कोविड और स्थानीय मुद्दे। भूमि मुआवजा मुद्दे के कारण.	शून्य
47	अरुणाचल प्रदेश	एनएच-13 के डेमवे-ब्रह्मकुंड खंड के कठोर कंधों के साथ ईपीसी पर सीएच.0.00 किमी से 18.464 किमी तक 2-लेन का निर्माण - एनएच(ओ)-एनई	13.00	18.46	353.90	29-09-20	05-11-20	25.38 %	16.86 %	08-05-22	01-12-25	ईपीसी ठेकेदार दिवालिया हो गया और काम निष्पादित करने में असमर्थ रहा, परियोजना समाप्त कर दी गई, नई बोलियां आमंत्रित की गईं	शून्य

48	असम	रंगगारा से कलियाभोर तक 4-लेनिंग ईपीसी आधार पर एनएच-37 के किमी 297.00 से किमी 315.315 तक तिनियाली ।	37.00	18.32	289.99	16-01-17	23-10-17	86.53 %	83.75 %	21-04-20	01-11-23	एलए मुद्दे, ठेकेदार मुद्दे	5.21
49	असम	कलियाबोर से 4-लेनिंग नए ब्रह्मपुत्र पुल के निर्माण सहित एनएच 37-ए के किमी 0.0 से किमी 17.3 तक तिनाली से डोलाबारी खंड	37 ए	14.01	811.28	31-10-14	29-11-14	99.49 %	99.34 %	28-11-18	15-08-23	ठेकेदार मुद्दे	शून्य
50	असम	ईपीसी आधार पर डोलाबारी और जमुगुरी के बीच एनएच 37ए के किमी 17.3 और एनएच 52 के किमी 182 को जोड़ने वाला 4-लेन राजमार्ग	37ए एवं 52	16.86	1049.51	05-11-21	07-02-22	82.12 %	79.67 %	09-08-23	30-09-23	एलए मुद्दे	1.98

51	असम	जिया का निर्माण भराली ब्रिज (1.2 किमी) अपने पहुंच मार्ग और एनएच-37ए (नया एनएच-715) के किमी 25.552 से किमी 27.500 तक नदी प्रशिक्षण कार्य (सीओएस कार्य) के साथ	37ए/715	1.94	0.00	21-12-20	17-02-21	90.76 %	90.51 %	05-08-23	30-09-23	एलए मुद्दे	32.76
52	असम	जमुगुरी से बिश्वनाथ तक 4-लेन एनएच-52 के किमी 182 से किमी 208 तक चरियाली	52.00	26.00	520.01	13-10-16	19-12-16	81.73 %	80.65 %	19-06-19	31-08-23	ठेकेदार मुद्दे	शून्य
53	असम	बिश्वनाथ से 4-लेनिंग एसएआरडीपी-एनई के तहत ईपीसी आधार पर असम राज्य में चरियाली बाईपास किमी 208.00 से गोहपुर किमी 265.50 (कुल लंबाई 57.50)	52.00	57.50	1099.35	18-10-21	11-12-21	81.15 %	76.48 %	10-06-23	22-12-23	एलए मुद्दे	शून्य

54	असम	किलोमीटर से नुमालीगढ़ से जोरहाट खंड को 4-लेन का बनाना । 402.500 से कि.मी. 453.000 (डिज़ाइन किमी 403.200 से किमी 454.240) डेरगांव बाईपास को छोड़कर (टोल प्लाजा के साथ)	37.00	39.72	1655.44	31-10-14	23-05-15	92.39 %	88.66 %	21-05-18	15-08-23	एलए मुद्दे, ठेकेदार मुद्दे	शून्य
55	असम	किलोमीटर से जोरहाट से झांजी खंड को 4-लेन का बनाना । 453.00 से कि.मी. 491.08	37.00	37.80	738.15	05-11-21	09-02-22	35.48 %	33.51 %	08-08-23	15-11-23	एलए मुद्दे, ठेकेदार मुद्दे	शून्य
56	असम	झांजी को 4-लेन करना जंक्शन से डेमो सेक्शन तक कि.मी. 491.050 से कि.मी. 535.250 (डिज़ाइन किमी 490.800 से किमी 534.800) (टोल प्लाजा के साथ)	37.00	44.08	1369.02	25-07-22	21-09-22	22.38 %	21.42 %	21-03-24	22-03-24	एलए मुद्दे, ठेकेदार मुद्दे	शून्य
57	असम	डेमो से मोरन बाईपास के अंत (किमी 534.800 से किमी 561.700 तक) के बीच एनएच-37 खंड की 4-लेनिंग ।	37.00	26.90	385.57	14-10-22	20-01-23	5.57%	0.00%	21-07-24	21-07-24	एलए मुद्दे, ठेकेदार मुद्दे	शून्य

58	असम	ईपीसी मोड पर मोरन बाईपास के अंत से लापेटकेटा के पास बोगीबील जंक्शन ((किमी. 561.700-कि.मी. 580.778) के बीच एनएच-37 खंड की 4-लेनिंग।	37.00	19.18	330.30	31-01-19	07-06-19	65.29 %	63.15 %	04-12-21	31-08-23	ठेकेदार मुद्दे	शून्य
59	असम	पूर्व पश्चिम गलियारा परियोजना के तहत असम राज्य में एनएच-54 (विस्तार) के बालाचेरा -हरंगजाओ खंड को किमी 275.00 से किमी 244.00 तक 4-लेन का बनाना।	54 विस्तार.	25.25	887.68	31-10-17	26-12-17	69.14 %	67.75 %	24-06-20	31-12-23	एफसी मुद्दे	8.45
60	असम	बीएमपी के तहत मौजूदा किमी 0.00 से किमी 14.050 और (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 14.660), (डिजाइन लंबाई- 14.660 किमी) के एनएच-117 के हापाचारा से तुलुंगिया रोड के पक्के कंधे के साथ मौजूदा दो लेन के 4-लेन का निर्माण और उन्नयन	102बी/17	14.00	224.85	26-03-20	26-06-20	75.40 %	71.08 %	26-12-22	12-08-23	एलए मुद्दे	1.98

61	असम	सीएच से पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार। तुलुंगिया की 52.470 किमी से च.71.500 किमी (डिज़ाइन च.48.655 किमी से च.67.556 किमी) बिलासीपुरा - गुवाहाटी रोड (एनएच 17) का जोगीघोपा ब्रिज एप्रोच सेक्शन (पैकेज-5)	17.00	18.90	691.53	22-03-21	09-07-21	79.66%	73.67%	10-01-23	06-09-23	एनए मुद्दे	28.44
62	असम	जोगीघोपा में एनएच-17 पर ब्रह्मपुत्र नदी पर किमी 0+000 से किमी 4+385 तक नए 2-लेन पुल का निर्माण	17.00	4.38	746.76	10-08-21	12-11-21	28.05%	26.89%	10-11-24	10-11-24	ठेकेदार मुद्दे	शून्य

63	असम	जोगीघोपा ब्रिज एप्रोच (पंचरत्न के पास) - अगिया (निकिंटा के पास) खंड (पैकेज 6) के चै.75.330 किमी से चै.88.00 किमी (डिजाइन चै.71.800 से 84.100 किमी) तक पक्के कंधे के साथ 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार। बीएमपी के तहत ईपीसी पर बिलासीपुरा-गुवाहाटी रोड (एनएच-17)।	एनएच 17	12.30	208.84	25-08-20	26-10-20	49.15 %	46.33 %	19-04-22	30-11-23	एलए मुद्दे, एफसी मुद्दे	4.63
64	असम	कि.मी. तक पेव्ह शोल्डरके साथ 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार । 51+246 से कि.मी. पारोखुवा-डोकमोका खंड (पैकेज-2) का 66+000 (डिजाइन चेनेज 50+710 किमी से 65+923 किमी)	36/29	15.21	335.88	26-03-21	12-07-21	89.00 %	87.83 %	03-01-23	31-03-23	एलए मुद्दे, एफसी मुद्दे	12.42

65	असम	लोरिंग के किमी 81+000 से किमी 95+400 (डिजाइन चेनेज 80+930 से 96+400) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार थेपी - गणपथ गौड़ गाँव अनुभाग - (पैकेज-4)	36/29	15.47	260.07	03-02-21	25-06-21	94.83 %	94.60 %	17-12-22	29-03-23	एलए मुद्दे	14.73
66	असम	डबोका की 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार गणपथ गौड़ गाँव - क्वारम तारो विलेज - दीमापुर किमी 95+400 से किमी 113+830 तक (डिजाइन चेनेज 96+400 किमी से 113+830 किमी तक) - (पैकेज-5)	36/29	17.43	288.85	31-03-21	12-07-21	33.66 %	30.69 %	12-01-23	31-12-23	एलए मुद्दे, एफसी मुद्दे	0.48
67	असम	क्वारम तारो गाँव - डिलाई सेक्शन (पैकेज-6) के किमी 113+300 से किमी 146+230 (डिजाइन चेनेज 113+830 से 145+712) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार	36/29	31.88	625.64	10-09-21	14-07-22	27.20 %	21.43 %	13-07-24	13-07-24	एलए मुद्दे	शून्य

68	असम	डिल्लई से किमी 146+230 पर लाहौरिजन तक किमी 157+46ओ (डिजाइन चेनेज 145+712 से 156+502) तक पक्के कंधे के साथ 4-लेन का चौड़ीकरण / सुधार, दिल्ली - लाहोरीजान (पैकेज - 7)	36/29	10.79	204. 10	02- 09- 22	20- 01- 23	7.65%	6.29%	20- 07- 24	20- 07-24	एलए मुद्दे	शून्य
69	असम	एनएच-127बी पर धुबरी (उत्तरी तट, असम) और फुलबारी (दक्षिणी तट, मेघालय) के बीच ब्रह्मपुत्र नदी पर पहुंच सहित 4- लेन पुल	127बी	19.28	4997 .04	24- 11- 20	15- 12- 20	34.59 %	33.87 %	12- 09- 28	12- 09-28	COVID-19	शून्य

70	असम	श्रीरामपुर (भैरीगुड़ी गांव के पास) से कचुखाना तक मौजूदा सिंगल लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार हरिचारा जेआईसीए ओडीए ऋण सहायता (चरण-V) के तहत मौजूदा किमी 0.000 से किमी 28.050 (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 27.650), (डिजाइन लंबाई = 27.650 किमी) तक एनएच-127बी के श्रीरामपुर - धुबरी खंड का पगलागंज (पैकेज- I) [श्रीरामपुर - धुबरी पैकेज-1]	127बी	27.65	613.89	12-09-22	15-02-23	3.30%	0.00%	14-02-25	14-02-25	एलए मुद्दे	शून्य
----	-----	--	-------	-------	--------	----------	----------	-------	-------	----------	----------	------------	-------

71	असम	कचुखाना से मौजूदा सिंगल लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार हरिचारा जेआईसीए ओडीए ऋण सहायता के तहत मौजूदा किमी 28.050 से किमी 55.060 (डिजाइन किमी 27.650 से किमी 54.154), (डिजाइन लंबाई = 26.504 किमी) तक एनएच-127बी के श्रीरामपुर - धुबरी खंड के पगलागंज से धुबरी - फुलबारी ब्रिज दृष्टिकोण (पैकेज- II) (चरण- V) [श्रीरामपुर - धुबरी पैकेज-2]	127बी	26.50	909.02	04-08-22	02-01-23	15.35 %	13.17 %	01-01-25	01-01-25	एलए मुद्दे	शून्य
72	असम	ईपीसी आधार पर एनएच 37 पर किमी 426.800 से किमी 437.800 (कुल लंबाई-11.00 किमी) तक डेरगांव टाउन खंड के पक्के कंधे के साथ 4-लेन में पुनर्वास और उन्नयन	2/एनएच-37	11.00	287.63	19-03-20	30-06-20	90.54 %	87.80 %	19-06-22	15-08-23	एलए मुद्दे	8.55

73	असम	किमी से पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार। मौजूदा डिब्रूगढ़-लाहोल-चबुआ बाईपास पर एनएच-37 के 581+700 से किमी 606+300 यानी एनएच(ओ)-एनई के तहत लेपेटकेटा से कंडुलीबारी ग्रांट गांव खंड तक [पैकेज.1]	37.00	24.60	215.27	31-03-22	25-07-22	35.06 %	29.15 %	24-07-24	24-07-24	ठेकेदार मुद्दे	शून्य
74	असम	किमी से पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार। मौजूदा लाहोल-चबुआ बाईपास पर एनएच-37 के 606+300 से किमी 626+030 यानी एनएच(0)-एनई के तहत कंडुलीबारी ग्रांट गांव से नालनिहुल्ला खंड तक [पैकेज.2]	37/15	19.73	170.95	05-04-22	25-07-22	22.04 %	18.89 %	24-07-24	24-07-24	ठेकेदार मुद्दे	शून्य

75	असम	नालानी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन का चौड़ीकरण/सुधार हुल्ला एनएच-15 (पुराना एनएच-37) के मौजूदा तिनसुखिया - मकुम बाईपास पर गांव) से किमी 650+450 (छोटाहापजन) तक और मौजूदा एनएच-315 (पुराना एनएच-38) को किमी 0+000 (छोटाहापजन) से किमी 16 तक मजबूत करना +900 (बोगापानी सेक्शन) (2-लेन +पीएस) एनएच(0) - एनई (पैकेज-3) के अंतर्गत	37/15 एवं 38/315	41.32	458. 59	03- 02- 23	19- 05- 23	0.00%	0.00%	17- 05- 25	17- 05-25	ट्रैक पर	शून्य
----	-----	---	------------------------	-------	------------	------------------	------------------	-------	-------	------------------	--------------	----------	-------

76	मणिपुर	(i) बराक नदी पर किमी 145.090 पर 154 मीटर स्पान स्टील सुपरस्ट्रक्चर ब्रिज का निर्माण और (ii) मकरू नदी पर किमी 189.800 पर 122 मीटर स्पान स्टील सुपरस्ट्रक्चर ब्रिज का निर्माण और दोनों पुलों का दृष्टिकोण 1595 मीटर है।	53.00	2.00	141.14	02-12-16	27-04-17	100.00 %	83.18 %	24-04-20	27.04.2022	कानून व्यवस्था, कोविड , बंद	शून्य
77	मणिपुर	ईपीसी आधार पर एनएच-102सी (किमी 0.000 से किमी 18.292) के पल्लेल-चंदेल खंड के हार्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में सुधार/ मजबूतीकरण	102सी	18.29	107.72	27-03-20	01-07-20	100.00 %	96.84 %	30-06-22	15.05.2022	ना	शून्य
78	मणिपुर	एनएच-129ए पर डिजाइन चेनेज 40.000 किमी से 56.840 किमी तक मैरम-पेरेन सेक्शन (पैकेज-2ए, लंबाई-16.840 किमी) के हार्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में सुधारना	129ए	16.84	204.58	07-07-21	15-09-21	100.00 %	97.30 %	18-03-23	12.02.2023	ना	शून्य

79	मणिपुर	चुराचांदपुर से तुईवई सेक्शन को किमी0.00 से किमी13.747 तक हार्ड शोल्डर के साथ 2-लेन तक चौड़ा करना (पैकेज - आईए)	102बी	13.75	167.95	31-03-20	01-07-20	100.00 %	83.71 %	30-06-22	15.05.2023	ना	शून्य
80	मणिपुर	4- एनएच 39 के इंफाल - मोरे खंड को किमी 330.000 से किमी 350.000 तक लेन करना (अनुबंध पैकेज I)	39/ 02	20.00	761.54	05-09-19	01-06-20	100.00 %	94.17 %	31-05-23	30.04.2023	ना	शून्य
81	मणिपुर	एनएच-137 के खोंगसांग से तामेंगलॉंग तक 2 लेन मार्ग का सुधार/चौड़ीकरण	137.00	37.97	471.04	08-03-19	01-08-19	100.00 %	97.50 %	31-07-22	08.04.2023	कानून व्यवस्था, कोविड , बंद	शून्य
82	मणिपुर	इंफाल-जिरिबाम सड़क खंड (95.50 किलोमीटर) पर इरांग नदी पर 4-लेन पुल का निर्माण	53/37	0.13	49.31	27-11-20	04-01-21	69.67 %	63.14 %	16-10-22	23.09.2023	कानून व्यवस्था, कोविड , बंद	2.06
83	मणिपुर	चेनेज 3.275 किमी से 15.940 किमी (कुल लंबाई = 12.665 किमी) (पैकेज-1) तक एनएच-37 के इम्फाल से जिरीबाम खंड के पक्के कंधे के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण	53/37	12.67	139.38	30-03-21	01-07-21	40.50 %	40.22 %	02-01-23	31.12.2023	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य

84	मणिपुर	चेनेज 15.940 किमी से 33.120 किमी (मौजूदा चेनेज किमी 15.946 से किमी 33.395) (कुल लंबाई = 17.180 किमी) (पैकेज-2) तक इम्फाल से एनएच-37 के जिरीबाम खंड के पक्के कंधे के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण।	53/37	17.18	195.14	26-03-21	11-06-21	38.34 %	34.39 %	13-12-22	11.11.2023	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
85	मणिपुर	चेनेज 33.000 किमी से 66.390 किमी (मौजूदा चेनेज किमी 33.395 से किमी 67.496 तक) (पैकेज-3) से एनएच-37 के इम्फाल से जिरीबाम खंड के पक्के कंधे के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण (पैकेज-3)	53/37	33.16	467.00	15-07-21	15-09-21	57.85 %	53.65 %	19-03-23	12.02.2024	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	3.77

86	मणिपुर	चेनेज 66.110 किमी से 101.280 किमी (मौजूदा चेनेज किमी 67.496 किमी से 103.557 किमी) (पैकेज-4) तक इंफाल से एनएच-37 के जिरीबाम खंड के पक्के कंधे के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण।	53/37	35.17	579.63	23-08-21	27-06-22	25.09%	23.87%	29-12-23	29.12.2023	ला	शून्य
87	मणिपुर	डिजाइन सीएच से एनएच-37 के जिरीबाम खंड तक लम्फाल के पक्के कंधे के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण । खोंगसांग गांव के पास किमी 101+280 से पुइलोन (कांबिरोन) गांव के पास किमी 131+280 तक (पैकेज-5)	53/37	30.00	410.68	25-03-22	09-11-22	20.20%	17.16%	12-05-24	12.05.2024	ला	शून्य
88	मणिपुर	डिजाइन सीएच से एनएच-37 के जिरीबाम खंड तक लम्फाल के पक्के कंधे के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण । किमी 131.280 से किमी 169.570 तक (पैकेज-6)	53/37	38.29	504.76	31-03-22	07-02-23	7.10%	6.55%	06-02-25	06.02.2025	ला	शून्य

89	मणिपुर	मणिपुर राज्य में तमेंगलॉग से माहुर तक तमेंगलॉग में 0.000 किमी से डायलॉग के पास 10.000 किमी तक पक्की कंधों वाली 2-लेन सड़क का निर्माण (पैकेज-1)	137.00	10.00	185.80	19-07-21	15-09-21	44.85 %	43.71 %	16-03-23	27.10.2023	अप्रत्याशित घटना	1.07
90	मणिपुर	तमेंगलॉग-टौसेम-लिसांग-माहुर रोड (एनएच-137) से पक्की कंधों वाली 2 लेन वाली सड़क का निर्माण 10,000 किमी पर डायलॉग गांव के पास से शुरू होकर 31.430 किमी पर बराक नदी के पास समाप्त होगा (पैकेज-2)	137.00	21.43	483.87	20-07-21	15-09-21	65.52 %	62.21 %	16-03-23	15.09.2023	अप्रत्याशित घटना	7..94
91	मणिपुर	मणिपुर राज्य में तमेंगलॉग से माहुर तक पुराने तमेंगलॉग में किमी 20.500 से फेलॉग के पास किमी 30.800 तक पक्की कंधों वाली 2-लेन सड़क का निर्माण (पैकेज-3)	137.00	12.05	234.08	26-03-21	21-06-21	68.55 %	67.22 %	20-12-22	08.09.2023	अप्रत्याशित घटना , हरे दायर संरेखण के कारण गैर-कनेक्टिविटी	7.08

92	मणिपुर	मणिपुर राज्य में तमेंगलॉग से माहुर तक फेलॉग में किमी 34+000 से अजुराम के पास किमी 44+700 तक पक्की कंधों वाली 2-लेन सड़क का निर्माण (पैकेज-4)	137.00	10.70	198.77	19-07-21	15-09-21	44.65 %	41.42 %	16-03-23	15.09.2023	अप्रत्याशित घटना , हरे दायर संरेखण के कारण गैर-कनेक्टिविटी	0.885
93	मणिपुर	तमेंगलॉग से माहुर (एनएच-137) तक पक्की कंधों वाली 2-लेन सड़क का निर्माण, जो अजुराम के पास किमी 54.180 से शुरू होकर मंडेड के पास किमी 80.630 तक है (पैकेज 5)	137.00	26.45	477.86	23-08-21	18-11-21	22.92 %	22.30 %	19-05-23	02.12.2023	अप्रत्याशित घटना , हरे दायर संरेखण के कारण गैर-कनेक्टिविटी	शून्य
94	मणिपुर	तमेंगलॉग से माहुर (एनएच-137) तक पक्की कंधों वाली 2-लेन वाली सड़क का निर्माण, मांडू के पास किमी 80.630 से शुरू होकर जिरी नदी के पास किमी 96.870 तक (पैकेज-6)	137.00	16.24	311.18	10-09-21	19-11-21	38.93 %	37.95 %	20-05-23	27.10.2023	अप्रत्याशित घटना , हरे दायर संरेखण के कारण गैर-कनेक्टिविटी	4.06

95	मणिपुर	ईपीसी पर किमी 0.000 से किमी 16.900 (अनुबंध पैकेज -I का हिस्सा) तक एनएच-202 के चिंगांगपोकपी - फिंच कॉर्नर रोड खंड के पक्के कंधे के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण/सुधार	202.00	16.90	478.81	28-03-20	01-07-20	52.34 %	52.03 %	30-06-22	01.03.2024	एलए, एफसी, कानून एवं व्यवस्था	शून्य
96	मणिपुर	ईपीसी आधार पर किमी 16.900 से किमी 30.970 (अनुबंध पैकेज -II का हिस्सा) तक एनएच-202 के चिंगांगपोकपी -फिंच कॉर्नर रोड खंड के पक्के कंधे के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण/सुधार	202.00	14.07	0.00	28-03-20	01-07-20	52.79 %	36.62 %	30-06-22	27.05.2024	एलए, एफसी, कानून एवं व्यवस्था	शून्य
97	मणिपुर	चेनेज 81.870 किमी से 105.825 किमी तक एनएच-102ए के उखरूल - तोलोई - तादुबी खंड के हार्ड शोल्डर रोड के साथ 2-लेन का निर्माण (पैकेज -4)	102ए	23.96	310.76	27-08-21	27-08-22	33.50 %	31.52 %	28-02-24	28.02.2024	ला	शून्य

98	मणिपुर	चुराचांदपुर से तुइवई सेक्शन के हार्ड शोल्डर के साथ किमी 13.747 से किमी 32.835 तक 2-लेन का चौड़ीकरण (पैकेज - आईबी)	102बी	19.09	241.52	31-03-20	01-07-20	77.19 %	70.51 %	30-06-22	24.12.2023	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
99	मणिपुर	चुराचांदपुर से तुइवई सेक्शन के हार्ड शोल्डर के साथ किमी 32.835 से किमी 48.587 तक 2-लेन का चौड़ीकरण (पैकेज - आईआईए)	102बी	15.75	232.99	31-03-20	01-07-20	84.48 %	79.82 %	30-06-22	18.12.2023	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
100	मणिपुर	चुराचांदपुर से तुइवई सेक्शन के किमी 48.587 से किमी 69.875 तक हार्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण (पैकेज-II बी)	102बी	21.88	365.53	30-06-20	05-08-20	77.36 %	73.36 %	04-08-22	22.11.2023	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
101	मणिपुर	चेनेज 69.875 किमी से 121.769 किमी (पैकेज-3) तक एनएच-102बी के चुराचांदपुर से तुइवई खंड के हार्ड शोल्डर के साथ 2-लेन तक चौड़ीकरण	102बी	51.89	673.27	14-07-21	25-08-21	54.79 %	50.13 %	24-08-23	26.02.2024	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य

102	मणिपुर	चुराचांदपुर से तुइवई सेक्शन के हार्ड शोल्डर के साथ किमी 118.850 से किमी 130.00 तक 2-लेन का चौड़ीकरण (पैकेज - आईवीए)	102बी	11.15	204.12	31-03-20	01-07-20	69.89 %	68.68 %	30-06-22	23.10.2023	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
103	मणिपुर	चुराचांदपुर से तुइवई सेक्शन के हार्ड शोल्डर के साथ किमी 130.00 से किमी 141.029 तक 2-लेन का चौड़ीकरण (पैकेज - आईवीबी)	102बी	11.03	177.76	01-07-20	05-08-20	80.53 %	71.42 %	04-08-22	26.10.2023	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
104	मणिपुर	एनएच-129ए पर डिजाइन चेनेज 0.000 किमी से 22.340 किमी तक मैरम - पेरेन खंड (पैकेज-1ए, लंबाई- 22.340 किमी) के हार्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में सुधारना	129ए	22.34	226.32	05-02-21	21-06-21	30.27 %	27.98 %	22-12-22	14.10.2023	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	0.81
105	मणिपुर	डिजाइन चेनेज 22.340 किमी से 40.000 किमी तक मैराम-पेरेन सेक्शन (पैकेज-1बी, लंबाई- 17.660 किमी) के हार्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में सुधारना	129ए	17.66	188.36	05-02-21	21-06-21	68.57 %	66.53 %	22-12-22	25.12.2023	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	4.43

106	मणिपुर	एनएच-129ए पर डिजाइन चेनेज 56.840 किमी से 75.000 किमी तक मैरम-पेरेन सेक्शन (पैकेज-2बी, लंबाई- 18.160 किमी) के हार्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में सुधारना	129ए	18.16	232.63	12-02-21	21-06-21	93.04 %	90.03 %	22-12-22	08.01.2024	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	5.15
107	मणिपुर	मैरम के हार्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में सुधारना एनएच-129ए पर डिजाइन चेनेज किमी 75+000 से 109+494 किमी तक पेरेन खंड (पैकेज-III, लंबाई - 34.494 किमी)	129ए	34.49	467.41	27-08-21	26-11-21	48.10 %	43.95 %	25-11-23	31.05.2024	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
108	मणिपुर	ताफौ से मौजूदा 2-लेन से 4-लेन विभाजित राजमार्ग का सुधार/ उन्नयन इंफाल-कोहिमा रोड का कुकी से डेली खंड (डिजाइन अध्याय: किमी 262.175 से 274.610) (पैकेज-4ए)	39/ 02	12.44	379.39	31-08-20	15-10-20	43.68 %	41.60 %	18-04-22	31.03.2024	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य

109	मणिपुर	एनएच-39 (पैकेज-5बी) के इम्फाल-कोहिमा रोड (किमी 297+700 से किमी 308+729 तक डिजाइन चेनेज) के सेकमाई से नीलखुथी खंड तक मौजूदा 2-लेन सड़क को 4-लेन विभाजित राजमार्ग में सुधार/उन्नयन	39/ 02	11.02	211.70	27-03-21	20-07-21	7.50%	1.29%	21-01-23	06.05.2024	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
110	मणिपुर	एनएच-39 के इम्फाल-मोरे खंड के किमी 395.680 से किमी 406.000 तक पेव्ह शोल्डरके साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और सुधार (पैकेज-III)	39/ 02	10.32	259.31	22-03-21	21-06-21	94.12 %	90.38 %	20-12-22	31.03.2024	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
111	मणिपुर	एनएच-39 के इम्फाल-मोरे खंड के किमी 406.000 से किमी 425.411 तक पेव्ह शोल्डरके साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और सुधार (पैकेज-IV)	39/ 02	19.41	277.99	22-03-21	20-07-21	84.03 %	80.59 %	19-01-23	31.03.2024	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य

112	मणिपुर	ईपीसी पर भारत-म्यांमार सीमा के पास एनएच-39 (लंबाई = 2.52 किमी) के किमी 421.950 से 425.411 तक पक्के कंधे के साथ 2-लेन मोरेह बाईपास का निर्माण	39/ 02	2.52	68.14	27-03-20	01-07-20	74.25 %	70.02 %	31-12-21	31.12.2024	एलए, कानून एवं व्यवस्था, बंद ,	शून्य
113	मणिपुर	डिजाइन Ch से नागालैंड-मणिपुर में NH-202 के आकाश ब्रिज- जेसामी खंड की हार्ड शोल्डर रोड के साथ 2 लेन का निर्माण। 325.440 किमी से 340.160 किमी (पैकेज- II)	202.00	14.72	152.11	21-06-22	20-02-23	7.48%	0.00%	19-02-25	19.02.2025	ना	शून्य
114	सिक्किम	0.000 से 16.000 किलोमीटर तक पक्की सड़क के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में निर्माण/उन्नयन सिंगतम - तारकू एनएच-510	510.00	16.00	375.80	26-02-19	05-10-19	84.11 %	80.47 %	05-04-22	31.12.2023	कोविड , अतिक्रमण मुक्त RoW को न संभालना , पेड़ काटने में देरी	मूल रूप से स्वीकृत टीपीसी के संबंध में कोई लागत वृद्धि नहीं
115	सिक्किम	किमी 16.000 से 32.500 तारकू - रावंगला एनएच - 510 तक पक्की सड़क के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में निर्माण/उन्नयन।	510.00	16.50	290.05	31-03-17	01-11-17	94.64 %	90.96 %	31-10-20	31.08.2024	कोविड , अतिक्रमण मुक्त RoW को न संभालना , पेड़ काटने में देरी	मूल रूप से स्वीकृत टीपीसी के संबंध में कोई लागत वृद्धि नहीं

116	सिक्किम	NH717A को डिज़ाइन CH: 0.00 (NH-10 का किमी 77.800) से डिज़ाइन CH:2.00 (NH-717A का किमी 3.100) तक 680 मीटर के प्रमुख पुल (वियाडक्ट) सहित 2-लेन पक्के कंधे के साथ पुनर्संरचित करना	717ए	2.00	380.94	04-02-21	10-04-21	43.70 %	35.22 %	10-04-23	29.02.2024	कोविड-19 के दौरान अतिक्रमण मुक्त रोडब्ल्यू को न संभालना , पहाड़ी काटने पर प्रतिबंध, पेड़ काटने में देरी	105.68 करोड़ रुपये (मूल एएऔरएस एफ और संशोधित एएऔरएस एफ के बीच अंतर
117	सिक्किम	एसएआरडीपी-एनई 'ए' के तहत रानीपूल से पाकयोंग तक किमी 2.000 से किमी 16.167 (शेष कार्य) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन में निर्माण/ उन्नयन "	717ए	14.17		02-11-22	05-01-23	13.60 %	12.70 %	06-07-24	20.08.2024		

118	सिक्किम	मौजूदा सड़क का किमी से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में निर्माण और उन्नयन । 20.340 (रोंगली बज़ार) से किमी. 26.588 (रोंगली बाईपास अंत) और एसएआरडीपी-एनई के तहत रेनोक - मेनला स्पर एनएच-717बी (पैकेज- II ए) की 0.520 किमी और 0.554 किमी की लंबाई के लिए किमी 20.600 और किमी 26.400 पर मौजूदा सड़क का उन्नयन	717 बी	7.32	332.28	15-01-21	10-03-21	27.08 %	21.16 %	08-09-23	30.10.2024	कोविड-19 के दौरान अतिक्रमण मुक्त सड़क मार्ग को न संभालना , पहाड़ी काटने पर प्रतिबंध,	मूल रूप से स्वीकृत टीपीसी के संबंध में कोई लागत वृद्धि नहीं
119	सिक्किम	रेनोक-मेनला स्पर (पैकेज- II बी) के किमी27.200 (रोंगली बाईपास के अंत) से किमी37.600 (न्यू रोलेप ब्रिज) तक पक्की सड़क के साथ 2-लेन में मौजूदा सड़क का निर्माण और उन्नयन	717 बी	10.40	244.91	31-08-20	15-10-20	70.19 %	70.04 %	15-04-23	31.03.2024	कोविड-19 के दौरान अतिक्रमण मुक्त रोडब्ल्यू को न संभालना , पहाड़ी काटने पर प्रतिबंध, पेड़ काटने में देरी	14.46 करोड़ रुपये (मूल एएऔरएस एफ और संशोधित AA&FS के बीच अंतर)

120	सिक्किम	एनएच 717बी (पैकेज- II सी) के रोंगली से चोचेनफेरी के खंड में किमी 37.600 पर न्यू रोलेप ब्रिज से किमी 52.00 पर चोचेनफेरी तक पक्की सड़क के साथ मौजूदा सड़क का 2-लेन में निर्माण और उन्नयन	717 बी	14.40	479.79	16-03-21	25-05-21	25.64 %	24.37 %	23-05-24	31.01.2025	कोविड , अतिक्रमण मुक्त आरओडब्ल्यू को न संभालना , पेड़ काटने में देरी, पहाड़ी काटने पर प्रतिबंध	मूल रूप से स्वीकृत टीपीसी के संबंध में कोई लागत वृद्धि नहीं
121	सिक्किम	एनएच-717बी के रेनोक-मेनला स्पर के किमी 82.00 पर मेनला के पास हेलीपैड तक चोचेनफेरी से किमी 52.000 पर नए हरित क्षेत्र संरक्षण के पक्के कंधे के साथ 2-लेन का निर्माण (पैकेज -III ए)	717 बी	30.00	786.60	28-10-20	10-12-20	25.16 %	21.46 %	09-12-23	05.09.2024	कोविड , अतिक्रमण मुक्त आरओडब्ल्यू को न संभालना , पेड़ काटने में देरी	मूल रूप से स्वीकृत टीपीसी के संबंध में कोई लागत वृद्धि नहीं
122	सिक्किम	के किमी 82.00 पर मेनला में हेलीपैड से किमी 94.030 पर मेनला तक नए हरित क्षेत्र संरक्षण के पक्के कंधे के साथ 2-लेन का निर्माण (पैकेज -III बी)	717 बी	12.03	379.30	28-12-20	25-02-21	28.89 %	27.76 %	24-02-24	24.02.2024	कोविड , अतिक्रमण मुक्त आरओडब्ल्यू को न संभालना , पेड़ काटने में देरी	मूल रूप से स्वीकृत टीपीसी के संबंध में कोई लागत वृद्धि नहीं

123	सिक्किम	एसएआरडीपी-एनई (पैकेज - III) के तहत रबंगला (सिंगतम-तरकु-रबांगला-लेगशिप-ग्यालशिंग) में सुरंग (300 मीटर) सहित पक्के कंधे वाली 2-लेन विशिष्ट सड़क का निर्माण (डिजाइन अध्याय : 32.500 किमी से 33.600 किमी))	510.00	1.10	79.21	22-09-20	15-10-20	48.18%	44.68%	15-10-22	31.12.2023	एल,कोविड बाधा मुक्त आरओडब्ल्यू को न संभालना , पहाड़ी काटने पर प्रतिबंध, पेड़ काटने में देरी	मूल रूप से स्वीकृत टीपीसी के संबंध में कोई लागत वृद्धि नहीं
124	सिक्किम	रबंगला किमी33.600 से किमी58.840 (पैकेज - IV) की शुरुआत से खंड के ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का 2-लेन में पुनर्वास और उन्नयन	510.00	25.24	292.80	31-08-20	31-10-20	26.30%	24.79%	01-05-22	30.11.2024		44.02 करोड़ रुपये (मूल AA&FS और संशोधित AA&FS के बीच अंतर)

125	सिक्किम	लेग्शिप - ग्यालशिंग के बीच किमी 58.840 से किमी 75.00 (पैकेज - वी) के बीच मौजूदा खंड के पुनर्संरक्षण (ग्रीनफील्ड संरक्षण) के रूप में पक्के कंधे के साथ 2-लेन विनिर्देश सड़क का निर्माण	510.00	16.16	414.20	14-09-20	10-11-20	25.92 %	23.03 %	09-05-23	23.08.2024	151.363 करोड़ रुपये (मूल AA&FS और संशोधित AA&FS के बीच अंतर)
126	सिक्किम	लेग्शिप - ग्यालशिंग के बीच किमी 75.00 से किमी 90.210 (पैकेज - VI) के बीच मौजूदा खंड पर पक्की सड़क (ग्रीनफील्ड संरक्षण) के साथ 2-लेन सड़क का निर्माण	510.00	15.21	439.56	14-09-20	10-11-20	14.93 %	12.33 %	10-05-22	30.03.2024	256.85 करोड़ रुपये (मूल AA&FS और संशोधित AA&FS के बीच अंतर)

127	सिक्किम	जेआईसीए तकनीकी सहायता से किमी 70+900 से किमी 71+100 और किमी 71+550 से किमी 71+850 तक स्लाइडिंग/सिंकिंग जोन के पुनर्वास और बहाली पर विशेष सुरक्षा कार्य, जिसमें किमी 53+775 से किमी 54+100 तक संकीर्ण क्षेत्र का चौड़ीकरण भी शामिल है। और एनएच-10 (रंगपो से रानीपूल सेक्शन) पर किमी 63+045 से किमी 63+470 तक आइटम दर के आधार पर	10.00	1.25	33.8 4	28- 02- 20	11- 06- 20	71.74 %	68.87 %	10- 06- 22	31.07. 2023	कोविड , तीस्ता जल स्तर में वृद्धि, पहाड़ी काटने पर रोक	मूल रूप से स्वीकृत टीपीसी के संबंध में कोई लागत वृद्धि नहीं
128	नगालैंड	दीमापुर को 4 लेन का बनाना ईपीसी आधार पर एसएआरडीपी-एनई के तहत नागालैंड राज्य में डिजाइन किमी 123.840 से किमी 138.775 तक कोहिमा रोड (पैकेज - I)।	39/29	14.94	534. 41	31- 03- 16	16- 09- 16	99.81 %	97.66 %	15- 09- 19	31- 08-23	अपर्याप्त जनशक्ति, कार्य के निष्पादन के लिए अच्छे औद्योगिक अभ्यास को न अपनाने और कोविड-19 महामारी के कारण काम धीमी गति से हो रहा है।	शून्य

129	नगालैंड	दीमापुर को 4 लेन का बनाना ईपीसी आधार पर एसएआरडीपी-एनई के तहत नागालैंड राज्य में डिजाइन किमी 138.775 से किमी 152.490 तक कोहिमा रोड (पैकेज - II)।	39/29	13.71	486.19	31-03-16	03-08-16	99.81 %	97.34 %	02-08-19	31-08-23	अपर्याप्त जनशक्ति, कार्य के निष्पादन के लिए अच्छे औद्योगिक अभ्यास को न अपनाने और कोविड-19 महामारी के कारण काम धीमी गति से हो रहा है।	शून्य
130	नगालैंड	डबोका के किमी 132.375 से किमी 153.058 (कुल नई संरेखण लंबाई 20.683 किमी) तक 4/6 लेन का निर्माण ईपीसी आधार पर नागालैंड राज्य में एनएच-36 और 39 का दीमापुर खंड (दीमापुर बाईपास)।	NH-39 और NH-36 को जोड़ना	20.68	688.12	28-03-17	05-09-17	99.38 % (सीओएस के बाद 98.48 %)	99.19 % (सीओएस के बाद 98.32 %)	04-09-20	31-08-23	अपर्याप्त जनशक्ति, कार्य के निष्पादन के लिए अच्छे औद्योगिक अभ्यास को न अपनाने और कोविड-19 महामारी के कारण काम धीमी गति से हो रहा है।	शून्य

131	नगालैंड	एनएच-36 के मौजूदा किमी 159.400 से एनएच-39 के मौजूदा किमी 102.500 तक और असम भाग के अंतिम बिंदु तक ईपीसी आधार पर 4/6 लेन फुटपाथ के दीमापुर बाईपास (असम भाग) का निर्माण [किमी 132.375 को डिजाइन करने के लिए डिजाइन किमी 118.050] (लंबाई 14.325 कि.मी.)	NH-39 और NH-36 को जोड़ना	14.33	698.81	19-03-18	26-11-19	83.83 % (सीओएस के बाद 77.64 %)	80.29 % (सीओएस के बाद 71.98 %)	25-11-22	31-08-23	कार्यक्षेत्र में बदलाव के कारण कार्य की प्रगति धीमी है और कोविड-19 महामारी है।	शून्य
132	नगालैंड	चाकाबामा-जुन्हेबोटो (सीजेड) सड़क के कठोर कंधों के साथ 2-लेन का निर्माण [डिजाइन किमी 50 -75] पैकेज-III	702ए	25.00	285.68	23-03-18	05-09-19	85.44 %	80.34 %	03-09-22	31-10-23	एलए, स्थानीय मुद्दा और कोविड-19	

133	नगालैंड	चाकाबामा-जुन्हेबोटो (सीजेड) सड़क किमी 75-95 पैकेज-IV के कठोर कंधों के साथ 2-लेन का निर्माण	702ए	20.00	315.03	28-03-18	13-12-18	99.79 %	99.79 %	12-12-21	18-03-2023 को पर्याप्त रूप से पूरा किया गया। सक्षम प्राधिका री द्वारा कार्यक्षे त्र में नकारा त्मक परिवर्त न की अस्वी कृति के बाद 31-08-2023 को समाप न की संभाव ना।	एलए, स्थानीय मुद्दा और कोविड-19
-----	---------	--	------	-------	--------	----------	----------	---------	---------	----------	---	---------------------------------

134	नगालैंड	चाकाबामा-जुन्हेबोटो (सीजेड) सड़क किमी 95-115.534 पैकेज-वी के कठोर कंधों के साथ 2-लेन का निर्माण	702ए	20.53	255.58	28-03-18	20-12-18	97.76 %	91.64 %	19-12-21	30-04-2023 को पर्याप्त रूप से पूरा किया गया। सक्षम प्राधिकारी द्वारा कार्यक्षेत्र में नकारात्मक परिवर्तन की अस्वीकृति के बाद 31-08-2023 को समापन की संभावना।	एलए, स्थानीय मुद्दा और कोविड-19	14.94
-----	---------	---	------	-------	--------	----------	----------	---------	---------	----------	--	---------------------------------	-------

135	नगालैंड	मेरांगकॉंग - तमलु - मोन (एमटीएम) रोड किमी 40-59 पैकेज-III के कठोर कंधों के साथ 2-लेन का निर्माण	-	19.00	272.89	28-03-18	24-10-19	85.27 %	77.80 %	22-10-22	30.10.2023	कोविड और प्रतिकूल मौसम स्थिति	शून्य
136	नगालैंड	चांगटोंग्या - लॉन्गलेंग रोड के हार्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का निर्माण [डिज़ाइन किमी 0.00 से किमी.18.779] (डिज़ाइन लंबाई-18.779 किमी) (पैकेज-1)	702.00	18.78	278.95	02-03-20	01-07-20	100.00 %	96.30 %	30-06-22	22.07.2023	कोविड और प्रतिकूल मौसम स्थिति	शून्य
137	नगालैंड	NH-39 (नया NH-02), NH-150 (नया NH-02), NH-61 (नया NH-29) और NH-39 (नया NH) को जोड़ने वाली कोहिमा-बाईपास रोड के पक्के कंधे के साथ 2-लेन का निर्माण -02) डिज़ाइन किमी 10.500 से 21.00 किमी तक [डिज़ाइन लंबाई-10.500 किमी] (पैकेज-2) शामिल। (0.500 किलोमीटर की सुरंग)	एनएच 39/02, 150/02, 61/29, 39/02 को जोड़ना	10.50	277.44	25-09-20	15-10-20	52.76 %	51.23 %	15-10-22	24-04-24	भूमि अधिग्रहण और स्थानीय बाधा में देरी	शून्य

138	नगालैंड	एनएच-2, 29 को डीसाइन किमी 32.0 से किमी 43.454 तक जोड़ने वाली कोहिमा -बाईपास रोड के पक्के कंधे के साथ 2-लेन का निर्माण [डिजाइन लंबाई = 11.454] (पैकेज- 4)	39/02, 150/02, 61/29, 39/02	11.45	202.36	14-08-20	15-10-20	22.91 %	19.92 %	17-04-22	31-03-24	भूमि अधिग्रहण और स्थानीय बाधा में देरी	शून्य
139	नगालैंड	एनएच-29 (पुराना एनएच-150) पर कोहिमा-जेसामी रोड के हार्ड शोल्डर के साथ मौजूदा किमी 7.880 (चेदामा जंक्शन के पास) से मौजूदा किमी 30.474 (चकहाबामा के पास) तक 2-लेन का निर्माण (डिजाइन किमी 7.88 से किमी 29.60) (डिजाइन) लंबाई - 21.72 किमी) ईपीसी मोड पर (पैकेज-1)	150 /29	21.72	320.97	17-03-20	01-07-20	92.00 %	86.93 %	30-06-22	31-08-23	एलए, स्थानीय मुद्दा और कोविड-19	शून्य

140	नगालैंड	एनएच-29 (पुराना एनएच-150) पर मौजूदा किमी 53.220 (किब्रूमा गांव के पास) से मौजूदा किमी 76.320 (मेसुलुमी गांव के पास) तक कोहिमा - जेसामी सड़क के हार्ड शोल्डर के साथ 2- लेन का निर्माण (डिजाइन किमी 51.50 से किमी 74 तक)। 20) एनएच (ओ) 2019-20 के तहत ईपीसी मोड (पैकेज III) पर (डिजाइन लंबाई- 22.70 किमी)	150 /29	22.70	365.42	23-03-20	01-07-20	59.52 %	54.57 %	30-06-22	31-12-23	एलए, स्थानीय मुद्दा और कोविड-19 निर्माण-पूर्व गतिविधियों (एलए और उपयोगिता) में वृद्धि और जीएसटी (कानून में बदलाव) के प्रभाव के कारण	3.89
-----	---------	---	---------	-------	--------	----------	----------	---------	---------	----------	----------	---	------

141	नगालैंड	मेसुलुमी के पास) से एनएच 29 (पुराना एनएच 150) पर कोहिमा - जेसामी रोड के हार्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का निर्माण विल .) से मौजूदा किमी98.380 (चिज़ामी के पास)। विल .) [डिज़ाइन लंबाई = 21.50 किमी] ईपीसी पर (पैकेज IV)	150 /29	21.50	330.78	30-03-20	01-07-20	99.51 %	96.96 %	31-12-21	19-03-2023 को पर्याप्त रूप से पूरा किया गया। सक्षम प्राधिका री द्वारा कार्यक्षे त्र में नकारा त्मक परिवर्त न की अस्वी कृति के बाद 31-08-2023 को समाप न की संभाव ना।	एलए, स्थानीय मुद्दा और कोविड-19	शून्य
-----	---------	---	---------	-------	--------	----------	----------	---------	---------	----------	---	---------------------------------	-------

142	नगालैंड	भारतमाला - NH(O)-TSP के तहत कोहिमा से माओ तक किमी 185.540 से किमी 211.709 तक पक्की सड़क के साथ मौजूदा सड़क को 2-लेन में अपग्रेड करना	39/ 02	26.25	315.63	30-09-20	20-10-20	41.21 %	33.16 %	22-04-22	30-11-23	भूमि अधिग्रहण में देरी	शून्य
143	नगालैंड	NH129A पर डिजाइन Km109.494 से Km126.775 तक पेरेन-दीमापुर खंड के हार्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का निर्माण (लंबाई = 17.281) (Pkg-1)	129ए	17.28	257.15	10-09-20	20-10-20	87.14 % (डी-लिक के बाद 99.01 %)	84.08 % (डी-लिक के बाद 97.52 %) एसपीए स-31 के बाद वित्तीय प्रगति का मिलान	22-04-22	15-07-23	अपर्याप्त जनशक्ति, कार्य के निष्पादन के लिए अच्छे औद्योगिक अभ्यास को न अपनाने और कोविड-19 महामारी के कारण काम धीमी गति से हो रहा है।	शून्य
144	नगालैंड	NH(O)-TSP (Pkg - 3) के तहत डिजाइन किमी 146.208 से किमी 163.592 (लंबाई- 17.384 किमी) तक NH 129A पर पेरेन-दीमापुर खंड के हार्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण	129ए	17.38	199.02	20-03-23	07-06-23	0.00%	-	06-06-25	06-06-25	-	शून्य

145	नगालैंड	चेनेज किमी 283.000 से किमी 325.440 (ओल्ड अखेग्वो में 5-पैर वाला जंक्शन) से एनएच-202 के अकेग्वो - जेसामी खंड के (आकाश ब्रिज) तक हार्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण (पैकेज-1)	202.00	42.44	605. 36	30- 03- 22	23- 06- 22	34.76 %	30.01 %	20- 12- 24	20- 12-24	-	शून्य
146	त्रिपुरा	अगरतला - खोवाई खंड के डिज़ाइन किमी 6.500 से किमी 19.300 (कुल लंबाई : 12.800 किमी) तक सड़क का पुनर्वास और उन्नयन, पक्की सड़क के साथ 2- लेन में (पैकेज-1)	208ए/ए नएच- 108बी	12.80	210. 54	30- 03- 20	15- 07- 20	100.00 %	98.33 %	15- 07- 22	22- 04- 2023 को पूर्ण हुआ	एलए और कोविड ।	10.1057
147	त्रिपुरा	एनएच-208 पर कुमारघाट-कैलाशहर खंड के किमी 0.00 से किमी 18.600 (कुल लंबाई-18.600 किमी) तक सड़क का पुनर्वास और उन्नयन , ईपीसी बैस पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में	208.00	18.60	277. 50	03- 06- 20	15- 07- 20	73.40 %	71.48 %	13- 01- 22	08- 01-24	एलए, यूएस और कोविड-19	12.18

148	त्रिपुरा	NH-108A के जोलाईबारी - बेलोनिया (किमी 0.000 से किमी 21.412 तक) खंड के पेव्ह शोल्डरके साथ 2 लेन का सुधार और चौड़ीकरण	108ए	21.41	272.11	03-06-20	15-07-20	71.212 %	65.435 %	06-01-22	31.12.2023	भूमि अधिग्रहण के मुद्दे और ठेकेदार के मुद्दे जैसे संसाधनों का खराब जुटाव आदि	14.29
149	त्रिपुरा	एनएच-208ए पर कैलाशहर-कुर्ती ब्रिज खंड के डिजाइन किमी 0.00 से किमी 11.800 (कुल लंबाई-11.800 किमी) तक सड़क का पुनर्वास और उन्नयन , ईपीसी बैस (पैकेज- I) पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में	208ए	11.80	154.51	20-03-20	15-07-20	91.66 %	90.03 %	14-07-22	15-08-23	एनए और कोविड-19	3.76
150	त्रिपुरा	एनएच-208ए पर कैलाशहर-कुर्ती ब्रिज खंड के डिजाइन किमी 11.800 से किमी 25.250 (कुल लंबाई: 13.450 किमी) तक सड़क का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-II)	208ए	13.45	178.43	30-03-20	15-07-20	89.00 %	87.61 %	14-07-22	अगस्त' 2023	भूमि अधिग्रहण	6.33

151	त्रिपुरा	एनएच-208ए पर कैलाशहर-कुर्ती ब्रिज खंड के डिजाइन किमी 25.250 से किमी 36.460 (कुल लंबाई : 11.210 किमी) तक सड़क का पुनर्वास और उन्नयन, पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में (पैकेज-III)	208ए	11.21	140.55	03-06-20	03-08-20	20.93%	18.67%	02-02-22	समाप्त	भूमि अधिग्रहण	6.3
152	त्रिपुरा	अगरतला-खोवाई खंड के किमी 19.300 से किमी 31.300 (कुल लंबाई: 12.000 किमी) तक सड़क का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-II)	208ए/ए नएच-108बी	12.00	141.48	08-02-21	08-06-21	17.00%	5.90%	17-12-22	समाप्त	भूमि अधिग्रहण, ठेकेदार मुद्दे	0.35
153	त्रिपुरा	एनएच-108बी पर अगरतला-खोवाई खंड के डिजाइन किमी 31.300 से किमी 45.300 (कुल लंबाई: 14.000 किमी) तक सड़क का पुनर्वास और उन्नयन, ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में (पैकेज-III)	208ए/ए नएच-108बी	14.00	173.17	21-09-20	22-10-20	75.10%	66.73%	15-04-22	16-08-23	ठेकेदार मुद्दे	9.04

154	त्रिपुरा	एनएच-44ए पर मनु- लालचरा खंड के किमी 0.000 से किमी 16.29 (कुल लंबाई: 16.29 किमी) तक सड़क का पुनर्वास और उन्नयन, पेव्ड शोल्डर-ऑन ईपीसी मोड (मनु- सिमलुंग-I) के साथ 2-लेन तक	108/44 ए	16.08	247.76	30-03-20	15-07-20	87.20 %	82.39 %	14-01-22	27-08-23	एलए मुद्दे/कोविड	11.19
155	त्रिपुरा	एनएच-44ए पर लालचरा-कंचनपुर खंड के किमी 16.077 से किमी 43.935 (कुल लंबाई 27.858 किमी) तक सड़क का पुनर्वास और उन्नयन, पक्की सड़क के साथ 2 लेन (मनु- सिमलुंग-II)	108/44 ए	27.86	456.88	23-03-22	10-01-23	6.14%	4.16%	08-01-25	जनवरी '2025	-	-
156	त्रिपुरा	कंचनपुर-वाघमुन खंड (पैकेज-III) के किमी 46.597 से किमी 66.845 (कुल लंबाई = 20.248 किमी) तक सड़क का पुनर्वास और उन्नयन , पेव्ड शोल्डर (मनु- सिमलुंग- III) के साथ 2-लेन तक।	108/44 ए	20.25	347.36	03-06-20	20-07-20	100.00 %	99.39 %	19-01-22	पुरा होना।	भूमि अधिग्रहण	27.73

157	त्रिपुरा	एनएच-44ए (पैकेज-एलवी) पर वाघमुन-सिमलुंग खंड के किमी 66.845 से 85.125 (कुल लंबाई: 18.280 किमी) तक सड़क का पुनर्वास और उन्नयन, पक्के कंधे के साथ 2-लेन (मनु- सिमलुंग- IV)	108/44 ए	18.28	354.79	27-03-21	25-06-21	17.20 %	15.06 %	24-12-22	नवंबर' 2023	भूमि अधिग्रहण	0.54
158	त्रिपुरा	किमी 21.100 से किमी 29.200 (पैकेज-1) तक कैलाशहर - फुलताली खंड की पक्की सड़क के साथ 2-लेन का सुधार और चौड़ीकरण	208.00	8.10	99.48	24-11-20	29-12-20	75.95 %	74.12 %	30-06-22	07-11-23	एलए और कोविड-19	3.23
159	त्रिपुरा	किमी 49.200 से किमी 63.700 (पैकेज-3) तक जुरिछारा - बामनचरा खंड की पक्की सड़क के साथ 2-लेन में सुधार और चौड़ीकरण	208.00	14.50	296.48	24-11-20	01-01-21	97.57 %	96.89 %	02-07-22	28-05-23	एलए मुद्दे/ कोविड	7.44

160	त्रिपुरा	किमी 63.700 से किमी 75.700 (पैकेज-4) तक सड़क बामनचारा - श्रीरामपुर खंड के पक्के कंधे के साथ 2-लेन में सुधार और चौड़ीकरण	208.00	12.00	159. 13	24- 11- 20	29- 12- 20	81.10 %	70.92 %	30- 06- 22	22- 10-23	एलए मुद्दे/ कोविड	7.86
161	त्रिपुरा	किमी 75.700 से किमी 101.300 (पैकेज-5) तक श्रीरामपुर - खोवाई खंड की पक्की सड़क के साथ 2-लेन का सुधार और चौड़ीकरण	208.00	25.60	332. 14	24- 11- 20	30- 12- 20	99.08 %	98.77 %	01- 07- 22	18- 04- 2023 को पूर्ण हुआ	देरी के कारण: एलए, यूएस और कोविड ।	17.9022
162	त्रिपुरा	एनएच-08 पर उदयपुर से श्रीमंतपुर खंड पर किमी 23 से किमी 34.500 (11.5 किमी) तक मिट्टी/पक्के कंधे के साथ 2-लेन का सुधार और चौड़ीकरण और किमी 20.30 से किमी 22.00 (1.7 किमी) (कुल लंबाई = 13.2 किमी) तक ओवरले एनएच(ओ)- एनई के तहत ईपीसी आधार पर	8	13.20	195. 95	03- 03- 23	29- 05- 23	0.00%	0.00%	27- 11- 24	-	-	-

163	त्रिपुरा	मुहुरी नदी पर 2 आरसीसी पुलों का निर्माण	8	1.80	86.5 4	13- 08- 20	23- 09- 20	44.87 %	39.50 %	25- 03- 22	28- 02-24	ठेकेदार का मुद्दा , ईपीसी ठेकेदार द्वारा जनशक्ति और मशीनरी का खराब जुटाना ।	0.77
-----	----------	---	---	------	-----------	------------------	------------------	------------	------------	------------------	--------------	---	------