

महत्वपूर्ण है और इस बात को दृष्टि में रखते हुए व्यापार की प्रगति के लिए अहमदाबाद और जबलपुर के बीच सीधी रेल सेवा आरंभ किया जाना बहुत आवश्यक है और अनेक संस्थानों और संगठनों ने रेलवे विभाग को इस आशय के मांग पत्र भेजे हैं;

(ख) क्या अहमदाबाद और जबलपुर के बीच सीधी रेल सेवा आरम्भ करने का प्रस्ताव विचाराधीन है और यदि हां, तो इसको कब तक क्रियान्वित किया जायेगा; और

(ग) क्या गंगा-कावेरी एक्सप्रेस रेलगाड़ी को कोचीन तक चलाकर जबलपुर को दक्षिण भारत से सीधे जोड़ने का कोई प्रस्ताव विचाराधीन है और यदि हां, तो कब तक इसे क्रियान्वित किया जायेगा; यदि नहीं, तो गंगा-कावेरी एक्सप्रेस रेलगाड़ी को कोचीन तक न चलाने के लिए क्या कठिनाइयां हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) और (ख). अहमदाबाद और जबलपुर को सीधे रेल सम्पर्क द्वारा जोड़ने के लिए अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं। लेकिन, परिचालनिक कठिनाइयों के कारण अहमदाबाद और जबलपुर के बीच ऐसी गाड़ी चलाना व्यावहारिक नहीं पाया गया है।

(ग) इस समय, ऐसा कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है। लेकिन मार्गवर्ती खण्डों पर लाइन क्षमता की कठिनाइयों के कारण गंगा-कावेरी एक्सप्रेस को कोचीन तक बढ़ाना व्यावहारिक नहीं है।

Super-fast Train from Puri to New Delhi

2060. SHRI CHINTAMANI JENA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state what will be the time coverage for the proposed superfast train from Puri to reach the destination New Delhi and the number of stoppages to be provided?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): The proposed Triweekly Express trains named

175/176 NEELACHAL EXPRESS between Puri and New Delhi via Bhubaneswar, Tatanagar, Bokaro, Gaya and Varanasi w.e.f. 1-4-80 will cover distance in about 33 hrs. and 40 mts. in one direction and 34 hrs. and 10 mts. in the other direction. There will be only 15 stoppages between Puri and New Delhi.

DTC Service from Lampur Border to Central Secretariat and other Rural Areas of Delhi

2061. SHRI UTTAMRAO PATIL: will the Minister of SHIPPING and TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that DTC have not evolved any comprehensive time bound programme for the improvement of DTC bus service covering Lampur Border (Narela) Alipur and other adjoining areas;

(b) if so, the reasons therefor and the remedial action Government propose to take in this regard in view of the deteriorating DTC service in these rural areas of Delhi;

(c) whether it is a fact that DTC bus service from Azadpur Terminal to Lampur—Singhu Border—Alipur route is not up to the mark, if so, what is the number of trips missed month-wise on this route; and

(d) whether it is a fact that DTC has provided a special bus service from Dhansa Border to Central Secretariat Terminal, if so, what are the reasons that DTC is not providing special trips from Lampur Border to Kendriya Terminal despite long standing demand and poor and inadequate changeover facilities for daily commuters?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI A. P. SHARMA): (a) and (b). No, Sir. DTC has continuous programme of improving its services in all parts of the Union territory including Lampur Border and Alipur and other adjoining areas. DTC cannot, however prepare a time bound programme for improvement of