

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) से (ग) :

बाड़मेर और जोधपुर के बीच शयनयानों में यात्रा करने के इच्छुक यात्रियों की सुविधा के लिए, बाड़मेर और जोधपुर के बीच 97/98 एक्सप्रेस और 1 जे बी/2 जे बी सवारी गाड़ियों में दूसरे दर्जे का एक 2 टियर शयनयान पहले से चल रहा है, जो क्रमशः रातभर और दिन के समय की सेवाएं मुहैया करती है। दिन में चलने वाली गाड़ियों में शयनयान लगाने की रेलवे की नीति नहीं है क्योंकि ये मूलतः रात के समय यात्रा करने के लिए शयन शायिकाओं की व्यवस्था करने के लिए है।

महसाना पालनपुर तथा कलाल के बीच गाड़ियां चलाना

1901. श्री मोती भाई आर. चौधरी: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या महसाना से पालनपुर तक और महसाना से कलाल तक, इन लाइनों पर भारी यातायात को देखते हुए, कुछ नई गाड़ियां चलाने का विचार है, और यदि हां, तो कब तक ;

(ख) क्या इन लाइनों पर इस क्षेत्र को बहुत से संगठन भी विगत अनेक वर्षों से इस तरह की मांग करते आ रहे हैं परन्तु उसे अभी तक पूरा नहीं किया गया है, और यदि हां, तो इसके क्या कारण रहे हैं, और

(ग) क्या उक्त स्टेशनों के बीच नई गाड़ियां चलाने की इस मांग को तुरन्त ही पूरा करने का विचार है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) से (ग) . महसाना और पालनपुर तथा महसाना और कलाल के बीच और अधिक सवारी गाड़ियां चलाए जाने के लिए मांग की गयी है। इस समय कलाल और महसाना खंड के बीच 12 जोड़ी सवारी गाड़ियां तथा महसाना और पालनपुर के बीच 8 जोड़ी सवारी गाड़ियां चल रही हैं। परिचालन संबंधी विभिन्न कठिनाइयों के कारण इस समय कोई नयी गाड़ी चलाना व्यावहारिक नहीं है।

Charges against Pakistani Diplomat

1902. SHRI CHIRANJI LAL SHARMA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a Pakistani Diplomat posted in India was ordered to leave the country recently; and

(b) if so, the details of the charges against the said diplomat?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) and (b). The Pakistan Embassy was asked to withdraw one of its subordinate officials for activities inconsistent with his official position.

उत्तर प्रदेश में पॉखल से मांडलू तक सड़क बनाने का प्रस्ताव

1903. श्री निहाल सिंह :
श्री उत्तम राव पाटिल :

क्या नावहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर प्रदेश के पौड़ी गढ़वाल जिले में पॉखल से मांडलू तक मोटर-वाहनों के आने-जाने के लिए एक सड़क बनाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है;

(ख) यदि हां तो उक्त प्रस्ताव पर अन्तिम निर्णय कब तक लिए जाने की संभावना है यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(ग) यदि उपर्युक्त भाग (क) का उत्तर सकारात्मक हो, तो अनुमानित लागत क्या होगी और तत्संबंधी व्यौरा क्या है ?

नावहनी और परिवहन मंत्री (श्री ए. पी. शर्मा) : (क) से (ग) : यह एक राज्य सड़क है। प्राप्त सूचना के अनुसार राज्य सरकार ने मोटर-गाड़ियों के आने-जाने के लिए पॉखल से भवासी तक तीन कि. मी. लंबी एक सड़क बनाने के लिए 7.50 लाख रुपये की स्वीकृति पहले ही दे रखी है। राज्य के चीफ इंजिनियर ने 12.35 लाख रुपये

की लागत से भवानी से बागे 5 कि. मी. लंबी एक और सड़क बनाने का प्रस्ताव राज्य सरकार को भेजा है।

Memo by Koraput Railwaymen's Congress ..

1904. SHRI GIRIDHAR GOMANGO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railwaymen's Congress Koraput, Orissa submitted a memorandum to the South Eastern Railway authority focussing the different problems faced by them for the consideration of the concerned authority;

(b) if so, the main demands therefor;

(c) how many of them have so far been taken for consideration for implementation by the authority; and

(d) what are the reasons for delay in the implementation of the demands by the South Eastern Railway?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF):

(a) Yes.

(b) to (d). In accordance with Government's policy, staff representations received from any source are given due consideration and such action as considered necessary is taken. The demands contained in the memorandum submitted by the South Eastern Railwaymen's Congress have been dealt with within the framework of this policy.

Higher Grades to Train Examiners

1905. SHRI SURAJ BHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total number of posts of higher grades, grade-wise provided in Train Examiners cadre on North-Eastern, North-East Frontier, Southern and Western Railways by virtue of

Railway Board's letter No. PC-III/78/UPG/8 dated 1st January, 1979 regarding Cadre—Restructure; and

(b) what is the total number of posts grade-wise, in train examiners cadre before 1st January, 1979 and after 1st January, 1979 on these Railways?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF):

(a) and (b). Information is being collected and will be laid on the table of the Sabha.

Bharatpur—Kosi Kalan Line

1906. SHRI RAJESH PILOT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there was any plan to connect Bharatpur with Kosi Kalan by Main broad gauge via Kama Deeg, Kureeth-Bharatpur; and

(b) if so, the progress made in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF):

(a) No.

(b) Does not arise

Attaching a Bogie to Sabarmati Express from Surat

1907. SHRI U. H. PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to add one bogie to Sabarmati Express running from Surat-Bulsar Railway Stations or nearby Stations for passengers of Adivasi area of Bulsar District for the Northern States and Pilgrimage Centres of Uttar Pradesh;

(b) if so, when it will be attached and if not, the reasons therefor; and

(c) whether there are demands for the same from various quarters and